

ANNEXE 5.2

BAREME DES PRESTATIONS MINIMALES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2027

NB : Le caractère exécutoire du projet de tarification est subordonné à l'avis conforme de l'ART.

Annexe 5.2.1

Barème de prestations minimales pour les activités voyageurs conventionnées
en euros courants HT

Annexe 5.2.2

Barème de prestations minimales pour les activités voyageurs non-conventionnées
en euros courants HT

Annexe 5.2.3

Barème de prestations minimales pour l'activité fret
en euros courants HT

Annexe 5.2.4

Barème de prestations minimales pour les redevances particulières
en euros courants HT

ANNEXE 5.2.1

REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2027

Barème de prestations minimales

pour les activités voyageurs conventionnées

en euros courants HT



| Redevance de Circulation (RC) | | | | |
|---|---|---------------------|--|---------------------|
| $RC = (\text{Prix unitaire par millier de tonnes-km} \times \text{tonnage circulé en kTBC} \times \text{distance de circulation}) + (\text{Prix unitaire au train-km} \times \text{distance de circulation})$ | Prix unitaire par millier de tonnes-km (€ HT par kTBC-km) | | + Prix unitaire par train-km (€ HT par train-km) | |
| | Sur ligne UIC 2 à 6 | Sur ligne UIC 7 à 9 | Sur ligne UIC 2 à 6 | Sur ligne UIC 7 à 9 |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne classique | 5,705 | 1,935 | 0,657 | 0,526 |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne à grande vitesse | 1,679 | - | 0,274 | - |

* kTBC = kilo tonne brute complète

| Redevance de Marché (RM) | | | | |
|--|-------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| Forfait annuel par Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) | | | | |
| Montant du forfait RM (€ HT) | Auvergne-Rhône-Alpes | 125 611 355 | Nouvelle-Aquitaine | 62 866 409 |
| | Bourgogne-Franche-Comté | 55 771 482 | Occitanie | 56 600 924 |
| | Bretagne | 20 831 883 | Pays de la Loire | 37 445 050 |
| | Centre-Val de Loire | 59 851 488 | Provence-Alpes-Côte d'Azur | 48 010 459 |
| | Grand Est | 128 697 924 | Ile-de-France Mobilités | 539 615 033 |
| | Hauts-de-France | 101 247 627 | État (CDGX) | 11 905 191 |
| | Normandie | 54 940 786 | État (TET) | 66 356 997 |

NB : La RM est répartie entre les transporteurs opérant pour le compte des AOM et peut être régularisée conformément aux principes du DRR

| Redevance d'Accès (RA) | | | | |
|--|-------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| Forfait annuel par Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) | | | | |
| Montant du forfait RA (€ HT) | Auvergne-Rhône-Alpes | 168 531 333 | Nouvelle-Aquitaine | 233 341 386 |
| | Bourgogne-Franche-Comté | 204 387 970 | Occitanie | 200 175 102 |
| | Bretagne | 64 968 291 | Pays de la Loire | 111 150 455 |
| | Centre-Val de Loire | 173 792 676 | Provence-Alpes-Côte d'Azur | 76 664 996 |
| | Grand Est | 284 355 430 | Ile-de-France Mobilités | 207 458 267 |
| | Hauts-de-France | 289 203 830 | État (CDGX) | - |
| | Normandie | 119 796 777 | État (TET) | 658 452 754 |

| Redevance de Saturation (RS) | |
|---|----------------|
| Prix unitaire (€ HT) par sillon dont le tracé passe sur la section déclarée saturée constatée aux heures de saturations déclarées | |
| Trains de voyageurs conventionnés par une Autorité Organisatrice | Non applicable |

| Redevance de Circulation Electrique (RCE) | | |
|--|-------------------------------|-------|
| $RCE = \text{Prix unitaire} \times \text{distance de circulation}$ | | |
| Prix unitaire (€ HT par train-km électrique) | Convois à traction électrique | 0,291 |

| Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante A) | | |
|---|-------------------------------|---|
| $RCTE - \text{composante A} = \text{Prix unitaire} \times \text{consommation en kWh}$ | | |
| Prix unitaire (€ HT par kWh) | Convois à traction électrique | - |

NB : Les tarifs de la composante B sont présentés dans l'annexe 5.4 (Prestations Diverses)

