ANNEXE 7.11

OFFRES DE SERVICES D'AUTRES EXPLOITANTS D'INSTALLATIONS DE SERVICE

- Annexe 7.11.1A : Chantiers de Transport Combiné de SNCF RESEAU
    - GROUPE COMBRONDE
    - NAVILAND CARGO
    - BTM
    - RAIL SIDER FRANCE
    - NOVATRANS

- Annexe 7.11.1B : Autres chantiers de Transport Combiné
    - LDCT
    - CARGO BEAMER
    - NOVATRANS
    - VIAA CONNECT
    - AMBROGIO
    - GROUPE COMBRONDE

- Annexe 7.11.2 : Cours Marchandises
    - NÉANT

- Annexe 7.11.3 : Voies de tri, formation, manœuvre et garage
    - LDCT (VOIR 7.11.1.B)

- Annexe7.11.4 : Installations d’entretiens
    - RTM (ANCIENNEMENT RDT 13)
    - LDCT (VOIR 7.11.1.B)

- Annexe 7.11.5 : Installations Techniques
    - RTM (ANCIENNEMENT RDT 13) (VOIR 7.11.4)

- Annexe 7.11.6 : Infrastructures d’assistance
    - NÉANT

- Annexe 7.11.7 : Infrastructures de ravitaillement en combustible
    - RTM (ANCIENNEMENT RDT 13) (VOIR 7.11.4)

- Annexe 7.11.8 : Autres installations
    - TRANSFESA FRANCE

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de GERZAT • Adresse : 2 rue de l'industrie – 63360 GERZAT • Propriétaire : SNCF Réseau • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 335 mètres • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'un portique • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est raccordé au triage des Gravanches de Clermont-Ferrand
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Agreed by RNE N5 and CID WG (06-02-2018)

SF Name	Type	Connecting Railway line	KM	RFC	SF Operator	Contacts	Hyperlink to SF Document

Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)

Organisation providing the data	RINF next operational point	CRD primary location ID	CRD subsidiary location ID	Facility name	Facility operator	Facility type	Located in Seaport (1=yes)	Located in Inland port (1=yes)	Longitude	Latitude										Contact person	Phone	Fax	Email	Website	Street, house number	ZIP	City / Town	Country	1 = in operation 2 = currently out of operation

RNE task force proposal (01-2019)

National ID	SF name	SF operator	SF Type	Connecting Railway Line	RINF closest operational point	Primary Location Code	Subsidiary Location Code	Located in Seaport	Located in Inland Port	RFC											Longitude	Latitude	Contact Department/Person	Email	Phone	Fax	Operation status	Link to SF Document
										RFC1	RFC2	RFC3	RFC4	RFC5	RFC6	RFC7	RFC8	RFC9	RFC10	RFC11								
To be allocated and filled in by the IM. Proposal of task force: to be used by the SF Portal as a European SF ID NOTE: No harmonised system has been agreed on yet.			According to Annex II of Directive 2012/34/EU Choose the type of your SF from the drop-down list	Usual railway location reference	Usual railway location reference	A primary location is a network rail point managed by the IM. A PLC code has been allocated to each location of each IM.	A subsidiary location identifies a location as part of a primary location. This may also be a part that is not managed by an IM. Optional code to be used, but mandatory to fill it in if a subsidiary location code exists.	YES/NO	YES/NO											Preferred format: decimals if available e. g. 45.42622 If not available in decimals, add the coordinates in the available format	Preferred format: decimals if available e. g. 45.42622 If not available in decimals, add the coordinates in the available format	If a concrete contact person is not available, add the name of the department at which SF capacity and services can be ordered.				Choose the status from the drop-down list	Insert the direct hyperlink
N/A	Verona Interporto Quadrante Europa	Terminali Italia Srl	Freight terminal	RFI Railway line J029 Verona Quadrante Europa Station	N/A to us	02432 Verona Quadrante Europa (station)	-	NO	NO			x			x						45,42622	10,92283	Terminali Italia Responsabile Area Centro Nord: Federica Ceccato	fe.ceccato@terminaliitalia.it	0039 0458624422	0039 0458082173	in operation	http://www.terminaliitalia.it/cms-file/allegati/terminaliitalia/Verona1.pdf
5410000549	Místo nakládky Albrechtice u Č.T. kolej Č.8	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Freight terminal	88200	Albrechtice u Č.T.	330142	-	No	No					x				x			E18°31'27,619"	N49°47'33,935"	PO Český Těšín	techCTS@zdc.cz	-	-	in operation	http://provoz.szdc.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1517499
N/A	BILK Kombiterminál Budapest (RCT-BILK)	RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT.	Freight terminal	Soroksár Terminál station (MÁV Zrt. Line no. 150)	Soroksár Terminál station 11063	10280	-	NO	YES							x					N 47.3752429	E 19.1147081	https://www.railcargobilk.hu/en/contact-details	info.rct.bilk@railcargo.com	+36 1 289 6000	+36 1 289 6060	in operation	https://www.railcargobilk.hu/en/service-facility-statement
1	Ramal Lidador	CEOV-Companhia Extração de Óleos Vegetais, Lda.	Freight terminal	Concordância São Gemil	Ermesinde 22020	22301	21006	No	NO												-7,760159	40,586699		ceov@sapo.pt	+351 255 433 618		in operation	-

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau

OFFRE DE SERVICES DE BTM SUR LE TERMINAL MULTIMODAL DE FENOUILLET

2025M

1. INFORMATIONS PRATIQUES

Le chantier multimodal est situé au 5, rue Seveso, 31150 FENOUILLET.
Le terminal est exploité par BTM, filiale du groupe Open Modal.
Coordonnées téléphoniques : 07 62 50 16 82

Direction Générale : Christophe Lefel (ch.lefel@btm-terminal.com)
Responsable du terminal : Grégory Maizy (gr.maizy@btm-terminal.com)

2. CONDITIONS D'ACCES

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

3. INSTALLATIONS

BTM exploite une cour comportant :

- 6 voies ferrées de 300Ml chacune, dédiées à la manutention (1800ml au total)
- 700ml de stockage au sol
- 3 reach-stackers (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

4. CAPACITE

Le site est ouvert de 05h à 20H45 du lundi au vendredi et le samedi sur demande.
La charte locale d'exploitation est disponible sur demande.

5. SERVICES

- Passage chantier / manutention
- Rédaction des documents de transport
- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID)

6. TARIFS

De 40€ à 47€* / passage chantier, selon volume d'activité annuel, conditions d'exploitation et prestations spécifiques éventuellement demandées.

Pour une activité du WE ou de nuit, prix sur demande.

Les services seront fournis à tout opérateur en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

Autres prestations :

- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID) : prix sur demande
- Manutention de containeurs sans passage par le fer : prix sur demande

*tarifs à titre indicatif. Compte tenu de l'évolution des prix (énergie, matières premières, services…) il est possible que nous soyons dans l'obligation de revoir nos prix pour 2025.

OFFRE DE SERVICES DE BTM SUR LE CHANTIER MULTITECHNIQUE DE VALENTON

COURS 1 Nord, 1 Sud, 2 et 4

2025M

1. INFORMATIONS PRATIQUES

Le chantier Multitechnique de Valenton est situé au 1 rue Pierre Sémard, 94380 BONNEUIL S/ MARNE
Le terminal est exploité par BTM, filiale du groupe Open Modal
Coordonnées téléphoniques : 07 62 50 16 82

Direction Générale : Christophe Lefel (ch.lefel@btm-terminal.com)
Responsable du terminal : Yohane Boussougou (yo.boussougou@btm-terminal.com)

2. CONDITIONS D'ACCES

Les voies et cours sont ouvertes à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

3. INSTALLATIONS

Le chantier Multitechnique de Valenton est situé au 1 rue Pierre Sémard, 94380 BONNEUIL S/ MARNE.
BTM exploite en cours 1 Nord, 1 Sud, 2 (cours à reach-stackers) et 4 (portiques) :

- Cours à reach-stackers :
  - 4 voies ferrées de 550ml chacune, dédiées à la manutention (2200ml au total)
  - 15000m² de stockage au sol
  - 4 reach-stackers (capacité de 20 manutentions / heure / machine)
- Cour à portique :
  - 3 voies ferrées de 417ml chacune, dédiées à la manutention (1251ml au total)
  - 3750m² de stockage au sol
  - 2 portiques de manutention (capacité de 20 manutentions / heure / machine)

4. CAPACITE

Le site est ouvert de 05h à 20H45 du lundi au vendredi et le samedi de 05h à 12h
La charte locale d'exploitation est disponible sur demande.

5. SERVICES

- Passage chantier / manutention
- Rédaction des documents de transport
- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID)
- Réparation de conteneurs

6. TARIFS

De 40€ à 47€* / passage chantier, selon volume d'activité annuel, conditions d'exploitation et prestations spécifiques éventuellement demandées.

Pour une activité du WE ou de nuit, prix sur demande.

Les services seront fournis à tout opérateur en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.

Autres prestations :

- Stockage d'UTI (MD dans le cadre d'application du RID) : prix sur demande
- Stockage wagon : prix sur demande
- Réparation de conteneurs : prix sur demande et sur devis
- Manutention de containeurs sans passage par le fer : prix sur demande

*tarifs donnés à titre indicatif. Compte tenu de l'évolution des prix (énergie, matières premières, services…) il est possible que nous soyons dans l'obligation de revoir nos prix pour 2025.

Agreed by RNE NS and CID WG (06-02-2018)

SF Name	Type	Connecting Railway line	KM	RFC	SF Operator	Contacts	Hyperlink to SF Document

Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)

Organisation providing the data	RINF next operational point	CRD primary location ID	CRD subsidiary location ID	Facility name	Facility operator	Facility type	Located in Seaport (1=yes)	Located in Inland port (1=yes)	Longitude	Latitude										Contact person	Phone	Fax	Email	Website	Street, house number	ZIP	City / Town	Country	1 = in operation 2 = currently out of operation

RNE task force proposal (01-2019)

National ID	SF name	SF operator	SF Type	Connecting Railway Line	RINF closest operational point	Primary Location Code	Subsidiary Location Code	Located in Seaport	Located in Inland Port	RFC										Longitude	Latitude	Contact Department/Person	Email	Phone	Fax	Operation status	Link to SF Document
										RFC1	RFC2	RFC3	RFC4	RFC5	RFC6	RFC7	RFC8	RFC9	RFC10	RFC11								
	CTC Valenton	BTM	Freight terminal					NO	NO												N48°45'39,88"	E2°29'04,10"	Christophe LEFEL	ch.lefel@btm-terminal.com	07 62 50 16 82	-	in operation	
	CTC Fenouillet	BTM	Freight terminal					NO	NO												N43°41'10,04"	E1°24'02,85"	Christophe LEFEL	ch.lefel@btm-terminal.com	07 62 50 16 82	-	in operation	

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Chantier de transport combiné de HENDAYE Gare Marchandises – 64700 HENDAYE • Propriétaire (terrain et installation ferroviaire) SNCF Réseau • Opérateur (propriétaire portique de transbordement) RAILSIDER France • Contact : Alain Douat – Directeur Railsider France Mail : adouat@railsider.com
2	Conditions d'accès	• A évaluer selon les cas
3	Description de l'installation de services	• 3 voies de 250m chacune • 1 portique de manutention • Capacité de stockage : à déterminer • Chantier situé dans la gare marchandise = connecté directement au triage
4	Allocation de capacité	• Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h • Tout nouveau flux doit être étudié et validé préalablement
5	Services	• Manutention d'UTI • Stockage en fonction des capacités de l'installation • Transport routier • Dépotage et/ou empotage d'UTI en produits palettisés
6	Coûts/prix	• Sur consultation

1. TERMINAL DE VALENTON

1.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de VALENTON
1 Rue pierre Sémard, 94388 BONNEUIL SUR MARNE
Dirigeant : Nathalie Lacoste
Contact : nathalie.lacoste@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

1.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

1.3.Installations

Le terminal de Valenton se situe sur la commune de Bonneuil-sur-Marne.
Il dispose d'une surface de 120 434m²
Novatrans exploite 2 cours à portiques similaires disposant de 2 Portiques, 3 voies de stockage 3 Voies Ferrés par cour. 1 tracteur de cour à disposition pour le P400.
Le terminal de Valenton est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

1.4.Capacité

Le site est ouvert à partir de 03h30 le lundi sans interruption jusqu'au Samedi 05h00

1.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

1.6.Tarifs

1.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

1.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

2. TERMINAL DE NOISY

2.1. Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Noisy
11 Rue Emmanuel Arago, 93130 Noisy le Sec
Dirigeant : Xavier Saillant
Contact : xavier.saillant@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

2.2. Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

2.3. Installations

Le terminal de Noisy-Le-Sec dispose d'une surface de 70 000 m² dont Novatrans exploite 4 cours à portiques.
Novatrans exploite 10 voies ferroviaires à l'aide de 4 portiques pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Noisy est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

2.4. Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h15 à 19h50

2.5. Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

2.6. Tarifs

2.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

2.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

3. TERMINAL DE VENISSIEUX

3.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Venissieux
63 Rue du beaujolais, 69800 Saint-Priest
Dirigeant : Italo Rossi
Contact : italo.rossi@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

3.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

3.3.Installations

Le terminal de Lyon se situe au niveau de la ville de Saint-Priest, au sud Est de Lyon. Il dispose d'une surface de 45 000 m² dont Novatrans exploite 2 cours à portiques et 1 cour à autogrue
Novatrans exploite 7 voies ferroviaires à l'aide de 2 portiques et 2 stacker pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Lyon est certifié ISO 9001 et ISO 14001

3.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h45 à 19h45

3.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

3.6.Tarifs

3.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

3.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

4. TERMINAL DE AVIGNON

4.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de AVIGNON
75 Chemin de Courtine Gare Marchandises, 84000 Avignon
Dirigeant : Christophe Cacheux
Contact : christophe.cacheux@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

4.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

4.3.Installations

Le terminal d'Avignon dispose d'une surface de 85 296 m² dont Novatrans exploite deux cours à portiques et une cour à Autogrues.
Novatrans exploite 9 voies ferroviaires à l'aide de 4 portiques sur trains pour le chargement / déchargement de vos UTI ainsi que de 2 autogrues.
Le terminal d'Avignon est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

4.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 04h00 à 20h30
Le site est ouvert le samedi de 04h00 à 12h00

4.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

4.6.Tarifs

4.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

4.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

7. TERMINAL DE DOURGES

7.1.Informations Pratiques

LDCT – Lille Dourges Terminal Conteneur
Plateforme Multimodale DELTA3, 62110 Henin-Beaumont CEDEX
Dirigeant : Didier Lebrun
Contact : Didier.lebrun@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

7.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter https://www.ldct.fr/fr/

7.3.Installations

Le terminal de Dourges se situe au niveau de la ville d'Hénin-Beaumont. Il dispose d'une surface de 600 000 m² dont Novatrans exploite 2 cours à portiques.
Le terminal exploite 14 voies ferroviaires à l'aide de 5 portiques sur trains et 4 autogrues pour le chargement / déchargement de vos UTI. Le terminal est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

7.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h45 à 19h45
Le site est ouvert le samedi de 06h00 à 11h30

7.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Location Atelier, réparation wagon.
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

7.6.Tarifs

7.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

7.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv & https://www.ldct.fr/fr/

