

## ANNEXE 2.2

# LOCALISATION D'ANOMALIES DE CHARGE (DACE) DES DETECTEURS A L'ESSIEU

Nom	Ligne	Emplacement capteurs (PK)	Localisation GPS	Direction (voie 1)	Position lecteur RFID / voie (sens de la marche)	Direction (voie 2)	Position lecteur RFID / voie (sens de la marche)
Nogent-le-Rotrou	420 000	162+510	48.241451, 0.668287	Paris - Le Mans	gauche	Le Mans - Paris	gauche
Sillé-le-Guillaume	420 000	244+845	48.182188, -0.108303	Paris - Rennes	<i>pas de lecteur</i>	Rennes - Paris	<i>pas de lecteur</i>
Beaucaire	810 000	5+740 (v1) 5+685 (v2)	43.803118, 4.591213	Tarascon - Nîmes	gauche	Nîmes - Tarascon	<i>pas de lecteur</i>
Frontignan	810 000	96+225	43.457366, 3.764849	Montpellier - Sète	gauche	Sète - Montpellier	gauche
Théziers	800 000	760+735	43.902992, 4.643930	Avignon - Nîmes	gauche	Nîmes - Avignon	<i>pas de lecteur</i>
Marguerittes	800 000	783+040 (v1) 783+100 (v2)	43.851851, 4.437889	Avignon - Nîmes	<i>pas de lecteur</i>	Nîmes - Avignon	<i>pas de lecteur</i>
Orléans	570 000	104+575	48.115966, 1.899328	Paris - Orléans	gauche	Orléans - Paris (voie 2)	<i>le lecteur ne lit pas les tags RFID sur cette voie</i>
						Orléans - Paris (voie 2B)	gauche
Valenton (Paris)	990 000	78+879	48.763161, 2.489773	Paris - Valenton	gauche	Valenton - Paris	gauche
Dijon Est	849 000	328+645 (v1) 328+680 (v2)	47.376087, 5.088092	Dijon - Is-sur-Tille	gauche	Is-sur-Tille - Dijon	gauche
Dijon Ouest	830 000	302+855	47.321663, 4.895944	Paris - Dijon	gauche	Dijon - Paris	gauche
Châlons	70 000	210+985	48.722083, 4.670415	Paris - Strasbourg	gauche	Strasbourg - Paris	gauche
Hirson	267 000	108+595	50.025763, 4.051383	Lille - Longwy	gauche	Longwy - Lille	gauche
Vienne	830 000	541+145	45.531552, 4.874547	Paris - Vienne	gauche	Vienne - Paris	gauche