ANNEXE 5.2.2



REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2027

Barème de prestations minimales pour les activités voyageurs non-conventionnées

en euros courants HT

| Redevance de Circulation (RC) | | | | |
|---|---|---------------------|--|---------------------|
| $RC = (\text{Prix unitaire par millier de tonnes-km} \times \text{tonnage circulé en kTBC} + \text{Prix unitaire au train-km} \times \text{distance de circulation})$ | Prix unitaire par millier de tonnes-km (€ HT par kTBC-km) | | + Prix unitaire par train-km (€ HT par train-km) | |
| | Sur ligne UIC 2 à 6 | Sur ligne UIC 7 à 9 | Sur ligne UIC 2 à 6 | Sur ligne UIC 7 à 9 |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne classique | 5,705 | 1,935 | 0,657 | 0,526 |
| Trains de voyageurs circulant sur ligne à grande vitesse | 1,679 | - | 0,274 | - |
| Transport d'automobiles (Auto-train) | 2,870 | 0,802 | 0,673 | 0,542 |

* kTBC = kilo tonne brute complète

| Redevance de Marché (RM) T A G V | | | | |
|--|------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| RM pour chaque SEL = Prix kilométrique x C1 x C2 x C3 x longueur de la SEL | | | | |
| Prix kilométrique (€ HT par sillon-km) | | | Sur Ligne Classique (LC) | Sur Ligne à Grande Vitesse (LGV) |
| Trains de voyageurs aptes à la grande vitesse (TAGV) | Trafic domestique | A | 4,07 | 33,76 |
| | | B | 4,07 | 29,71 |
| | | C/D | 4,07 | 23,45 |
| | | E | 4,07 | 14,65 |
| | | F | 4,07 | 14,36 |
| | | Radial international – groupe 1 | 4,07 | 21,87 |
| | Trafic International** | Radial international – groupe 2 | 4,07 | 23,10 |
| | | Intersecteur international – type 1 | 4,07 | 14,36 |
| | | Intersecteur international – type 2* | 4,07 | 7,95 |

| Modulations sur LGV | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------------|---|----------------------|
| C 1 : Modulation horaire pour TAGV sur LGV, suivant le jour et l'heure de départ du sillon | | | | |
| | HC | HN | HP | HH |
| | 0,56 | 1,00 | 1,15 | 1,25 |
| C 2 : Modulation liée à la qualité de l'offre de service sur LGV | | | | |
| Modulation liée à la qualité de l'offre de service sur LGV | Densité nombre de sièges/m² | Nombre de sièges par gamme | Coefficient Premium | Coefficient Standard |
| | | | C2 = $\frac{\text{coefficient premium suivant densité totale} \times \text{nombre sièges premium} / \text{nombre sièges total} + \text{coefficient standard suivant densité totale} \times \text{nombre sièges standard} / \text{nombre sièges total}}$ | |
| < 1,35 | < 1,35 | [0-175] | 1,02 | 0,76 |
| | | [175-205] | 1,10 | 0,78 |
| | | [205-325] | 1,20 | 0,82 |
| | | [325-500] | 1,38 | 0,88 |
| | | [500-800] | 1,48 | 0,96 |
| | | >= 800 | 1,68 | 1,11 |
| | | [0-800] | 1,13 | 0,90 |
| | | >= 800 | 1,28 | 1,02 |
| C 3 : Modulation ADT pour TAGV radiaux sur LGV, suivant le nombre d'arrêts ADT | | | | |
| | Sans arrêt | 1 arrêt | 2 arrêts | 3 arrêts et + |
| | 1,00 | 1,00 | 0,99 | 0,98 |

* Les Intersecteurs internationaux de type 2 sont les Intersecteurs internationaux empruntant une infrastructure récente de type tunnel.

**La RM des sillons internationaux aptes à la grande vitesse avec arrêt domestique pour les trains à charge sur le RFN est de 4,07 € HT par sillon-km sur ligne classique ; la RM des sillons internationaux aptes à la grande vitesse avec arrêt domestique pour les trains à charge sur LGV est définie selon la méthodologie indiquée dans l'annexe 5.1.1

NB : Les réservations de capacité (sillons-kilomètres) non captées par les systèmes d'information sont facturées forfaitairement sur la base de 4,29 € HT par sillon-km pour les activités voyageurs

A titre indicatif, afin de faciliter le calcul des redevances dues par les clients, SNCF Réseau a élaboré une table de correspondance qui permet, pour les principaux matériels roulant actuellement sur le réseau, de connaître le coefficient C2 applicable.