TRANSBORDEMENT & MULTISERVICES ASSOCIÉS

Sur le terminal Trimodal Dourges – Delta3

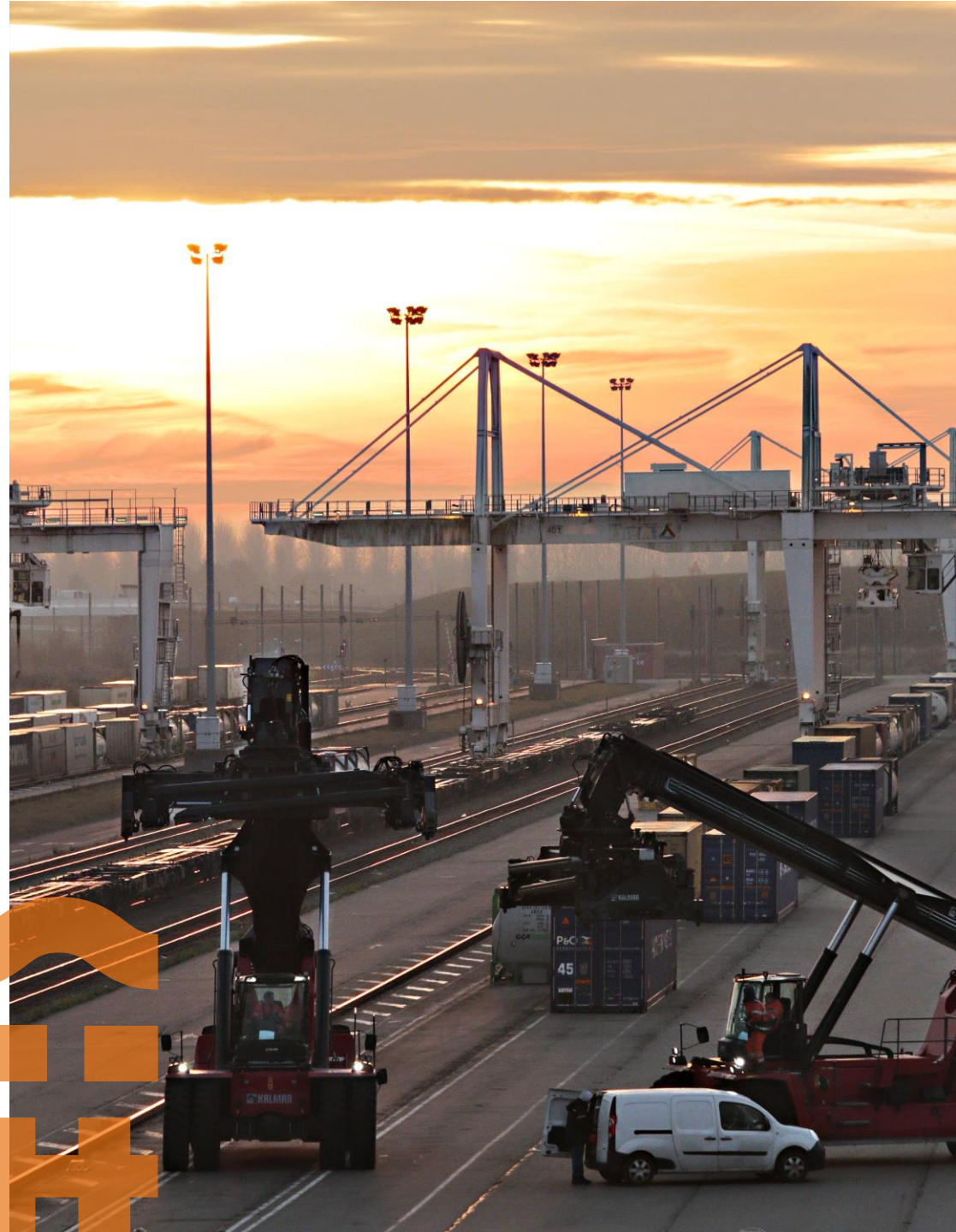
Transportez responsable

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL

LDCT

VOUS CHERCHEZ À…

- **Réduire le temps** pendant lequel s’opèrent le chargement, le déchargement, les opérations de sécurité, les démarches administratives et douanières… **de vos trains et/ou barges qui font escale sur le terminal de Dourges**
- **Garantir la régularité** de vos trains et de vos barges, avec des départs et des arrivées à l’heure.
- Disposer de grands **espaces de stockage** sur le terminal
- **Maintenir** votre parc afin qu’il dure longtemps
- Avoir un large choix de **destinations européennes** à partir d’un terminal trimodal…



VOUS ÊTES AU BON ENDROIT

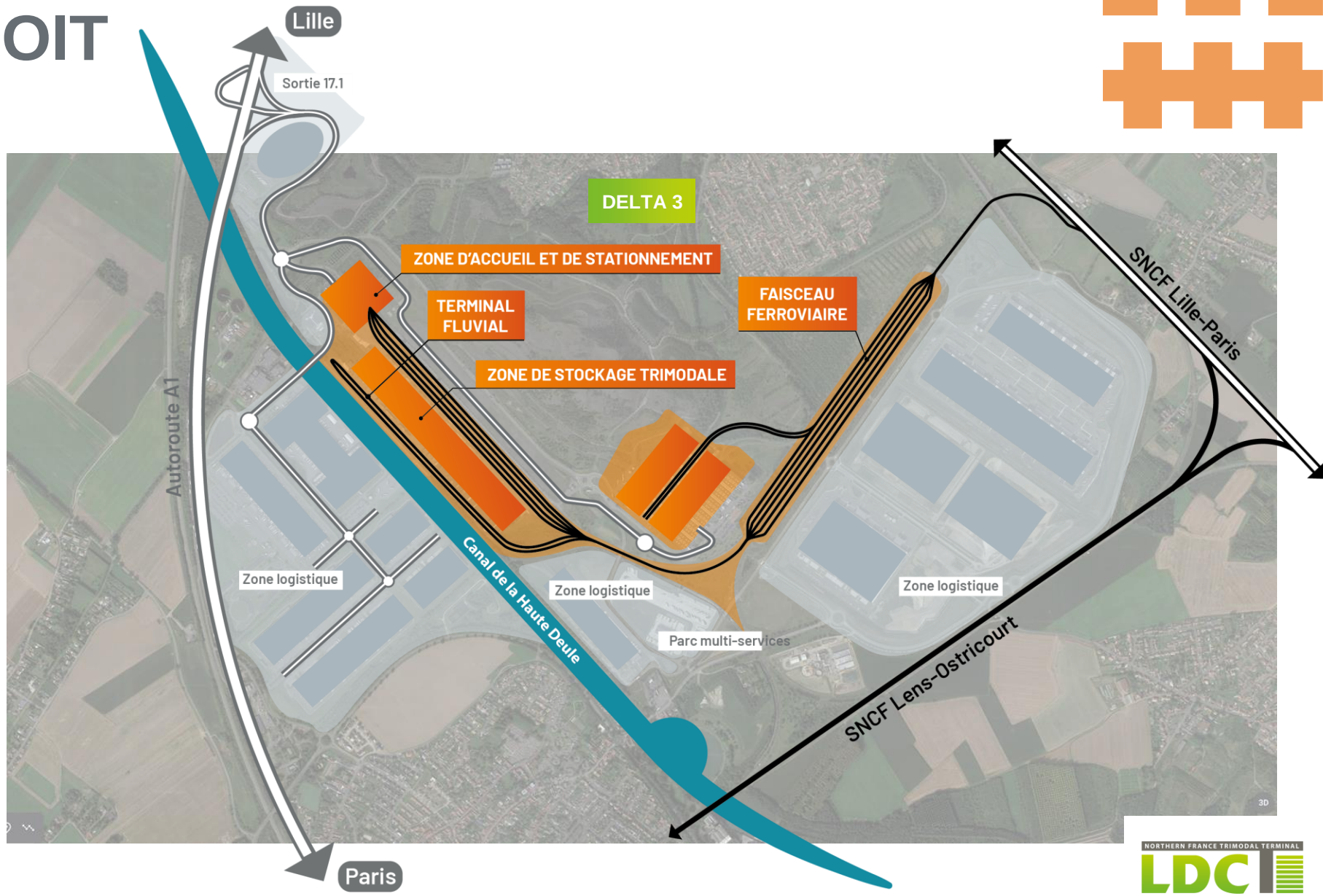
1 quai fluvial de 250m de long, recevant jusqu'à 3 barges simultanées

6 voies ferrées de 750m chacune, raccordées aux **lignes Lille/Paris** et **Lens/Ostricourt**

1 faisceau d'attente à 14 voies

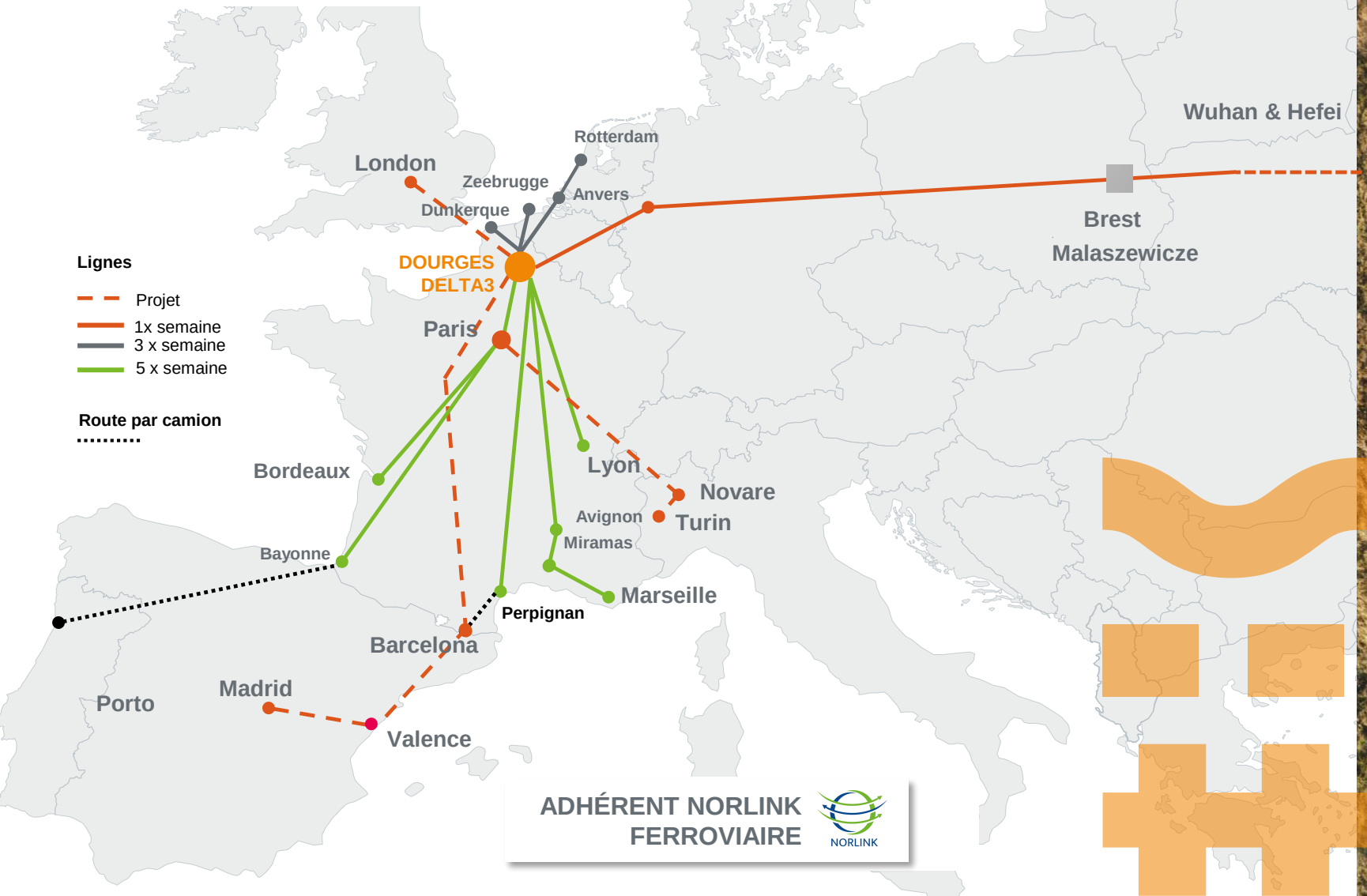
1 échangeur dédié sur l'autoroute A1 : la sortie 17.1

