

# Modernisation de la ligne de fret

Nançois-Tronville - Gondrecourt-le-Château

Lettre d'information de la  
Direction Territoriale Grand Est  
n°4 - octobre 2025



## Le projet se précise encore

La Direction Territoriale SNCF Réseau Grand Est, maître d'ouvrage du projet de modernisation de la ligne de fret Nançois-Tronville - Gondrecourt-le-Château, a engagé au début de l'année 2025 une nouvelle étape des études, dite « études projet ».

Cette étape a pour objectifs, durant les trois années qui viennent, **d'approfondir encore les dimensions techniques et environnementales de la modernisation de la ligne de fret**, de préparer les dossiers réglementaires nécessaires et d'obtenir les autorisations administratives (procédure d'utilité publique et autorisation environnementale).

Une fois les autorisations obtenues, l'étape suivante permettra de consulter sur appels d'offres des entreprises de travaux et d'attribuer les marchés à celles qui auront été retenues. Le démarrage des travaux est envisagé en 2030 pour une mise en service à l'horizon 2032.



## Sur le terrain en 2025

En matière d'analyses et d'études, l'année 2025 a donné lieu et engendre :

- La prise en compte **des prescriptions archéologiques** émises par la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC) Grand Est à Metz. Trois secteurs sont concernés par des prescriptions : les secteurs de Nançois (enclos médiéval) et de Saint-Joire (abbaye cistercienne des Vaux-en-Ornois, aujourd'hui disparue) devront faire l'objet d'une surveillance lors des travaux de dépose de la voie actuelle. Le secteur de Naix-aux-Forges (ville antique de Nasium) fera l'objet de mesures techniques ou de fouilles directes. Les autres secteurs de la ligne ne présentent pas d'enjeu archéologique. Des contraintes ont également été prescrites pour certains secteurs de rabattement (travaux de voirie suite à la suppression de certains passages à niveau) : Ligny-en-Barrois, Naix-aux-Forges et Nantois.
- La poursuite des **échanges avec les services de la Communauté d'Agglomération Meuse Grand Sud** pour assurer la cohérence du projet de modernisation de la ligne de fret avec le Plan local d'urbanisme intercommunal (PLUi). Une démarche identique avait été mise en œuvre avec la **Communauté de Communes Portes de Meuse** : son PLUi, approuvé en septembre 2024, intègre d'ores et déjà le projet.
- La désignation d'un **Assistant à Maîtrise d'Ouvrage Foncier**. Il contribuera à la préparation du dossier d'enquête publique concernant les emprises à acquérir pour réaliser le projet.
- La réalisation **d'une étude de caractérisation des zones humides** (interventions en avril et octobre-novembre 2025) permettant d'identifier les fonctionnalités des zones humides le long de la ligne et, si certaines se trouvent concernées par les travaux, de définir les niveaux de compensation nécessaires.
- La réalisation d'une **campagne de sondages géotechniques et pose de piézomètres** (mesurant le niveau de la nappe phréatique) de septembre à décembre 2025, permise par l'arrêté préfectoral du 28 août 2025 de transfert partiel de l'arrêté DR0\* délivré en faveur de SNCF Réseau.

*\*Arrêté interpréfectoral du 11 juillet 2025 en faveur de l'ANDRA délivrant l'Autorisation Environnementale relative aux premières opérations de caractérisation et de surveillance environnementale du projet du centre de stockage CIGEO.*

# La quatrième réunion du comité de suivi

La quatrième édition du comité de suivi territorial s'est tenue le mardi 17 juin 2025 à Tronville-en-Barrois, en présence de Xavier DELARUE, Préfet de la Meuse, et de nombreux élus.

L'équipe de la Direction Territoriale SNCF Réseau Grand Est a présenté, aux côtés de Patrice TORRES, Directeur industriel et des activités de l'ANDRA (Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs) dans le Grand Est, **l'avancement du projet de modernisation**, en particulier les premières interventions de la nouvelle étape des études « projet », lancée début 2025 (cf. page précédente).

Ève SILBERSTEIN, Directrice Territoriale, a réaffirmé le souhait de SNCF Réseau Grand Est de travailler en lien étroit avec les représentants du territoire et de poursuivre le partage régulier sur l'avancement du projet.



## L'information en continu sur le projet

SNCF Réseau actualise régulièrement la page internet du projet de modernisation de la ligne de fret Nançois-Tronville - Gondrecourt-le-Château et publie une lettre d'information par an. Chaque numéro est distribué dans les boîtes aux lettres des habitants des communes riveraines de la ligne et est disponible sur la page internet du projet en téléchargement.

Une adresse mail est également proposée pour toute question :  
**modernisation.nancois-gondrecourt@reseau.sncf.fr**

### Le projet en quelques mots

Le projet consiste à moderniser la ligne de fret Nançois-Tronville - Gondrecourt-le-Château dans le cadre du projet CIGEO de stockage profond de déchets radioactifs.

#### OBJECTIFS

- **Acheminer** les matériaux de construction du centre de stockage géologique de déchets radioactifs
- **Desservir** le centre de stockage en phase opérationnelle pour la réception des colis de déchets radioactifs
- **Donner l'opportunité** de développer le transport de marchandises sur la ligne.

Le lancement des travaux est envisagé en 2030 et la mise en service en 2032.



#### À VENIR EN 2025 ET 2026

- Sondages géotechniques et suivi du niveau de la nappe phréatique
- Mission foncière
- Préparation du dossier d'enquête publique du projet de modernisation de la ligne de fret
- 5<sup>e</sup> édition du comité de suivi du projet

#### Travaux prévus

- **Réfection** de la plateforme et de la voie ferrée
- **Rénovation** d'ouvrages d'art et d'ouvrages hydrauliques
- **Installation** de systèmes de communication
- **Pose d'aiguillages** en gare de Nançois-Tronville
- **Sécurisation** des passages à niveau

### CONTACT

SNCF RÉSEAU • DIRECTION TERRITORIALE GRAND EST

15, rue des Francs-Bourgeois 67082 STRASBOURG

modernisation.nancois-gondrecourt@reseau.sncf.fr

Directrice de la publication : Ève SILBERSTEIN, Directrice Territoriale Grand Est de SNCF Réseau

Photos : Dorothée PARENT/SNCF Réseau - Impression : Kocher