Le coefficient C2 applicable à chaque client sera calculé, par SNCF Réseau, sur la base de cette table de correspondance pour les matériels figurant dans cette liste. En cas de nouveau matériel, le client pourra se rapprocher de SNCF Réseau en vue d'enrichir cette liste. Par ailleurs, pour connaître le nombre de rames constituant une circulation donnée, SNCF Réseau se fondera sur le tonnage déclaré par l'entreprise ferroviaire : tout train dont le tonnage est supérieur à 550 tonnes est considéré comme une unité multiple (deux rames - UM). Un train avec un tonnage déclaré de moins de 550 tonnes est considéré comme une unité simple (une seule rame - US). Cependant les circulations sur les sillons qui empruntent le tunnel sous la manche, réalisées avec des rames non sécables dont le tonnage déclaré est supérieur ou égal à 550 tonnes, seront considérées comme unités simples. En cas de non-déclaration ou rejet de la déclaration, la modulation d'une circulation en unité multiple s'appliquera.

| C 2 : Modulation liée à la qualité de l'offre de service sur LGV | | | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------|----------|-------|----------------|--------|
| Densité sièges/m² | Engin de référence | Nb de sièges par rame | | | Coefficient C2 | |
| | | Premium | Standard | Total | US | UM |
| < 1,35 | ETR-1K | 86 | 376 | 462 | 0,9061 | 0,9712 |
| | ICE3 | 111 | 333 | 444 | 0,9150 | 1,0200 |
| | TGV / TGVSE | 111 | 240 | 351 | 0,8832 | 0,9812 |
| | TGVAT | 116 | 369 | 485 | 0,9135 | 1,0174 |
| | TGV-D / TGVDBAS / TGV2N2 | 182 | 328 | 510 | 0,9585 | 1,1099 |
| | TGV-M | 131 | 452 | 583 | 0,9115 | 1,1302 |
| | TGVPOS / TGVR | 110 | 254 | 364 | 0,8804 | 1,0325 |
| | TGV-TM | 206 | 544 | 750 | 1,0259 | 1,1842 |
| >= 1,35 | Talgo-S106 | 80 | 427 | 507 | 0,9363 | 1,0374 |
| | TGV-D / TGVDBAS | 0 | 620 | 620 | 0,9000 | 1,0200 |

| Redevance de Marché (RM) autres trains de voyageurs non-conventionnés | | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------------|
| <i>RM pour chaque SEL = Prix kilométrique x longueur de la SEL</i> | | | |
| Prix kilométrique (€ HT par sillón-km) | | Sur Ligne Classique (LC) | Sur Ligne à Grande Vitesse (LGV) |
| Autres trains de voyageurs non-conventionnés | Trains non aptes à la grande vitesse de jour | 4,07 | - |
| | Trains non aptes à la grande vitesse de nuit | - | - |
| | Auto-train | - | - |
| | Trains historiques et touristiques | - | - |
| | Trains d'essais | 4,07 | 15,15 |

| Redevance de Saturation (RS) | |
|---|-----------------------|
| Prix unitaire (€ HT) par sillón dont le tracé passe sur la section déclarée saturée constatée aux heures de saturations déclarées | |
| TAGV | <i>Non applicable</i> |
| Autres trains de voyageurs non-conventionnés | <i>Non applicable</i> |

| Redevance de Circulation Electrique (RCE) | | |
|--|-------------------------------|-------|
| <i>RCE = Prix unitaire x distance de circulation</i> | | |
| Prix unitaire (€ HT par train-km électrique) | Convois à traction électrique | 0,291 |

| Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante A) | | |
|---|-------------------------------|---|
| <i>RCTE - composante A = Prix unitaire x consommation en kWh</i> | | |
| Prix unitaire (€ HT par kWh) | Convois à traction électrique | - |

NB : Les tarifs de la composante B sont présentés dans l'annexe 5.4 (Prestations Diverses)

ANNEXE 5.2.3



REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2027 Barème de prestations minimales pour l'activité fret en euros courants HT

| Redevance Circulation Nette* | | |
|---|------------------------|------------------------|
| <i>RC = Prix kilométrique de circulation x distance de circulation</i> | | |
| Prix kilométrique de circulation en fonction du tonnage circulé (en Tonnes Brutes Complètes) (€ HT par train-km) | Sur ligne UIC 2 à 6 | Sur ligne UIC 7 à 9 |
| [1 - 350 [| 1,07 | 0,65 |
| [350 - 750 [| 1,21 | 0,72 |
| [750 - 1050 [| 1,73 | 0,72 |
| [1050 - 1550 [| 2,42 | 0,91 |
| [1550 - 2050 [| 2,61 | 0,94 |
| ≥ 2050 | 2,76 | 1,00 |