330 000 m² **d'entrepôts**



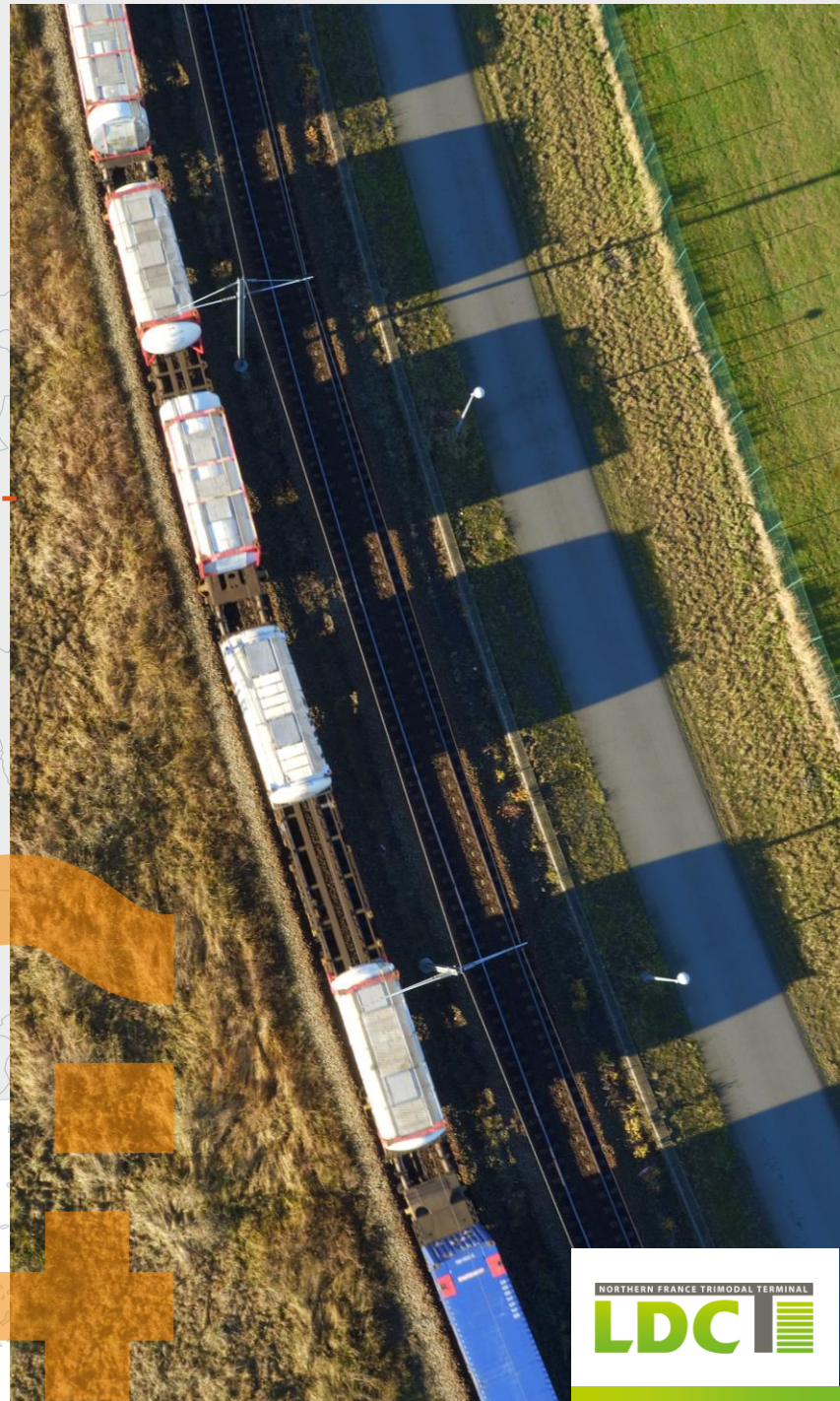
Réseau ferroviaire

AU DÉPART DE DOURGES



ADHÉRENT NORLINK FERROVIAIRE

NORLINK



NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL

LDC

Réseau fluvial

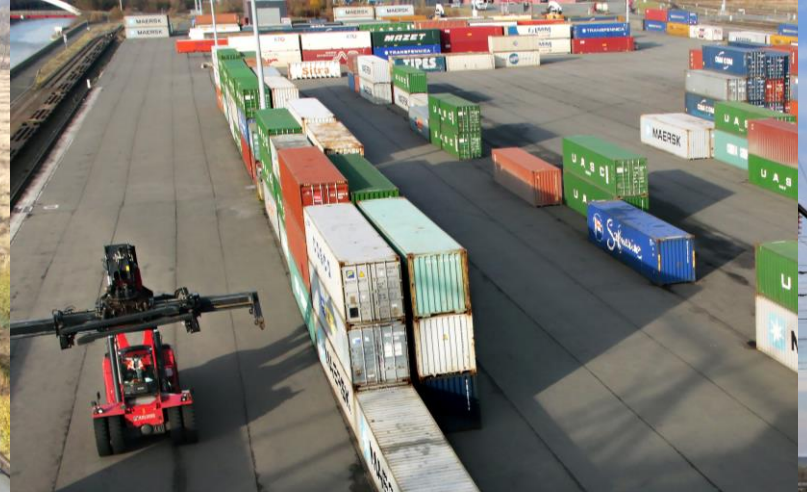
AU DÉPART DE DOURGES

ADHÉRENT NORLINK PORTS

NORLINK

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL

LDC



NOTRE INFRASTRUCTURE

3

Cours de chargement

6

Voies de 750 m

14

Voies de triage

1

Atelier de maintenance ferroviaire

5 000

EVP de capacité de stockage

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

NOS ÉQUIPEMENTS

5

Portiques

5

Autogrues
et 1 chariot
frontal

3

Locomotives

1

PIVOS

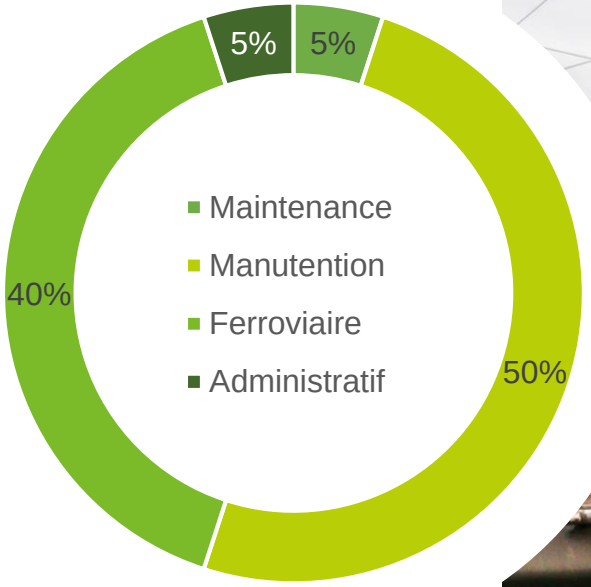
NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

NOS ÉQUIPES

au service du transbordement, du contrôle, du stockage et de la maintenance

4 **équipes de manutention** pour assurer l'amplitude de services attendue par les clients du terminal

10 ans d'ancienneté moyenne



NOTRE OFFRE DE SERVICES

- Manutention
- Mise à disposition des rames
- Gestion du parc de wagons
- Maintenance préventive
- Services douaniers

Nos collaborateurs suivent les formations réglementaires et opérationnelles qui leur permettent d'exercer leur mission dans les meilleurs conditions.

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

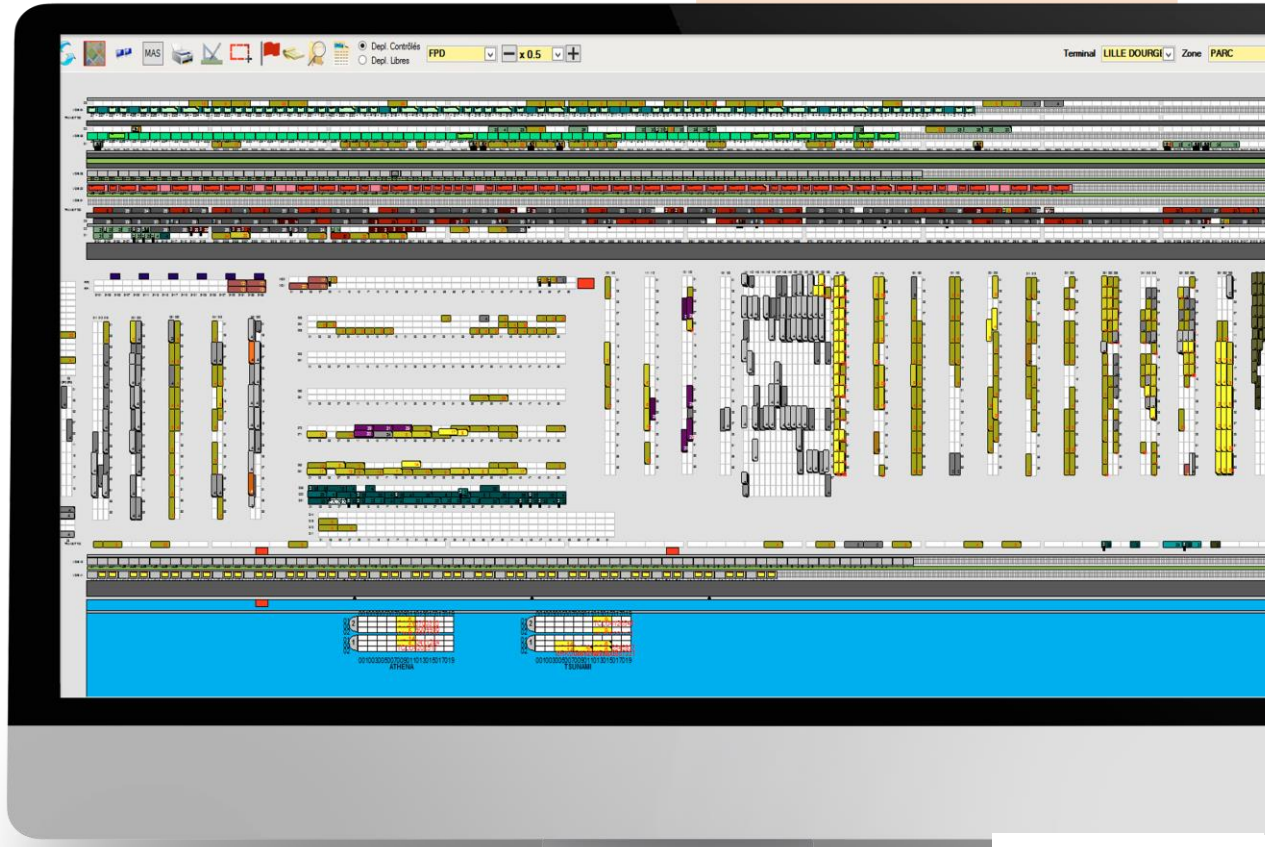
NOS MOYENS INFORMATIQUES

au service de la traçabilité

WinSPOT MOS est notre un outil adapté à notre terminal. A travers des outils mobiles, embarqués, ou depuis le bureau, toutes les opérations ferroviaires et manutentions rail, route et fleuve sont effectuées de manière graphique, assistée et sécurisée.

Il propose de nombreuses interfaces EDI avec les agents, armateurs, systèmes communautaires douaniers, OTC ferroviaires et fluviaux, transitaires.

Comme pour le TOS, toute la facturation est entièrement automatisée : manutention, stockage, gestion douanière, extra-moves, branchements, opérations ferroviaires, stationnement de wagon, etc.



NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCI

NOS MOYENS INFORMATIQUES

au service de la traçabilité

Le Pivos (Poste Informatique de Voies de Service) est un poste d'aiguillage qui permet un certain de nombre de circulation à l'intérieur de sa zone d'action et est relié à des postes encadrants pour les circulations d'entrée / sortie vers le réseau national. Les échanges avec ces postes, se font sur le principe d'autorisations d'entrée ou de sortie (AU ES) ou d'enclenchement de sens entre poste.

Le Pivos permet un suivi des circulations en temps réel. Il permet également d'assurer la sécurité du personnel en interdisant la formation d'itinéraires ou l'ouverture des signaux vers une voie ou une zone protégée.

L'ensemble des dialogues et des commandes informatiques sont sauvegardés informatiquement et peuvent être consultés.

NOS CERTIFICATIONS

Qualité, sécurité et environnementale

LDCT met la qualité et la sécurité au cœur de sa mission de service support des opérateurs de transport et de leurs clients.

9001

Système de Management de la Qualité:

Nous sommes le Premier opérateur de Terminal à avoir reçu la certification ISO9001 en 2008.

14001

Système de Management Environnemental

LDCT c'est certifié en 2017 afin de mieux appréhender l'impact des ses activités sur l'environnement, d'anticiper les enjeux lié à l'urgence climatique et de maitriser et réduire son bilan énergétique.

Certifié Opérateur Économique Agréé (OEA-F)

LDCT C'est certifié OEA-F afin de faciliter les échanges douaniers avec nos clients, de sécuriser le stockage et les transfert de leurs UTI sous douanes.

À PROPOS DE LDCT

Lille Dourges Conteneur Terminal

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

Avec LDCT, transportez

RESPONSABLE ET MULTIMODAL

Nous sommes l'exploitant unique, autonome et multi-services du terminal Dourges Delta3 au cœur d'un hub européen de transport rail-route-fleuve.

NOTRE VOCATION

- **Réduire l'empreinte carbone** générée par le transport de vos biens et marchandises.
- **Organiser** leur report modal, au départ ou à l'arrivée du terminal trimodal de Dourges.

VISION

VALEURS

L'AUDACE

Nous osons sortir de notre zone de confort, expérimentons et proposons de nouveaux services.

L'ENGAGEMENT

Notre métier est fait d'aléas qu'il faut accepter, avec lesquels il faut avancer, en restant pugnace

L'EXCELLENCE

Nous générons de la performance et de la productivité, mesurable et mesurée.

LA **TRANSPARENCE**

Elle est la base de la relation de confiance que nous construisons avec chaque client, dans une logique gagnant/gagnant.

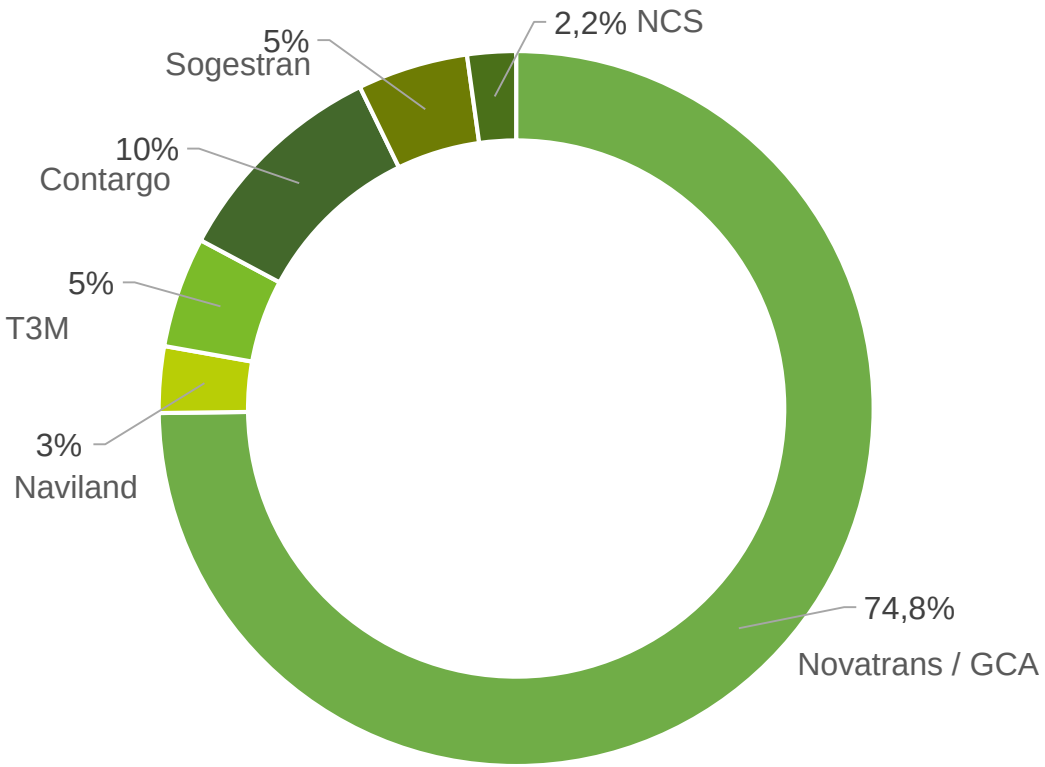
LA RESPONSABILITÉ PARTAGÉE

Notre mission permet de réduire l'empreinte carbone de l'activité de transport de nos clients.

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

CHIFFRES

ACTIONNARIAT



OPÉRATIONS RÉALISÉES EN 2022

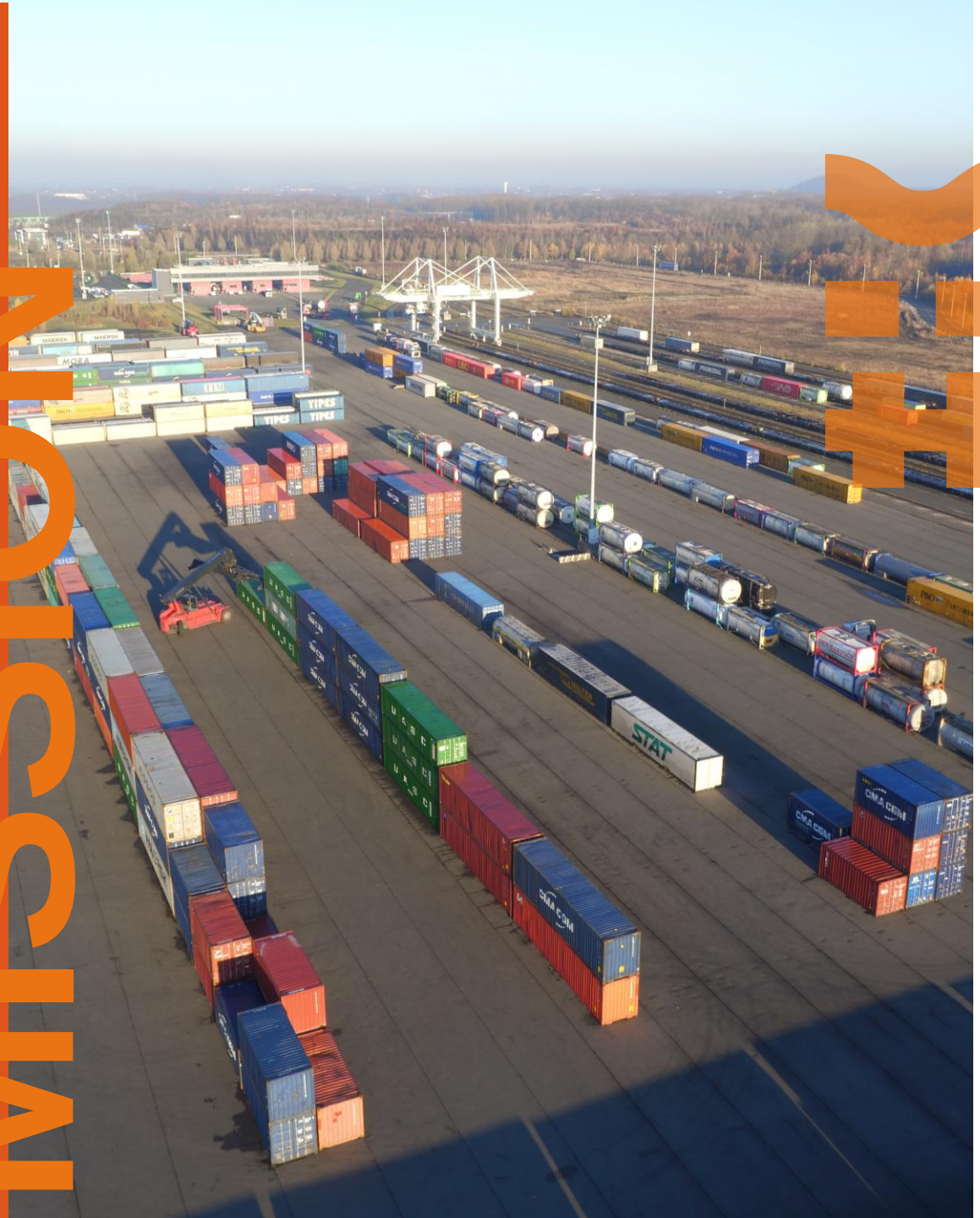
3 981
trains

717
barges

150 878
manutention

3 017 560
tonnes de marchandises transportées

MISSION



Réduire vos temps et vos coûts de transport, d’attente, de stockage, de manutention et de personnel.

- **Opérer une manutention** performante de vos UTI
- **Optimiser et massifier** les flux
- **Maintenir en parfait état** vos équipements roulants et les UTI
- **Réaliser vos opérations** au sol des trains au départ

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

Nous sommes

RESPONSABLES & ENGAGÉS

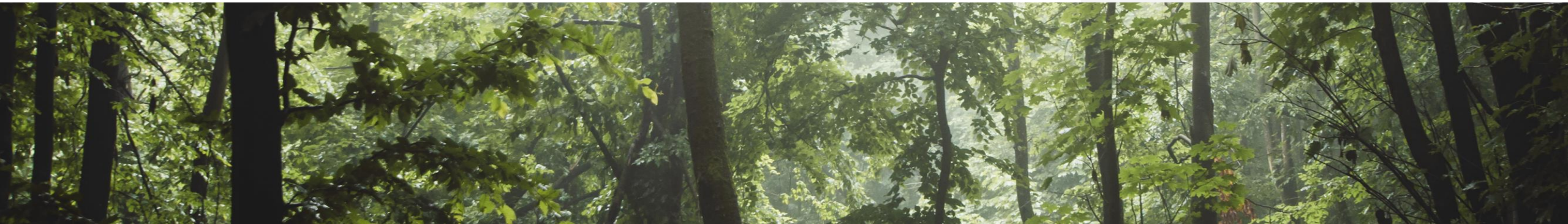
Nous déployons une politique QHSE ambitieuse et compétitive afin d'améliorer la satisfaction client et préserver notre environnement.

SATISFACTION CLIENT

- Création de services adaptés aux besoins et contraintes de nos clients.
- Fidélisation par l' amélioration continue de nos prestations.
- Pilotage et suivi de la performance par analysd'indicateurse
- Amélioration continue de nos processus

RÉDUCTION DE L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

- Choix d'engins de manutention plus économes et écologiques
- Sensibilisation de notre personnel
- Encouragement aux initiatives écologiques



Nous sommes

RESPONSABLES & ENGAGÉS

FORMATION

- Individuelles, adaptées aux situations de travail des salariés.
- Présence de deux formateurs interne et deux moniteurs sur le site

SÉCURITÉ

- Présence d'un CSTMD sur site en permanence.
- Formation et sensibilisation du personnel aux risques métier.
- Evaluation des risques permanente et rigoureuse.

Nous sommes

RESPONSABLES & ENGAGÉS…

NORLINK

…auprès de la fédération Norlink Ports et Norlink Ferroviaire.

Avec elle, nous agissons collectivement pour

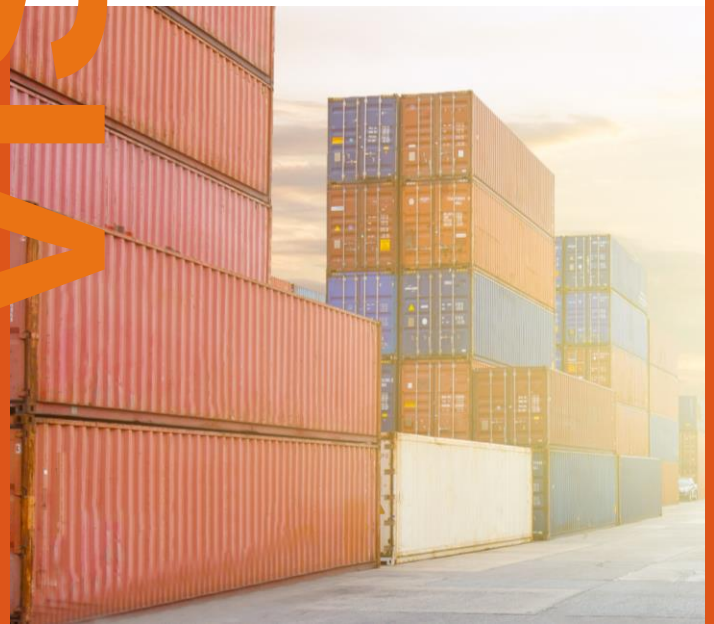
- assurer la promotion des infrastructures portuaires et ferroviaires des Hauts-de-France,
- favoriser les entreprises et les actions en faveur du report modal (fluvial et ferroviaire),
- valoriser collectivement les opportunités logistiques régionales

… afin d'asseoir la position de la région comme hub logistique de l'Europe du Nord-Ouest.

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

VISION#2

Avec l’urgence climatique, la massification des transports à laquelle nous contribuons en exploitant le terminal Delta3 va s’intensifier.



Notre situation de terminaliste unique sur Delta3 et notre appartenance au groupe GCA nous offrent une liberté d’action à nul autre terminal égalable, que nous saisissons pour

- **Développer** de nouveaux services co-construits avec vous,
- **Construire** des solutions et des dispositifs plus verts et vertueux,
- **Réaliser** nos services avec une productivité maîtrisée et une qualité sans compromis.

Nous voulons être le partenaire terminaliste incontournable de tous ceux qui transportent « responsable » à travers l’Europe.

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

TARIF 2024

Lille Dourges Conteneur Terminal

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCT

Les différentes manutentions:

Les tarifs (hors taxe) seront appliqués à compter du 1er janvier 2024. Aucune prestation ne sera effectuée sans un contrat de prestation.

MANUTENTION	
Chargement ou Déchargement UTI	
De (0) à 2 000	46,00 €
De 2 000 à 10 000	45,00 €
De 10 000 à 20 000	44,00 €
De 20 000 à 30 000	43,00 €
De 30 000 à 40 000	42,00 €
De 40 000 à 50 000	41,00 €
> à 50 000	40,00 €
Chargement ou Déchargement SR P400	45,00 €
Transbordement F/F ou E/F	34,00 €
Embarquement ou Débarquement fluvial	41,00 €
Manutention hors contrat de transport	
Pour les opérateurs et les compagnies maritimes	24,20 €
Autres clients (manutention occasionnelle)	35,00 €

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDC

Les prestations ferroviaires:

Ces tarifs s'entendent pour des prestations réalisées entre 05heures et 21 heures, du lundi au vendredi. Le samedi de 6h à 14h. En dehors de ses plages horaires, nous consulter.

a) Mouvements ferroviaires:

- La desserte terminal **408 € par entrée ou sortie**.
- La desserte entrepôt embranché **600€ par entrée ou sortie**

  Il est inclus 20' de manœuvre pour l'écartement des wagons réformés. Au-delà de ce temps, nous appliquerons le tarif de manœuvre hors contrat (328€ par tranche de 30').

- Entrée ou Sortie de train sur faisceau (sans manœuvre diesel LDCT) : **210 €**.
- Entrée ou Sortie de machine haut le pied : **210 €.**
- La manoeuvre diverse **328€ par tranche de 30'**

a) Opérations de sécurité :

Formation de train (émission de la lettre de voiture et essai de frein) + Reconnaissance d'aptitude au transport (prestation globale) :

- De 0 à 150 trains/an : **441 € par train**
- De 150 à 250 trains/an: **393 € par train**
- De 250 à 350 trains/an: **369 € par train**
- Au-delà de 350 trains/an: **328 € par train**

Locations d’emplacements:

La facturation du stationnement est en jour calendaire.

a) Caisse mobile & citerne (vide ou pleine) :
   - Franchise jusqu’à jour d’arrivée+2 :
     i. 6€ par jour à partir de ja+3
     ii. 11€ par jour à partir de ja+5
     iii. 17€ par jour à partir de ja+12

b) Semi-remorque (vide ou pleine)
   - Franchise jusqu’à jour d’arrivée+2 :
     i. 11€ par jour

c) Le conteneur :
   - Le vide pas de franchise :
     i. 2€/EVP par jour
   - Le plein 15 jours de franchise calendaire :
     i. 3€/EVP par jour

Les unités en matières dangereuses sont limitées à 48h de stationnement, au-delà une pénalité de 250 € par jour sera appliquée

a) La locomotive :
   - Sur fosse : 345 € par ½ journée
   - Sur voie : 20 €/ jour

b) Le wagon :
   - Vide 5 €/ jour
   - Plein 10 €/jour

Un wagon double, les montants ci-dessus seront multipliés par 2

NORTHERN FRANCE TRIMODAL TERMINAL
LDCI

Prestations Administratives:

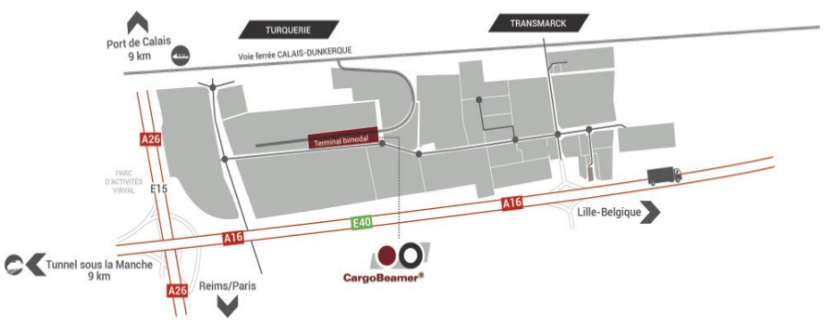
a) Prestations douanières:
   - Entrée ou Sortie de l’IST avec apurement du T1
     i. 7€/conteneur
   - Apurement routier ou train, nous consulter

b) Marchandise dangereuse :
   - Le contrôle d’entrée ou de sortie :
     i. 6€/unité

Prestations Spéciales sur demandes:

a) Maintenance locomotive ou wagon:
   - Nous consulter

b) Hors contrat, de nuits et jours fériés :
   - Nous consulter

1	Introduction	**Nom de l'installation** CARGOBEAMER OPERATIONS TERMINAUX France SAS **Adresse** 91 rue Gustave Eiffel 62730 MARCK **Propriétaire** CARGOBEAMER AG **Opérateur** CARGOBEAMER OPERATIONS TERMINAUX France SAS **Contact** Jean-marc ABACHIN Directeur du terminal jmabachin@cargobeamer.com **Tél. :**
2	Conditions d'accès	
3	Description des installations	Une ITE de 750 mètres comprenant. * 2 voies en impasse de 380 m * 2 voies en impasse de 350 m * 150 places de parking * Un batiment principal avec bureaux * Un sas d'accueil pour les PL * De moyens de manutention de type Stacker * De technologie CargoBeamer de translation automatisée des wagons Le site est raccordé au triage de Calais-Fréthun
4	Allocation de capacité	**Horaires d'ouverture** LUNDI 08h00 20h00 MARDI 08h00 20h00 MERCREDI 06h00 22h00 JEUDI 08h00 20h00 VENDREDI 08h00 20h00 SAMEDI 06h00 22h00 DIMANCHE FERME **Capacité parking** 150 places de parking **Besoin spécifique** Nous consulter
5	Services	* Transfert de semi-remorques vers le Shuttle * Parking de semis-remorques (en 2024)
6	Coûts / Prix	Nous consulter

List of Charges: Handling

CargoBeamer

Status: May 05, 2023

Service	Calais	Domodossola
Handling of loading unit (non-craneable)	55,00 €	55,00 €
Handling of loading unit (craneable)	49,00 €	49,00 €
Handling of loading unit (container)	58,00 €	58,00 €
Unit adjustment (labour cost 1h)	60,00 €	60,00 €
Unit adjustment (forklift usage with labour cost)	100,00 €	100,00 €
ADR supplement	15,00 €	15,00 €
Train shunting (complete train)	upon request	upon request
Train shunting (split train)	upon request	upon request
Wagon shunting (per single wagon)	upon request	upon request

List of Charges: Parking

CargoBeamer

Status: May 05, 2023

Semi-trailers

Day	Calais	Domodossola
Day 01	- €	- €
Day 02	- €	- €
Day 03	15,00 €	15,00 €
Day 04	15,00 €	15,00 €
Day 05	15,00 €	15,00 €
Day 06	15,00 €	15,00 €
Day 07	25,00 €	25,00 €
Day 08	25,00 €	25,00 €
Dangerous goods (only 24h)	*35,00 €*	---

Containers

Day	Calais	Domodossola
Empty 45ft - Day 01	- €	- €
Empty 45ft - Day 02	8,00 €	- €
Empty 45ft - Day 03	8,00 €	15,00 €
Empty 45ft - Day 04	8,00 €	15,00 €
Empty 45ft - Day 05	8,00 €	15,00 €
Empty 45ft - Day 06	8,00 €	15,00 €
Empty 45ft - Day 07+	15,00 €	25,00 €
Loaded Day 01	- €	- €
Loaded Day 02	8,00 €	- €
Loaded Day 03	8,00 €	15,00 €
Loaded Day 04	8,00 €	15,00 €
Loaded Day 05	8,00 €	15,00 €
Loaded Day 06	8,00 €	15,00 €
Loaded Day 07+	15,00 €	25,00 €

Currently, there is no possibility for locomotives & wagons to be parked inside our terminals.

Sales Contact: sales@cargobeamer.com Website: www.cargobeamer.com

CargoBeamer

List of Charges: Other Services

Status: May 05, 2023

Service	Calais	Domodossola
Spansets for semi-trailers	16,50 €	16,50 €
TIR cable for semi-trailers	25,00 €	25,00 €
Customs support (UK)	upon request	---
Trailer repair	upon request	upon request
Application of ADR labels (per piece), incl. label	20,00 €	20,00 €
Gasoline refill (Frigo trailer	upon request	upon request

6. TERMINAL DE BAYONNE

6.1. Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Mouguerre
5 Rue de Frais, CEF de MOUGUERRE, 64990 Mouguerre
Dirigeant : Romain JO
Contact : Romain.jo@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

6.2. Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

6.3. Installations

Le terminal de Bayonne se situe sur la commune de Mouguerre, à l'Est de Bayonne. Il dispose d'une surface de 35 000 m² dont Novatrans exploite 3 cours à portiques.
Novatrans exploite 4 voies ferroviaires à l'aide de 2 portiques pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Bayonne est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

6.4. Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 06h00 à 20h30

6.5. Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Location Atelier, réparation wagon.
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

6.6. Tarifs

6.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

6.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

5. TERMINAL DE MIRAMAS

5.1.Informations Pratiques

NOVATRANS Chantier de transport combiné de Miramas CLE SUD
2140 Avenue Isabelle Autissier, 13450 GRANS
Dirigeant : Alexis Bernardoni
Contact : Alexis.bernardoni@novatrans.eu
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

5.2.Conditions D'accès

Les voies et cours sont ouvertes à tous les opérateurs et entreprises ferroviaires en faisant la demande sous réserve de capacité disponible.
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv
https://novatrans-greenmodal.eu/fr/nous-contacter

5.3.Installations

Le terminal de Miramas dispose d'une surface de 495 000 m² dont Novatrans exploite 1 cours à autogrues.
Novatrans exploite 3 voies ferroviaires à l'aide de 4 autogrues pour le chargement / déchargement de vos UTI.
Le terminal de Miramas est certifié ISO 9001 et ISO 14001.

5.4.Capacité

Le site est ouvert du lundi au vendredi de 05h30 à 19h40
Le site est ouvert le samedi de 06h00 à 11h45

5.5.Services

Réalisation des manutentions
Organisation et traitement des Départs & Arrivées d'UTI et trains
Organisation des stationnements des UTI et tracteurs/châssis sur les cours
Fourniture et pose de Scellés, Etiquettes MD
Location Atelier, réparation wagon.
Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

5.6.Tarifs

5.6.1. Manutention Transport

Entre 42 et 48 € par manutention transport selon contrat à établir avec Novatrans

5.6.2. Autres prestations :

Liste complète et tarifs https://novatrans-greenmodal.eu/fr/cgv

Version 5 du 02/04/2025

PRÉSENTATION

Notre métier : les autoroutes ferroviaires

Nous transportons des semi-remorques par train, en mode non-accompagné. C'est-à-dire que nous transportons uniquement les semi-remorques, sans les tracteurs ni les chauffeurs. Les autoroutes ferroviaires sont une solution de transport de marchandises innovante permettant de transporter n'importe quel type de semi-remorques, idéale pour les longues distances ou le franchissement d'obstacles naturels.