* La RC nette correspond au montant facturé aux entreprises de fret (voir distinction avec RC brute dans l'annexe 5.1.1)

| Redevance Circulation Brute* | | |
|---|------------------------|------------------------|
| <i>RC = Prix kilométrique de circulation x distance de circulation</i> | | |
| Prix kilométrique de circulation en fonction du tonnage circulé (en Tonnes Brutes Complètes) (€ HT par train-km) | Sur ligne UIC 2 à 6 | Sur ligne UIC 7 à 9 |
| [1 - 350 [| 1,07 | 0,65 |
| [350 - 750 [| 2,31 | 1,00 |
| [750 - 1050 [| 3,23 | 1,26 |
| [1050 - 1550 [| 4,43 | 1,59 |
| [1550 - 2050 [| 5,81 | 1,98 |
| ≥ 2050 | 7,56 | 2,47 |

* La RC brute correspond au cout marginal d'une circulation

| Redevance de Saturation (RS) | |
|---|-----------------------|
| Prix unitaire (€ HT) par sillon dont le tracé passe sur la section déclarée saturée constatée aux heures de saturations déclarées | |
| Trains de fret | <i>Non applicable</i> |

| Redevance de Circulation Electrique (RCE) | | |
|--|-------------------------------|-------|
| <i>RCE = Prix unitaire x distance de circulation</i> | | |
| Prix unitaire (€ HT par train-km électrique) | Convois à traction électrique | 0,291 |
| | | |

| Redevance pour le transport et la distribution de l'énergie de traction (RCTE - composante A) | | |
|---|-------------------------------|---|
| <i>RCTE - composante A = Prix unitaire x consommation en kWh</i> | | |
| Prix unitaire (€ HT par kWh) | Convois à traction électrique | - |
| | | |

NB : Les tarifs de la composante B sont présentés dans l'annexe 5.4 (Prestations Diverses)

ANNEXE 5.2.4



REDEVANCES POUR L'HORAIRE DE SERVICE 2027

Barème de prestations minimales pour les redevances particulières

en euros courants HT

| Redevance LGV+ Paris-Lyon | | |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire |
| Usage par les trains aptes à la grande vitesse des infrastructures LGV de la ligne Paris-Lyon, sections élémentaires 53022; 53001; 53002A; 53002B; 53002C; 53003A; 53003B; 53004A; 53004B; 53010A | Tarif par sillon-kilomètre sur section LGV, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 0,404 |

| Redevance pour l'usage par les trains fret de la ligne "Saint-Pierre-d'Albigny-Modane Frontière" | | |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire |
| Usage par les trains fret des sections élémentaires 54044 "Saint-Pierre-d'Albigny-Saint-Jean de Maurienne", 54045 "Saint-Jean de Maurienne-Modane" et 58091 "Modane-Modane Frontière" | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 0,590 |

| Redevance pour l'usage par les trains de l'autoroute ferroviaire alpine de la ligne "Saint-Pierre-d'Albigny-Modane Frontière" | | |
|--|--|---------------|
| Nature de la prestation | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire |
| Usage par les trains de l'autoroute ferroviaire alpine des sections élémentaires 54044 "Saint-Pierre-d'Albigny-Saint-Jean de Maurienne", 54045 "Saint-Jean de Maurienne-Modane" et 58091 "Modane-Modane Frontière" | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 1,524 |

| Redevance pour l'usage du raccordement court de Mulhouse | | |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire |
| Usage par les trains aptes à la grande vitesse du raccordement court de Mulhouse, sections élémentaires 12041 et 12055A | Tarif par sillon, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 459,805 |

| Redevance pour l'usage de la liaison ferroviaire Cornavin-Eaux Vives-Annemasse | | |
|---|--|---------------|
| Nature de la prestation | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire |
| Usage par les trains de voyageurs de la ligne nouvelle entre Annemasse et Cornavin, section élémentaire 56069 | Tarif par sillon-kilomètre, tenant compte de l'investissement effectué par SNCF Réseau | 7,644 |

| Redevance pour l'usage de la ligne Serqueux Gisors | | |
|--|--|---------------|
| Nature de la prestation | Mode de calcul de la redevance | Prix unitaire |
| Usage par les trains fret de la ligne Serqueux-Gisors, ligne 330 000 rang 2 PK [68+418;118+405] et ligne 330 370 rang 1 PK [0+000;1+376] | Tarif par train-kilomètre, tenant compte du déficit d'entretien et d'exploitation de SNCF Réseau | 1,059 |