CHOISIR VIIA, C'EST :

- Des économies par rapport à la route
- Moins de CO_2
- Un transport optimisé
- Plus de sécurité pour vos chauffeurs et votre marchandise

ViiA

SOMMAIRE

1 Description des installations

2 Modalités techniques d’accès au site

3 Les prestations constituant le service de base conditionnant l’accès au Terminal

4 Tarification du service de base

5 Entité à contacter pour toute demande

1 Description des installations

1.1. Localisation de l’installation

VIIA Connect Calais

Port de Calais, Port à l’EST 62100 Calais

GPS: 50°58'22.4"N 1°52'15.2"E

VIIA Connect Bourgneuf Aiton

PAE Arc Isère, 662 rue Louis Armand, 73390 Bourgneuf

GPS: 45°33'23.8"N 6°15'52.2"E

VIIA Connect Sète

Zone Portuaire Port de Commerce de Sète 34200 SETE

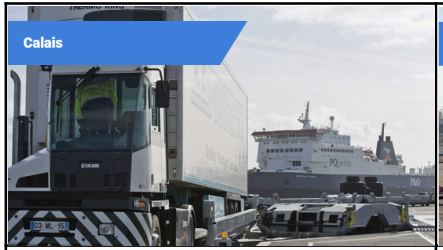
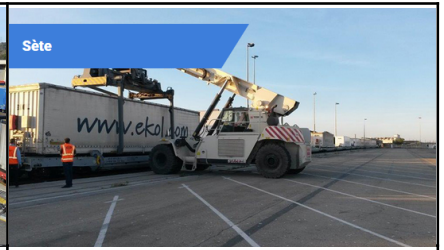
GPS: 43°24'23.4"N 3°42'19.4"E

VIIA Connect Le Boulou

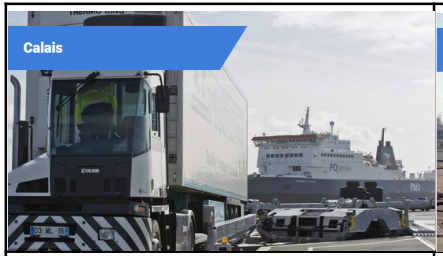
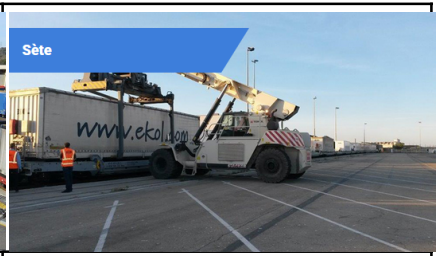
Camps de la basse, 66160 Le Boulou

GPS:42°31'28.2"N 2°49'23.9"E

1.2. Heures d’ouverture

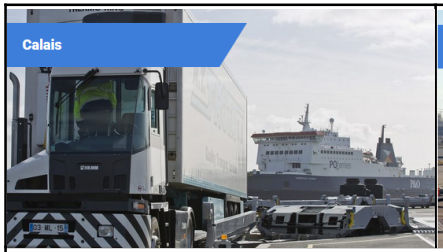
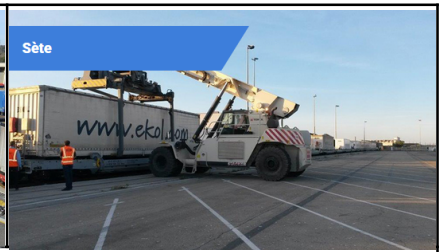
Calais	Aiton	Le Boulou	Sète
			
Ouvert tous les jours, 24/24h	Du lundi à 4h30 au samedi 12h00	Ouvert tous les jours, 24/24h	Ouvert tous les jours, 24/24h
Norme: OEA	Normes: ISO 9001 CERTIFIED, ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM ISO 14001, SQAS Safety and Quality Assessment for Sustainability	Normes: ISO 9001 CERTIFIED, ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM ISO 14001, OEA	
CSU: DB Cargo, CAPTRAIN	CSU: Hexafret	CSU: DB Cargo, CFL cargo	CSU: DB Cargo

1.3. Caractéristiques techniques de l’installation

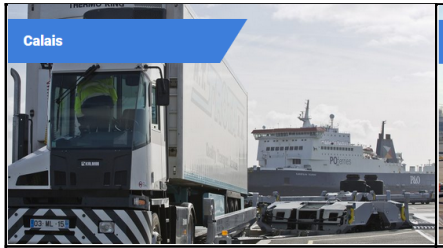
			
Chargement vertical: • Container et caisse mobile/ Wg porte container. • Autoroute Ferroviaire préhensible / Wgs Modalohr UIC et T3000. **Chargement horizontal:** • Autoroute Ferroviaire non préhensible / Wgs Modalohr UIC	**Chargement horizontal:** • Autoroute Ferroviaire non préhensible / Wgs Modalohr AFA	**Chargement vertical:** • Container et caisse mobile/ Wg porte container. • Autoroute Ferroviaire préhensible / Wgs Modalohr UIC et T3000. **Chargement horizontal:** • Autoroute Ferroviaire non préhensible / Wgs Modalohr UIC et NA	**Chargement vertical:** • Container et caisse mobile/ Wg porte container. • Autoroute Ferroviaire préhensible / Wgs Modalohr UIC et T3000.
- Un contrôle d’accès - Un contrôle gabarit - Cour à reach-stackers - Parking Semi- remorques - Une voie comprenant la plateforme de chargement pouvant traiter simultanément 5 wagons de type Lohr . - 3 voies de service - Chargement horizontal ou préhensible + Combiné	- Un contrôle d’accès - Un contrôle gabarit - Parking Semi- remorques - Une plateforme de chargement pouvant traiter des trains de 14/15 wagons de type Lohr AFA. - 3 voies de service 550m et 2 tiroirs - Chargement horizontal	- Un contrôle d’accès - Un contrôle gabarit - Parking Semi- remorques - Une plateforme de chargement pouvant traiter des rames de 10 wagons Lohr NA et Lohr UIC - Chargement horizontal ou préhensible	- Un contrôle d’accès - Un contrôle gabarit - Cour à reach-stackers - Parking Semi- remorques - Deux zones de chargement pouvant traiter des rames de 330m - Chargement horizontal ou préhensible + Combiné

–

2 Modalités techniques d’accès au site

Calais	Aiton	Le Boulou	Sète
			
Se référer aux Conditions Générales de Vente info@viia.com			
Routier/Fluvial/Ferroviaire	Routier/Ferroviaire	Routier/Ferroviaire	Routier/Fluvial/Ferroviaire
ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Mega, Bulk, ADR, Trailer, P400, Frigo, Ro-Ro Rail Service, Ferry, Container sur chassis	ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Trailer, Bulk, P400, ADR, Transport accompagné, Container sur chassis	ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Mega, Trailer, Bulk, P400, Combi, Frigo, ADR, Container sur chassis	ÉQUIPEMENTS COMPATIBLES : Mega, Bulk, ADR, Trailer, P400, Frigo, Ro-Ro Rail Service, Ferry, Container sur chassis

3 Les prestations constituant le service de base conditionnant l’accès au site



SERVICES :

Parking

Atelier de réparation

SERVICES :

Parking

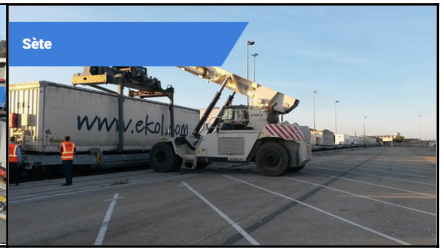
Atelier de réparation

SERVICES :

Parking

Atelier de réparation

Trucking jusqu'en Espagne



SERVICES :

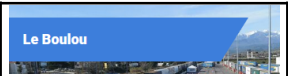
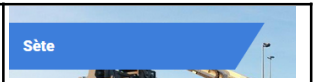
Parking

Le chargement d’une remorque est découpé en 3 phases :
Le contrôle d’accès : Effectué par notre prestataire à l’arrivée du transporteur sur le site, il se constitue d’un contrôle administratif (numéro de réservation, marchandise transportée, poids de la marchandise par un système de pesage, vérification du placardage en cas de matière dangereuse) et d’un contrôle physique (vérification du verrouillage des dômes et absence de fuite pour les citernes, état général de la semi-remorque) ;
Le contrôle gabarit : Effectué par notre prestataire, correspond au réglage des béquilles, à la vérification du gabarit ferroviaire à l’aide de toises, à l’affectation de la semi-remorque sur le train en fonction des données obtenues précédemment ;
Le chargement et déchargement : réalisé par notre prestataire pour les semi-remorques. Des opérations de manutention sur wagons sont réalisées également par notre personnel. Notre personnel réalise également toutes les opérations liées à l’ouverture, la fermeture des coques et leur verrouillage. Les wagons doivent être compatibles avec notre installation.

La manœuvre des wagons pour accéder à la plateforme est réalisée par notre personnel.

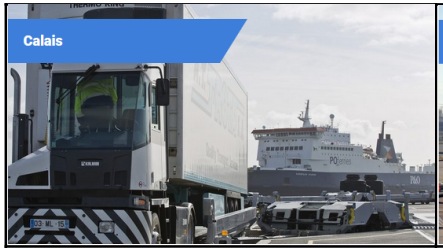
Un service pour les opérations logistiques sur les wagons, locomotive et UTI présents sur certains sites.

4 Tarification du service de base

				
Manutention par SR	93,79€	70€	51,86€	166,84€
Manutention par Caisse	79,8€			166,84€
Desserte ferroviaire	2615,02€	300€	1363,63€	2441,50€

Tarifs à titre indicatifs, sous réserve de faisabilité qui sera validée par une étude.

5 Entité à contacter pour toute demande

			
		.	
Directeur de site +33 (0)3 21 17 43 07 sebastien.ablers@viia.com	Directeur de site : +33(0)4 79 44 24 91 sebastien.favre@viia.com	Directeur de site : +33 (0)4 68 81 56 74 christian.morin@viia.com	Directeur de site : +33 (0)4 68 81 56 74 christian.morin@viia.com

Contactez-nous info@viia.com, notre équipe commerciale est à votre écoute

www.VIIA.com

ViiA

RAIL LOGISTICS EUROPE

AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE LE BOULOU

INFOS PRATIQUES

Le Camp de La Basse, Distriport, BP 70212, 66161 LE BOULOU, FRANCE
Coordonnées GPS: 42°31'25"N 2°48'49"E
Accès routier: A9 (sortie n°43) au péage du Boulou ou depuis la D900

+33.468.830.635

Fiorenzo AMBROGIO (Directeur Adjoint)
David RABILLER (Responsable du Terminal)

commercial.lb@ambrogiointermodal.com

https://ambrogiointermodal.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TERMINAL

- 8 voies ferrées non électrifiées (longueur utile 180 à 325 m);
- 4 engins de manutention type Reachstacker;
- Zone de parking et stockage au sol (capacité 30.000 m²).

ACCÈS FERROVIAIRE

- Ligne Narbonne – Cerbère (677000) puis
- Ligne Elne – Le Boulou (680000) puis
- Faisceau de réception de la gare du Boulou

AMBROGIO INTERMODAL

AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE LE BOULOU

CONDITIONS D'ACCÈS

Le terminal est accessible à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport ayant signé au préalable un contrat de prestations de services avec AMBROGIO SA.

ALLOCATION DE CAPACITÉ

Les voies ferrées et cours sont librement accessibles à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport conformément au programme prévisionnel transmis au préalable par AMBROGIO SA aux intéressés, tant pour la desserte ferroviaire (réception/expédition des trains) que pour la desserte routière (dépose/reprise de caisses mobiles et conteneurs).

SERVICES

- Chargement/déchargement de caisses mobiles et conteneurs, incluant matières dangereuses;
- Chargement/déchargement de remorques de poids lourds (P400);
- Stockage de caisses mobiles, conteneurs et remorques de poids lourds.

HORAIRES D'OUVERTURE DU TERMINAL	
Lundi	7h00-22h00
Du mardi au vendredi	6h00-22h00
Samedi	8h00-18h00
Dimanche	Fermé

TARIFICATION

Variable selon la prestation demandée par le client, avec ou sans le transport ferroviaire.
Pour toute demande de tarification, veuillez adresser votre requête par courrier électronique à l'adresse suivante commercial.lb@ambrogiointermodal.com
Une réponse vous sera apportée dans les délais compatibles avec ceux de votre demande de prestations

AMBROGIO INTERMODAL

AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE MOUGUERRE

INFOS PRATIQUES

CEF de Mouguerre, 14 rue Alegera, BP 10036, 64990 MOUGUERRE, FRANCE
Coordonnées GPS: 43°29'06"N 1°25'22"W
Accès routier: A64 (sortie n°1) et A63 (sortie n°5.1)

+33.559.426.300

Alberto AMBROGIO (Directeur Général)
Cédric LAURENT (Responsable du Terminal)

commercial.mg@ambrogiointermodal.com

https://ambrogiointermodal.com

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU TERMINAL

- 4 voies ferrées non électrifiées (longueur utile 300 à 365 m);
- 2 engines de manutention type Reachstacker;
- Zone de parking et stockage au sol (capacité 4.000 m²).

ACCÈS FERROVIAIRE

- Ligne Bordeaux – Hendaye (655000) puis
- Ligne Bayonne – Puyoo – Toulouse (650000) puis
- Faisceau de réception du CEF de Mouguerre

AMBROGIO INTERMODAL

AMBROGIO S.A. - TERMINAL DE MOUGUERRE

CONDITIONS D'ACCÈS

Le terminal est accessible à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport ayant signé au préalable un contrat de prestations de services avec AMBROGIO SA.

ALLOCATION DE CAPACITÉ

Les voies ferrées et cours sont librement accessibles à toutes les entreprises ferroviaires et/ou opérateurs de transport conformément au programme prévisionnel transmis au préalable par AMBROGIO SA aux intéressés, tant pour la desserte ferroviaire (réception/expédition des trains) que pour la desserte routière (dépose/reprise de caisses mobiles et conteneurs).

SERVICES

- Chargement/déchargement de caisses mobiles et conteneurs, incluant matières dangereuses;
- Stockage et gardiennage de caisses mobiles et conteneurs.

HORAIRES D'OUVERTURE DU TERMINAL	
Du lundi au vendredi	8h00-12h30 et 14h00-18h00
Samedi	Fermé
Dimanche	Fermé

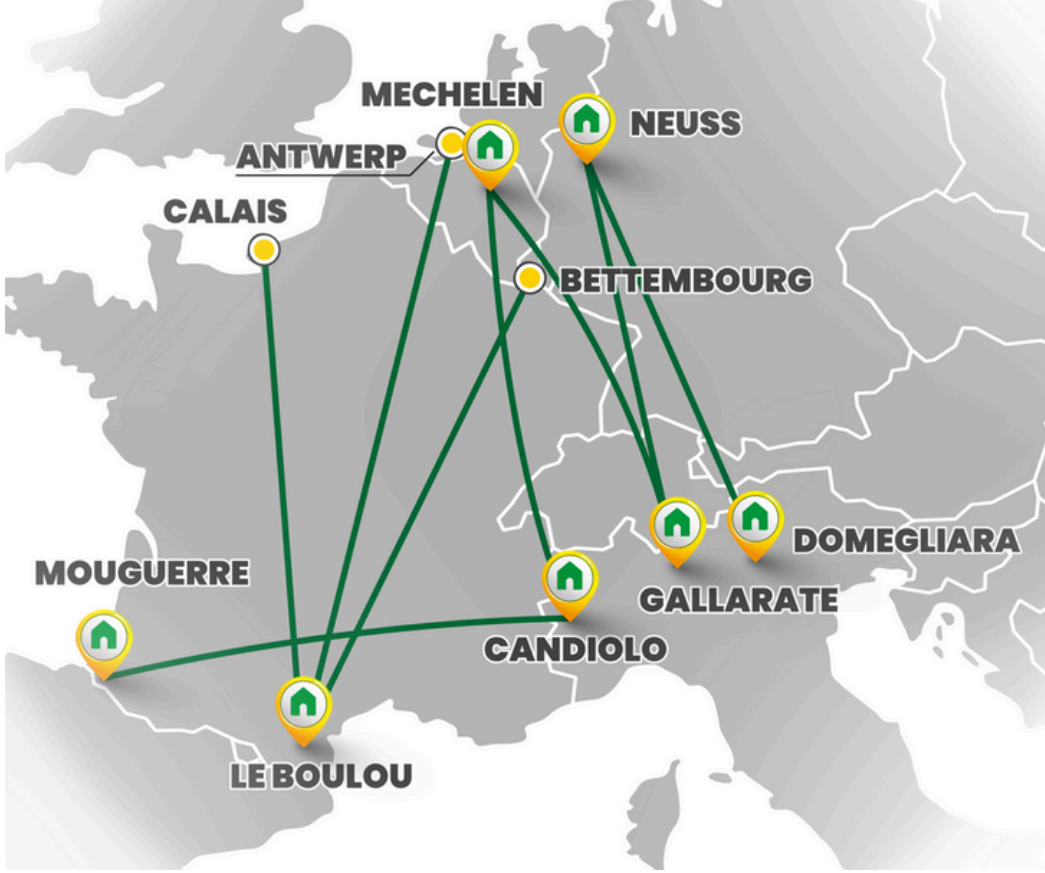
TARIFICATION

Variable selon la prestation demandée par le client, avec ou sans le transport ferroviaire.
Pour toute demande de tarification, veuillez adresser votre requête par courrier électronique à l'adresse suivante commercial.mg@ambrogiointermodal.com
Une réponse vous sera apportée dans les délais compatibles avec ceux de votre demande de prestations.

AMBROGIO INTERMODAL

PLAN DE TRANSPORT 2025

TRAINS DU GROUPE AMBROGIO		
ORIGINE	DESTINATION	ROTATION A/R HEBDOMADAIRE
MOUGUERRE	CANDIOLO	3 Trains
MECHELEN	CANDIOLO	2 Trains
MECHELEN	GALLARATE	7 Trains
NEUSS	GALLARATE	5 Trains
NEUSS	DOMEGLIARA	3 Trains



TRAINS DE TIERS - ACTIVITES TERMINALISTIQUES		
ORIGINE	DESTINATION	ROTATION A/R
LE BOULOU	BETTEMBOURG	3 Trains/Jour
LE BOULOU	ANVERS	3 Trains/Jour
LE BOULOU	CALAIS	2 Trains/Jour
MOUGUERRE	COLOGNE	3 Trains/Semaine
MOUGUERRE	LILLE	5 Trains/Semaine

- Transport rail-route porte à porte
- FTL – chargements complets
- General cargo, déchets, agréé ADR
- -70% d'émissions de CO2 vs transport routier

CONTACT

Alberto AMBROGIO
14, avenue d'Alegera – BP 10036 – 64990 MOUGUERRE
+33.559.426.300
commercial.mg@ambrogiointermodal.com

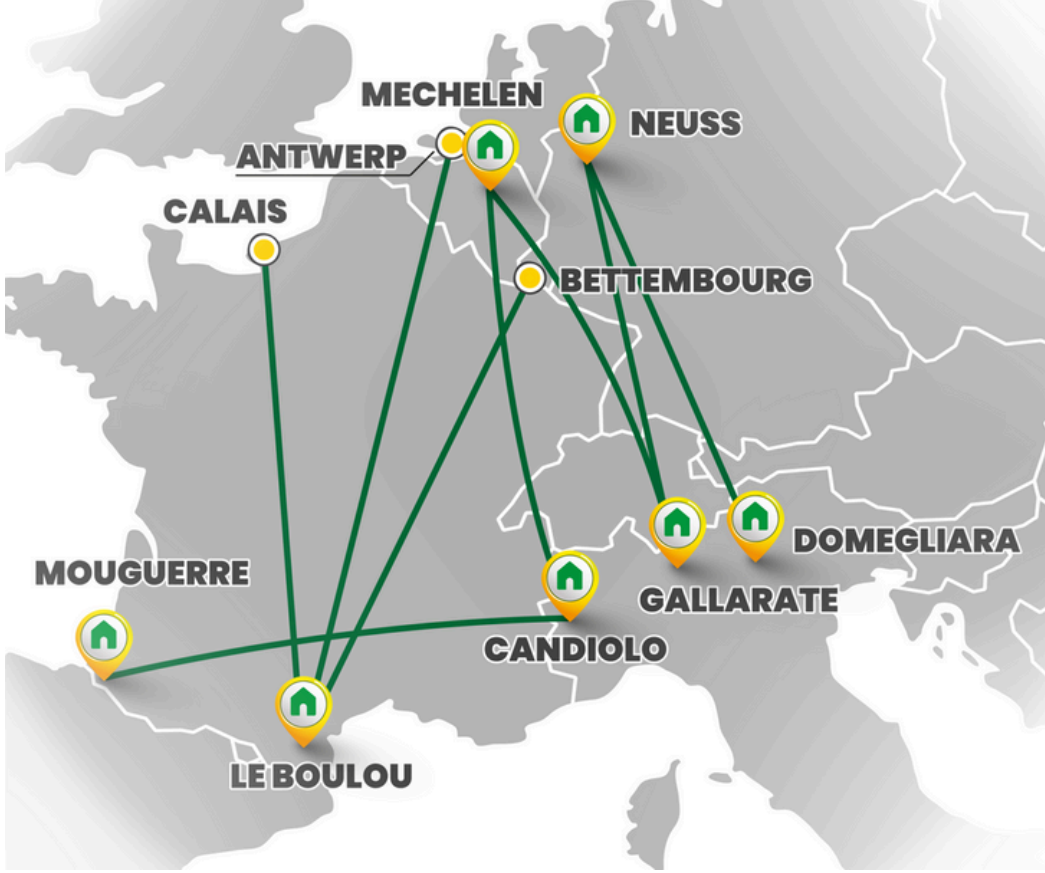
AMBROGIO INTERMODAL

SERVICE INTERMODAL MOUGUERRE - CANDIOLO

DEPUIS MOUGUERRE	
HLR*	MAD*
LUNDI 17h00	MERCREDI 7h00
MERCREDI 17h00	VENDREDI 7h00
VENDREDI 17h00	LUNDI 7h00

DEPUIS CANDIOLO	
HLR*	MAD*
MARDI 12h30	JEUDI 9h00
MERCREDI 12h30	VENDREDI 9h00
SAMEDI 12h30	LUNDI 9h00

*HLR: Heure limite de remise
MAD: mise à disposition



CONTACT

Alberto AMBROGIO
14, avenue d'Alegera – BP 10036 –
64990 MOUGUERRE
+33.559.426.300
commercial.mg@ambrogiointermodal.com

AMBROGIO INTERMODAL

Agreed by RNE NS and CID WG (06-02-2018)

SF Name	Type	Connecting Railway line	KM	RFC	SF Operator	Contacts	Hyperlink to SF Document

Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)

Organisation providing the data	RINF next operational point	CRD primary location ID	CRD subsidiary location ID	Facility name	Facility operator	Facility type	Located in Seaport (1=yes)	Located in Inland port (1=yes)	Longitude	Latitude									Contact person	Phone	Fax	Email	Website	Street, house number	ZIP	City / Town	Country	1 = in operation 2 = currently out of operation

RNE task force proposal (01-2019)

National ID	SF name	SF operator	SF Type	Connecting Railway Line	RINF closest operational point	Primary Location Code	Subsidiary Location Code	Located in Seaport	Located in Inland Port	RFC										Longitude	Latitude	Contact Department/Person	Email	Phone	Fax	Operation status	Link to SF Document
										RFC1	RFC2	RFC3	RFC4	RFC5	RFC6	RFC7	RFC8	RFC9	RFC10	RFC11								
To be allocated and filled in by the IM. Proposal of task force: to be used by the SF Portal as a European SF ID NOTE: No harmonised system has been agreed on yet			According to Annex II of Directive 2012/34/EU Choose the type of your SF from the drop-down list	Usual railway location reference	Usual railway location reference	A primary location is a network rail point managed by the IM. A PLC code has been allocated to each location of each IM.	A subsidiary location identifies a location as part of a primary location. This may also be a part that is not managed by an IM. Optional code to be used, but mandatory to fill it in if a subsidiary location code exists	YES/NO	YES/NO											Preferred format: decimals if available e.g. 45.42622 if not available in decimals, add the coordinates in the available format	Preferred format: decimals if available e.g. 45.42622 if not available in decimals, add the coordinates in the available format	If a concrete contact person is not available, add the name of the department at which SF capacity and services can be ordered.				Choose the status from the drop-down list	Insert the direct hyperlink
???	Terminal de Mouguerre	AMBROGIO SA	Freight terminal	Ligne 650000, PK ???	???	???	???	NO	N0				X							43°29'06"N	1°25'22"W	Alberto AMBROGIO	commercial.mg@ambrogiointermodal.com	+33.559.426.300		in operation	https://ambrogiointermodal.com/en/pf/intermodal-transportation/#
???	Terminal du Boulou	AMBROGIO SA	Freight terminal	Ligne 680000, PK ???	???	???	???	NO	NO						X					42°31'25"N	2°48'49"E	Fiorentino AMBROGIO	commercial.lb@ambrogiointermodal.com	+33.468.830.635		in operation	https://ambrogiointermodal.com/en/pf/intermodal-transportation/#

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de CLERMONT-FD La Combaude Adresse : ZI de la Combaude, Rue de la Charme, 63000 CLERMONT-FD • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 353 mètres sous portique • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers : 3 • D'un portique • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est connecté au réseau SNCF ainsi qu'au triage des Gravanches.
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de IZON Adresse : ZAP d'Anglumeau – 33450 IZON • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Opérateur : Groupe COMBRONDE / FEROVERGNE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 200 mètres aptes à la manutention • De 3 voies de 750metres pour stockage du train • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de LOIRE-SUR-RHÔNE Adresse : 55 rue de Savoie – 69700 LOIRE-SUR-RHÔNE • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 320 mètres D'un accès au quai fluvial permettant le chargement et le déchargement de bateau • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est raccordé au triage CNR Loire sur Rhone/St Romain en Gal et à SNCF Réseau
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 6h00 à 18h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs • Possibilité relivraison en remorque bâchée traditionnelle
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de VEAUCHE Adresse : ZI de la Plaine – Rue Charles Nungesser – 42340 VEAUCHE • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 4 voies de manutentions de 250 mètres environ • D'un faisceau de 3 voies de 450 mètres • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est connecté au Réseau Ferré Nationale (Gare de Veauche / St-Galmier)
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de VERGÈZE Adresse : Lieu-dit Bouillens – 30310 VERGÈZE • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 400 mètres D'un faisceau de 3 voies de 360 mètres • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est connecté au réseau ferroviaire de la COM COM de Vierzon et au réseau SNCF.
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 06h00 à 19h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC de VIERZON Adresse : ZAC du Vieux Domaine – 18100 VIERZON • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 350 mètres • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'un garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est connecté au réseau ferroviaire de la COM COM de Vierzon et au réseau SNCF.
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande • Empotage / dépotage de conteneurs
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	
1	Introduction	• Nom de l'installation : CTC d'ARLES Adresse : Rue Jean Antoine Barra de la Penne – 13200 ARLES • Propriétaire : Groupe COMBRONDE • Opérateur : Groupe COMBRONDE ZI de Felet – 63300 THIERS • Contact : Yoann DIGONNET Directeur des Affaires Ferroviaires et Fluviales Groupe COMBRONDE ZIP - rue Jean-Antoine de Barras de la Penne 13200 ARLES Mail : y.digonnet@groupecombronde.com
2	Conditions d'accès	Sur simple demande, en fonction de l'occupation du site.
3	Description de l'installation de services	Installation Terminale Embranchée disposant : • De 2 voies de 470 mètres • De 2 voies de 450 mètres • D'un parc à conteneurs • De moyens de manutention type stackers • D'une antenne garage pour la maintenance des engins • D'un parking pour les camions Le site est connecté au réseau ferroviaire de la CNR à Arles et au réseau SNCF.
4	Allocation de capacité	• Site ouvert du lundi au vendredi, de 08h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00 • Des demandes d'horaires spécifiques peuvent être formulées. • La capacité d'accueil du site est variable selon l'activité, nous consulter

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
5	Services	• Manutention • Stockage de conteneurs • Pré et post-acheminements routiers • Prestations de logistique à la demande
6	Coûts/prix	• Sur simple demande

Modèle commun pour les installations de services		
Numéro du chapitre	**Intitulé**	**Contenu**
	TABLE DES MATIÈRES	

1	Introduction	• Ateliers RDT13
		  ○ Arles : 17 bis avenue de Hongrie - 13200 Arles
		  ○ Marignane : avenue du 8 mai 1945 - 13700 Marignane
		
		• Propriétaire et opérateur : RDT13
		
		• Contact : ateliers@rdt13.fr
		
		• Site internet : www.rdt13.fr

2	Conditions d'accès	• Accès
		  ○ Arles : embranché à la gare RFN d'Arles (faisceau impair)
		  ○ Marignane : embranché à la gare RFN de Pas-des-Lanciers (faisceau pair)
		
		• Pour des prestations ponctuelles, le client devra impérativement nous contacter en amont pour établir un devis et organiser l'entrée de la locomotive
		
		• Pour des prestations régulières, un contrat détaillant l'organisation et facilitant les entrées de locomotives, pourra être signé
		
		A noter que lors de toute première prestation, un plan de prévention devra être établi.

3	Description de l'installation de services	<u>Atelier d'Arles</u>
		• 3 fosses :
		  ○ Longueur de 19 à 26m
		  ○ Une avec contre-fosses
		• Un jeu de 4 colonnes de levage, d'une capacité totale de 100 tonnes
		
		<u>Atelier de Marignane</u> :
		• 3 fosses :
		  ○ Longueur de 14 à 17m
		  ○ Une avec contre-fosses
		• Un jeu de 4 colonnes de levage, d'une capacité totale de 60 tonnes

		<u>Dans les deux ateliers</u> • Ligne de vie avec accès en toiture • Voies disponibles pour stationnement provisoire et essais dynamiques • Faisceau électrifié, en gare RFN de raccordement, pour essais sous caténaires • Aire de lavage • Possibilité d'approvisionnement en GNR • Espaces de stockage • Locaux sanitaires pour les intervenants <u>Horaires</u> • Arles : 7h – 17h (16h le vendredi) • Marignane : 7h – 15h30 L'adaptation des horaires est possible en fonction des demandes de nos clients.

4	Allocation de capacité	• Demande d'accès à l'atelier 7 jours en amont (par mail)
		
		• Attribution selon la date de la demande
		
		• Informations nécessaires :
		  ○ Date arrivée locomotive
		  ○ Numéro locomotive
		  ○ Nature et durée de l'opération
		  ○ Opération réalisée par le client ou demande de sous-traitance à la RDT13
		  ○ Liste des intervenants
		  ○ Date prévisionnelle de sortie
		
		En cas d'avarie, les clients peuvent nous contacter à tout moment pour trouver une solution de prise en charge rapide

5	Services	• Mise à disposition de nos ateliers pour intervention par les agents du client • Prestations de maintenance assurées par les agents RDT 13 • Prestations diverses : approvisionnement en GNR, nettoyage des locomotives, levage…
6	Coûts/prix	Nous contacter pour tout devis (ateliers@rdt13.fr)

Agreed by RNE N5 and CID WG (06-02-2018)

SF Name	Type	Connecting Railway line	KM	RFC	SF Operator	Contacts	Hyperlink to SF Document

Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)

Organisation providing the data	RINF next operational point	CRD primary location ID	CRD subsidiary location ID	Facility name	Facility operator	Facility type	Located in Seaport (1=yes)	Located in Inland port (1=yes)	Longitude	Latitude										Contact person	Phone	Fax	Email	Website	Street, house number	ZIP	City / Town	Country	1 = in operation 2 = currently out of operation

RNE task force proposal (01-2019)

National ID	SF name	SF operator	SF Type	Connecting Railway Line	RINF closest operational point	Primary Location Code	Subsidiary Location Code	Located in Seaport	Located in Inland Port	RFC										Longitude	Latitude	Contact Department/Person	Email	Phone	Fax	Operation status	Link to SF Document
										RFC1	RFC2	RFC3	RFC4	RFC5	RFC6	RFC7	RFC8	RFC9	RFC10	RFC11									
To be allocated and filled in by the IM. Proposal of task force: to be used by the SF Portal as a European SF ID NOTE: No harmonised system has been agreed on yet.			According to Annex II of Directive 2012/34/EU Choose the type of your SF from the drop-down list	Usual railway location reference	Usual railway location reference	A primary location is a network rail point managed by the IM. A PLC code has been allocated to each location of each IM.	A subsidiary location identifies a location as part of a primary location. This may also be a part that is not managed by an IM. Optional code to be used, but mandatory to fill it in if a subsidiary location code exists.	YES/NO	YES/NO											Preferred format : decimals if available e. g. 45.42622 If not available in decimals, add the coordinates in the available format	Preferred format: decimals if available e. g. 45.42622 If not available in decimals, add the coordinates in the available format	If a concrete contact person is not available, add the name of the department at which SF capacity and services can be ordered.				Choose the status from the drop-down list	Insert the direct hyperlink
N/A	Verona Interporto Quadrante Europa	Terminali Italia Srl	Freight terminal	RFI Railway line J029 Verona Quadrante Europa Station	N/A to us	02432 Verona Quadrante Europa (station)	-	NO	NO			x			x						45,42622	10,92283	Terminali Italia Responsabile Area Centro Nord: Federica Ceccato	fe.ceccato@terminalitalia.it	0039 0458624422	0039 0458082173	in operation	http://www.terminalitalia.it/cms-file/allegati/terminalitalia/Verona1.pdf
5410000549	Místo nakládky Albrechtice u Č.T. kolej Č.8	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Freight terminal	88200	Albrechtice u Č.T.	330142	-	No	No					x				x			E18°31'27,619"	N49°47'33,935"	PO Český Těšín	techCTS@zdc.cz	-	-	in operation	http://provoz.szdc.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1517499
N/A	BILK Kombiterminál Budapest (RCT-BILK)	RAIL CARGO TERMINAL-BILK ZRT.	Freight terminal	Soroksár Terminál station (MÁV Zrt. Line no. 150)	Soroksár Terminál station 11063	10280	-	NO	YES							x					N 47.3752429	E 19.1147081	https://www.railcargobilk.hu/en/contact-details	info.rct.bilk@railcargo.com	+36 1 289 6000	+36 1 289 6060	in operation	https://www.railcargobilk.hu/en/service-facility-statement
1	Ramal Lidador	CEOV-Companhia Extração de Óleos Vegetais, Lda.	Freight terminal	Concordância São Gemil	Ermesinde 22020	22301	21006	No	NO												-7,760159	40,586699		ceov@sapo.pt	+351 255 433 618		in operation	-
N/A	RDT13 - Arles	RDT13	Maintenance facility	830000	Arles Station	776,362	-	NO	NO		X				X						43.687105	4.633528	RDT13 - Rolling Stock Department	ateliers@rdt13.fr	0033 4 90 18 81 48	0033 4 90 18 81 41	in operation	www.rdt13.fr
N/A	RDT13 - Marignane	RDT13	Maintenance facility	830000	Pas-des-Lanciers Station	843,642	-	NO	NO		X				X						43.410449	5.210750	RDT13 - Rolling Stock Department	ateliers@rdt13.fr	0033 4 42 31 72 90	0033 4 90 18 81 41	in operation	www.rdt13.fr

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau

OFFRE DE SERVICES

DE CHANGEMENT D'ESSIEUX A CERBÈRE

1. INFORMATIONS PRATIQUES

Changement d'essieux
Embranchement ferroviaire de TRANSFESA
Chemin de mas mingou
Gare SNCF
66290 Cerbère – (France)
Delegacion.Cerbere@Transfesa.com
Tél. 00 33 4 68 88 40 13
Comment accéder aux installations (voir fichier joint Page 1 et 2)

Les installations de changement d'essieux font partie du Corridor Méditerranéen

L'embranchement ferroviaire appartient à
SNCF-Réseau
92, Avenue de France
75648 Paris CEDEX 13 - France

Le changement d'essieux est opéré par
SAS TRANSFESA FRANCE
45 Avenue Victor Hugo
Bât. 268-269 3º étage
93300 Aubervilliers - FRANCE

Le changement d'essieux est une installation rail-rail permettant le transit des wagons entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais.

2. CONDITIONS D'ACCES

Accès à toutes les E.F. dans le cadre du C.U.U. annexe 14 B (disponible sur le site http://www.gcubureau.org/welcome au chapitre contrat)
« …seuls peuvent être admis à l'échange entre EF les wagons à essieux interchangeables ou à bogies avec essieux interchangeables, pour lesquels les EF propriétaires ou les détenteurs ont conclu au préalable un accord avec les EF françaises et ibériques intéressées. Cet accord préalable fixe notamment les conditions dans lesquelles s'effectuent le changement et la fourniture des essieux… »
Conditions que doivent remplir les wagons à marchandises pour être admis à transiter entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais - Fiche UIC 430 (dispositions techniques) ainsi que la planche XIII (voir fichier joint Page 3)

3. INSTALLATIONS

3 voies larges (71, 72 et 73)
3 voies normales (165, 30 et 31)
(voir fichier joint Page 4 à 7)
Installation exclusivement dédiée au changement d'essieux des wagons en transit
Connection électrifiée au réseau principal espagnol et français
Plan de masse de l'embranchement (voir fichier joint Page 8)

4. CAPACITE

La SAS TRANSFESA France n'a aucune influence sur l'allocation de capacité ferroviaire.
L'allocation de capacité est réalisée par l'EIC GESTION CONCOMITANCE CERBERE sur la base du plan de travail des différentes E.F. opérant à Cerbère (voir fichier joint Page 9).
Les conditions de desserte du changement d'essieu sont réglées par la Consigne locale d'exploitation de la gare de Cerbère publiée par SNCF-réseau.

Horaire d'ouverture du changement d'essieux :

Jour	Matinée	Soirée	Nuit
Lundi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45	[redacted]
Mardi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45	
Mercredi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45	
Jeudi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45	
Vendredi	5h00 – 12h45	13h00 – 20h45	
Samedi	[redacted]		
Dimanche			
[redacted]			

5. SERVICES

- Changement d'essieux des wagons en transit entre la France et l'Espagne
- Stockage sur site des essieux nécessaires au changement d'essieux
- Distribution du carburant pour les engins de manœuvre ferroviaire opérant sur site

6. TARIFS 2025

Changement d'essieux - Wagons de 2 essieux :	144,22 €
Changement d'essieux - Wagons de 3 ou 4 essieux :	287,00 €
Stockage des essieux (essieu/mois) :	19,93 €
(Selon espace et conditions ECE propriétaire) :	40,46 €
Refuelling (par litre) :	0,13 €
Amortissement et entretient des installations (par litre) :	0,10 €

Payement à 30 jours date de facturation.

Annexes jointes

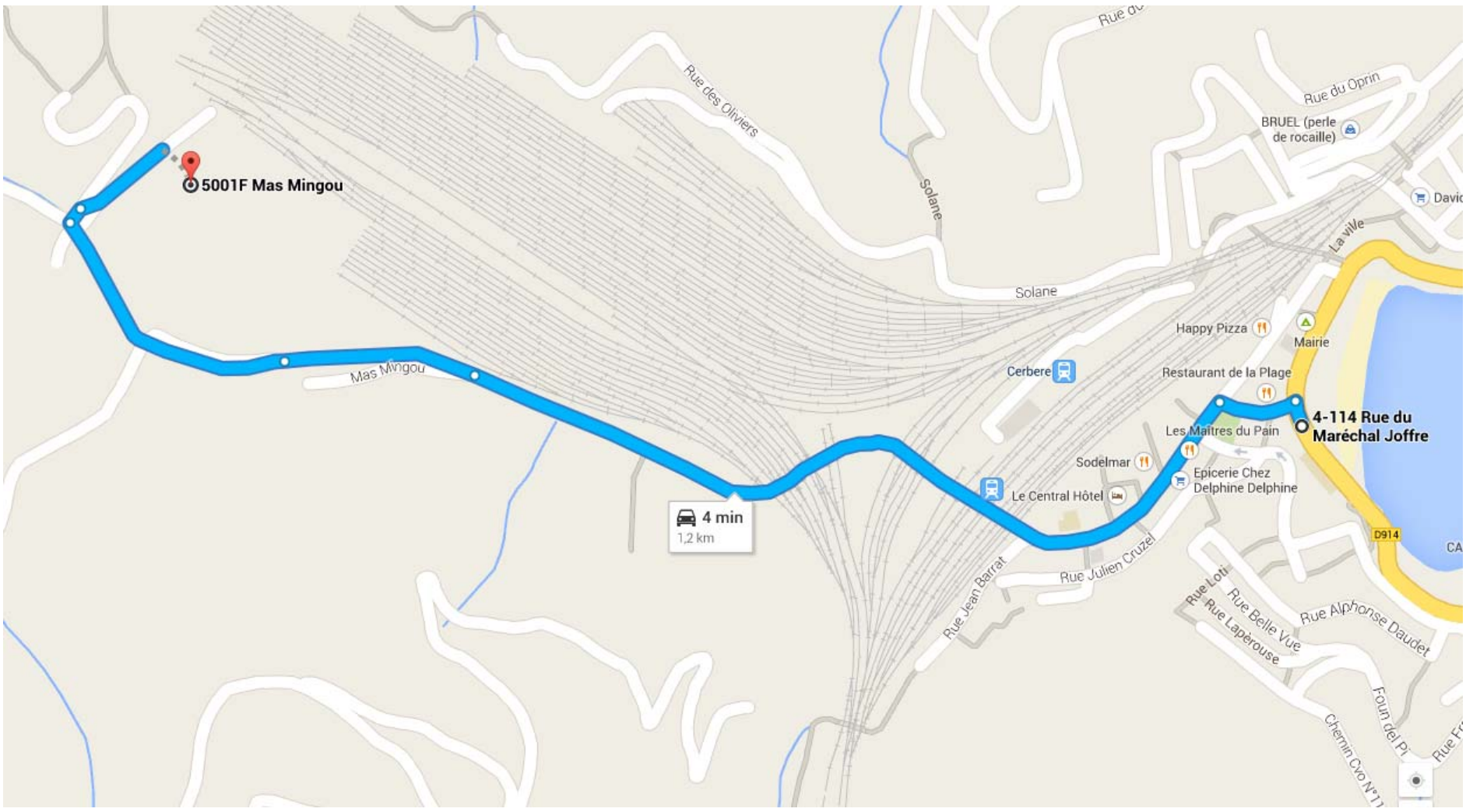
Comment arriver chez TRANSFESA

Coordonnées (Long./lat.) N 42.44292º - E 3.15516º

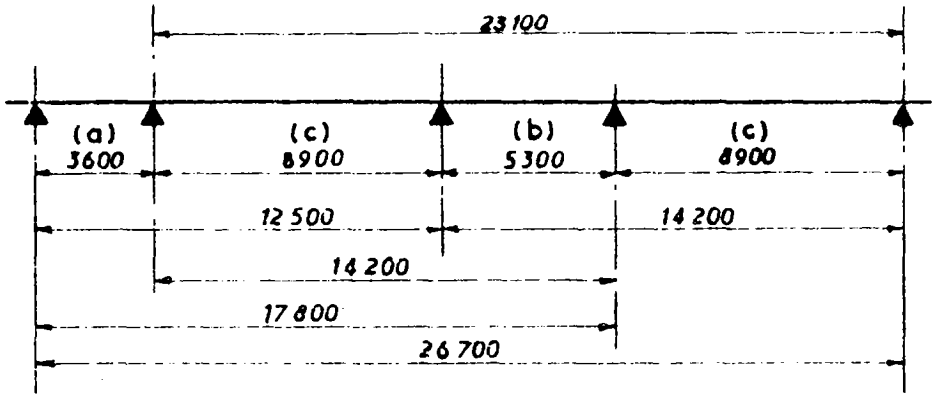
Embranchement ferroviaire Transfesa
Chemin de mas Mingou

66290 CERBERE – France
Emprise de la gare de Cerbère
(Rue du ribéral - Tunnel de Balires - Piste D.F.C.I. Nº AL 65)

Voici le plan permettant d'arriver à TRANSFESA ainsi qu'une courte description d'accès:
Il faut entrer dans Cerbère, et devant le restaurant "la plage" descendre vers le lit de la rivière (rue du ribéral sur la droite en venant de France). Suivre le lit de la rivière en direction opposée à celle de la mer selon le plan, passer les 2 tunnels (très rapprochés sous les voies SNCF), passer sous un pont de fer et sur la droite à environ 50m du pont on trouve la rampe qui accède à TRANSFESA. Les bureaux sont sur le parking d'essieux de wagons.



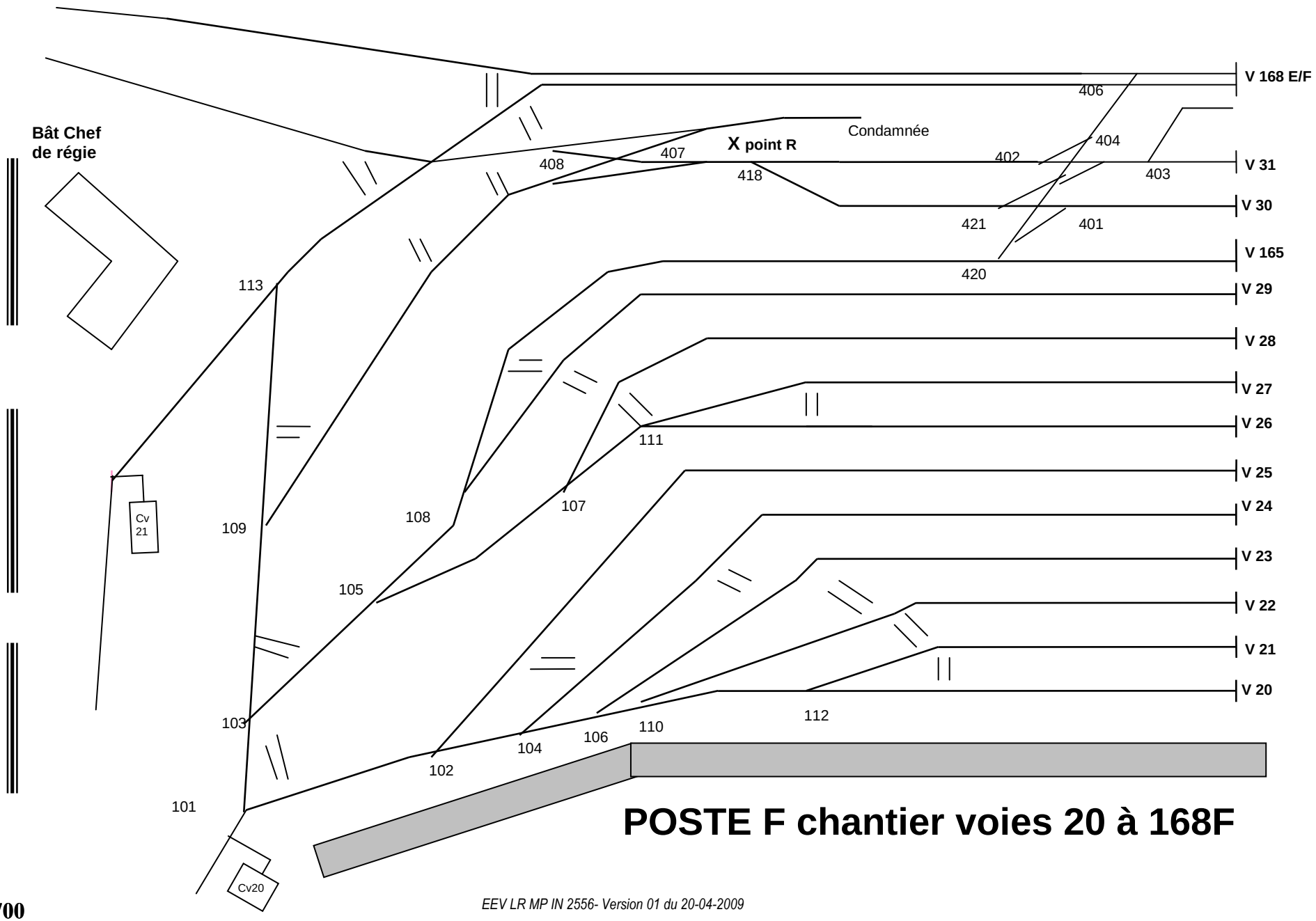
IMPLANTATION DES VERINS DE LEVAGE SUR LES CHANTIERS



Distances utilisables
des appuis de levage

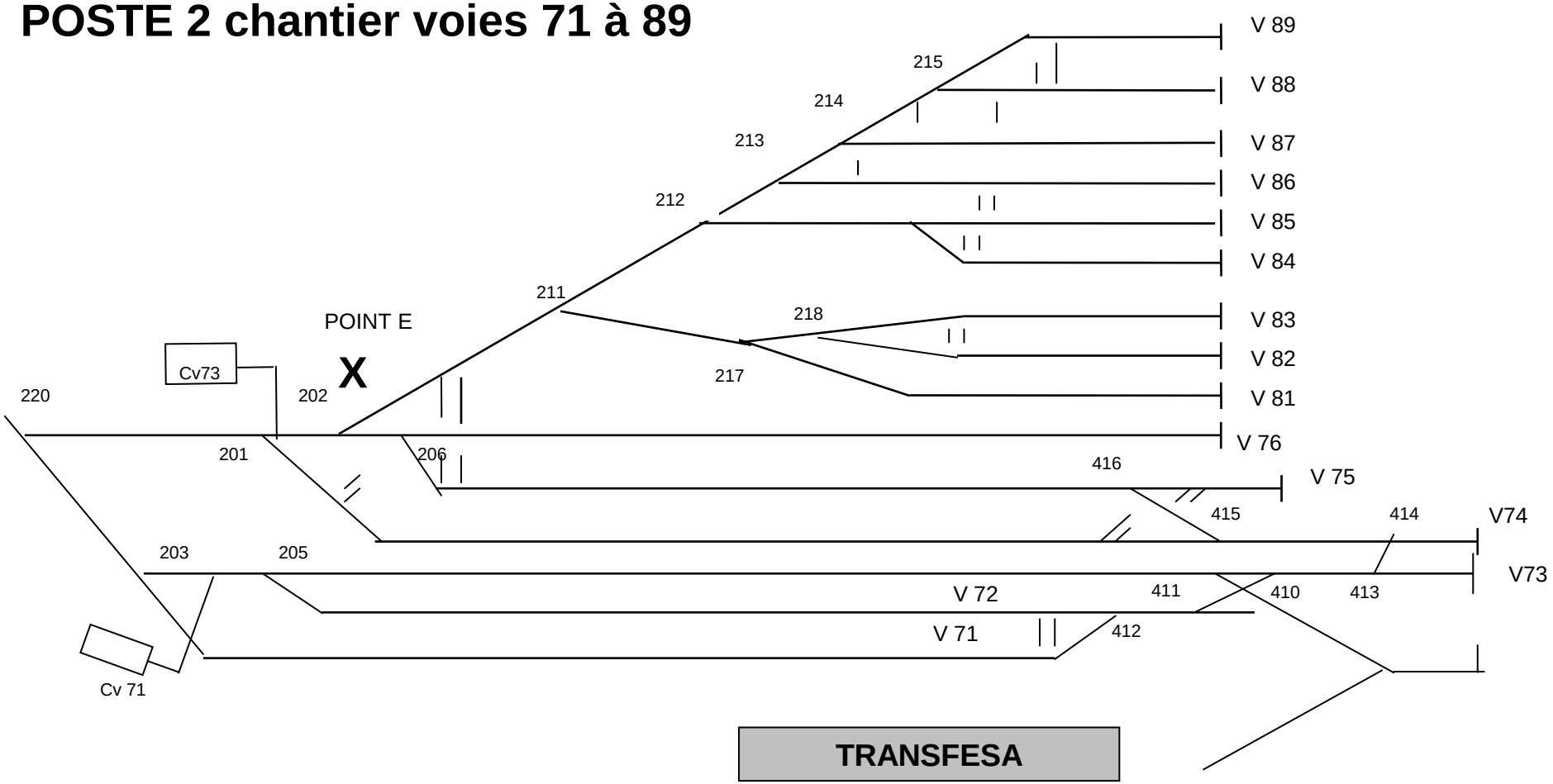
a	=	3 600
b	=	5 300
c	=	8 900
a + c	=	12 500
b + c	=	14 200
a + b + c	=	17 800
b + 2c	=	23 100 [1]

1) Distance valable seulement pour les wagons à 3 essieux transport d'automobiles.



POSTE F chantier voies 20 à 168F

POSTE 2 chantier voies 71 à 89



Voies RFN à écartement UIC :

VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE 1500V			
		OUI	NON	Partiellement	Normalement sous tension
A	424	X			X
B	423	X			X
C	424	X			X
D	422	X			X
38	135		X*		
39	102	X*			X
43	322	X			X
44	322	X			X
45	332	X			X
46	332	X			X
12	512			X	X
13	509			X	X
14	505			X	X
15	505			X	X
16	505			X	X
17	505			X	X
18	505			X	X
19	592			X	X
20	460			X	X
21	490			X	X
22	490			X	X
23	484			X	X
24	533			X	X
25	556			X	X
26	536			X	X
27	536			X	X
28	570			X	X
29	563			X	X
30	210	X			X
31	210	X			X
35	130	X			X

Article 206.1.2 Voies Fret SNCF

Voies SNCF à écartement UIC

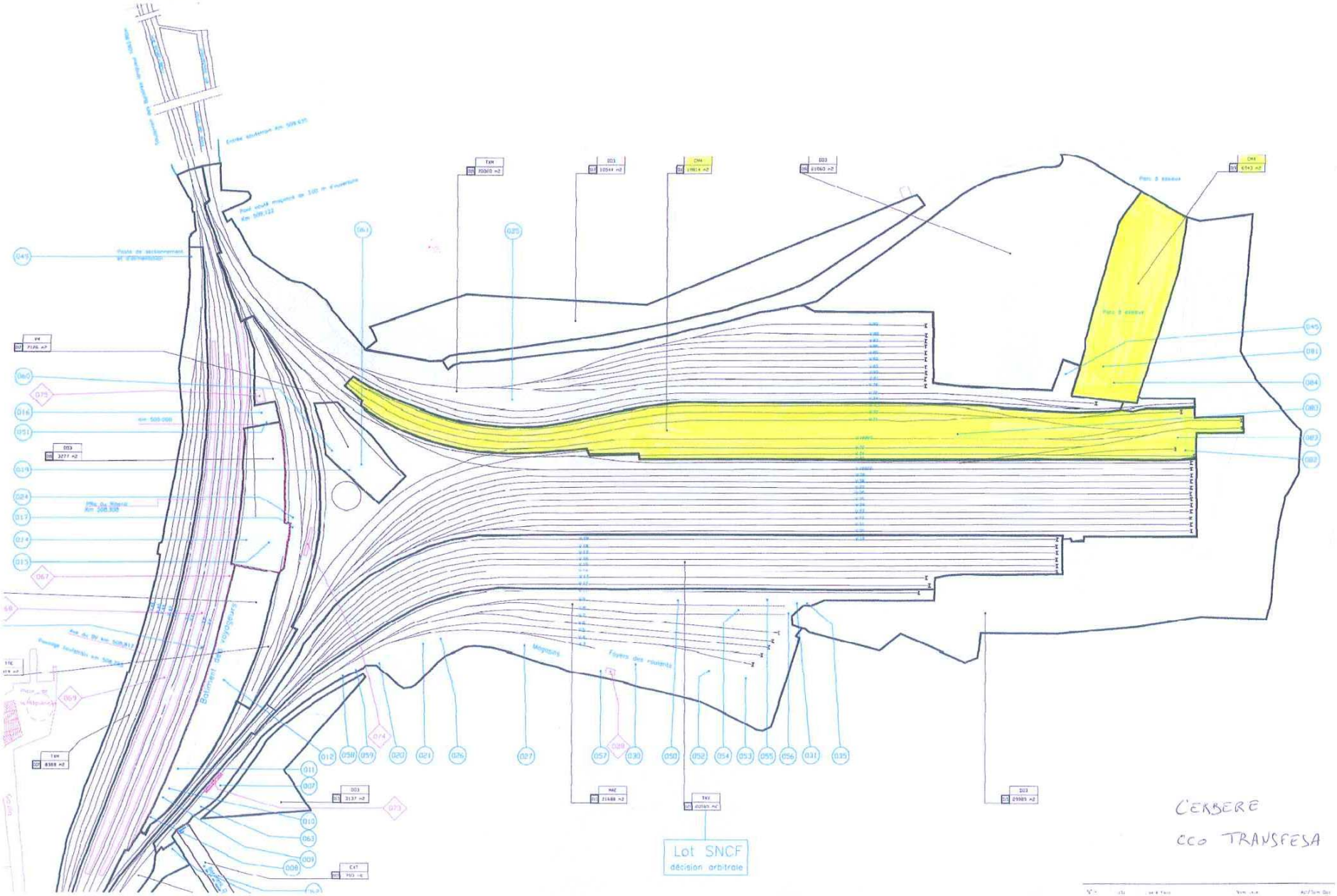
VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE : Tension 1500V				
		OUIt	NON	Partiellement	Normalement	
					Hors tension	Sous tension
168F	140			X		X

Voies SNCF à écartement espagnol

VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE : Tension 3000V		
		OUI	NON	Normalement Sous tension
71	410	X		X
72	345	X		X
73	375	X		X
168 E	265	X		X

Article 206.1.3 Voies Matériel et Traction

VOIE	LONGUEUR (mètre)	ELECTRIFIEE : Tension 1500V				
		OUI	NON	Partiellement	Normalement	
					Hors tension	Sous tension
36	86	X				X
36bis	60	X				X
36ter	60	X				X
37	287			X	X	


Lot SNCF
décision arbitrale
CERBERE
CCO TRANSFESA

MODELE DE PROGRAMME DE TRAVAIL

Destinataire :

Gestionnaire de site **Tel** **04 68 88 61 04**
Fax **04 68 88 61 75**

PROGRAMME DE TRAVAIL *(nom de l'EF)*

JOURNEES DU AU

Train	Date d'arrivée	Heure d'arrivée	pour train	longueur	Date de départ	Heure de départ	Heure de traitement TRANSFESA		Heure de manœuvre
							H. mise à dispo	H. restitution	

OFFRE DE SERVICES

DE CHANGEMENT D'ESSIEUX A HENDAYE

1. INFORMATIONS PRATIQUES

Changement d'essieux
Embranchement ferroviaire de TRANSFESA
Cours de la Bidassoa
Gare SNCF
64700 Hendaye (France)
Hendaya@transfesa.com
Tel. 00 33 559 20 61 41
Comment accéder aux installations (voir fichier joint Page 1)

Les installations de changement d'essieux font partie du Corridor Atlantique

L'embranchement ferroviaire appartient à
SNCF-Réseau
92, Avenue de France
75648 Paris CEDEX 13 - France

Le changement d'essieux est opéré par
SAS TRANSFESA FRANCE
45 Avenue Victor Hugo
Bât. 268-269 – 3º étage
93300 Aubervilliers - FRANCE

Le changement d'essieux est une installation rail-rail permettant le transit des wagons entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais.

2. CONDITIONS D'ACCES

Accès à toutes les E.F. dans le cadre du C.U.U. annexe 14 B (disponible sur le site http://www.gcubureau.org/welcome au chapitre contrat)
« …seuls peuvent être admis à l'échange entre EF les wagons à essieux interchangeables ou à bogies avec essieux interchangeables, pour lesquels les EF propriétaires ou les détenteurs ont conclu au préalable un accord avec les EF françaises et ibériques intéressées. Cet accord préalable fixe notamment les conditions dans lesquelles s'effectuent le changement et la fourniture des essieux… »
Conditions que doivent remplir les wagons à marchandises pour être admis à transiter entre réseaux à voie normale et les réseaux à voie large des chemins de fer espagnols et portugais - Fiche UIC 430 (dispositions techniques).

3. INSTALLATIONS

3 voies à écartement ibérique (128, 130, 132)
2 voies à écartement UIC (52, 54)
(Voir fichiers joints page 2)
Installation dédiée au changement d'essieux des wagons en transit
Connection électrifié au réseau principal espagnol et français
Plan de masse de l'embranchement (voir schéma page 3)

4. CAPACITE

La SAS TRANSFESA France n'a aucune influence sur l'allocation de capacité ferroviaire.
Les conditions de desserte du changement d'essieu sont réglées par la Consigne locale d'exploitation de la gare d'Hendaye publiée par SNCF Réseau.

Horaire d'ouverture du changement d'essieux :
Du lundi au vendredi de 06h00 à 20h00.

5. SERVICES

- Changement d'essieux des wagons en transit entre la France et l'Espagne
- Stockage sur site des essieux nécessaires au changement d'essieux
- Distribution du carburant pour les engins de manœuvre ferroviaire opérant sur site

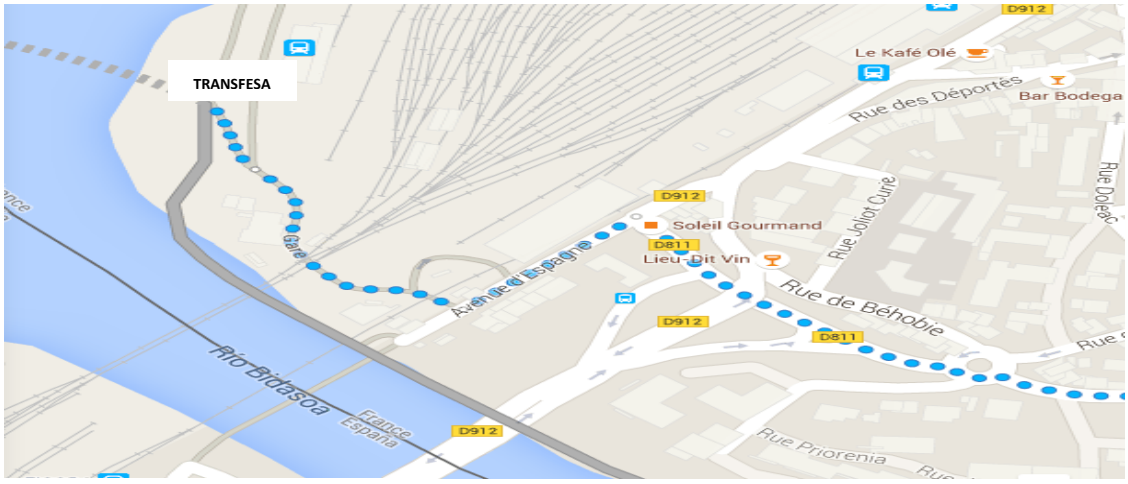
1. TARIFS 2025

Changement d'essieux - Wagons de 2 essieux:	144,22 €
Changement d'essieux - Wagons de 3 ou 4 essieux:	287,00 €
Stockage des essieux (par essieux et par mois):	19,93 €
Refuelling (par litre):	0,13 €
Amortissement et entretient des installations (par litre):	0,10 €

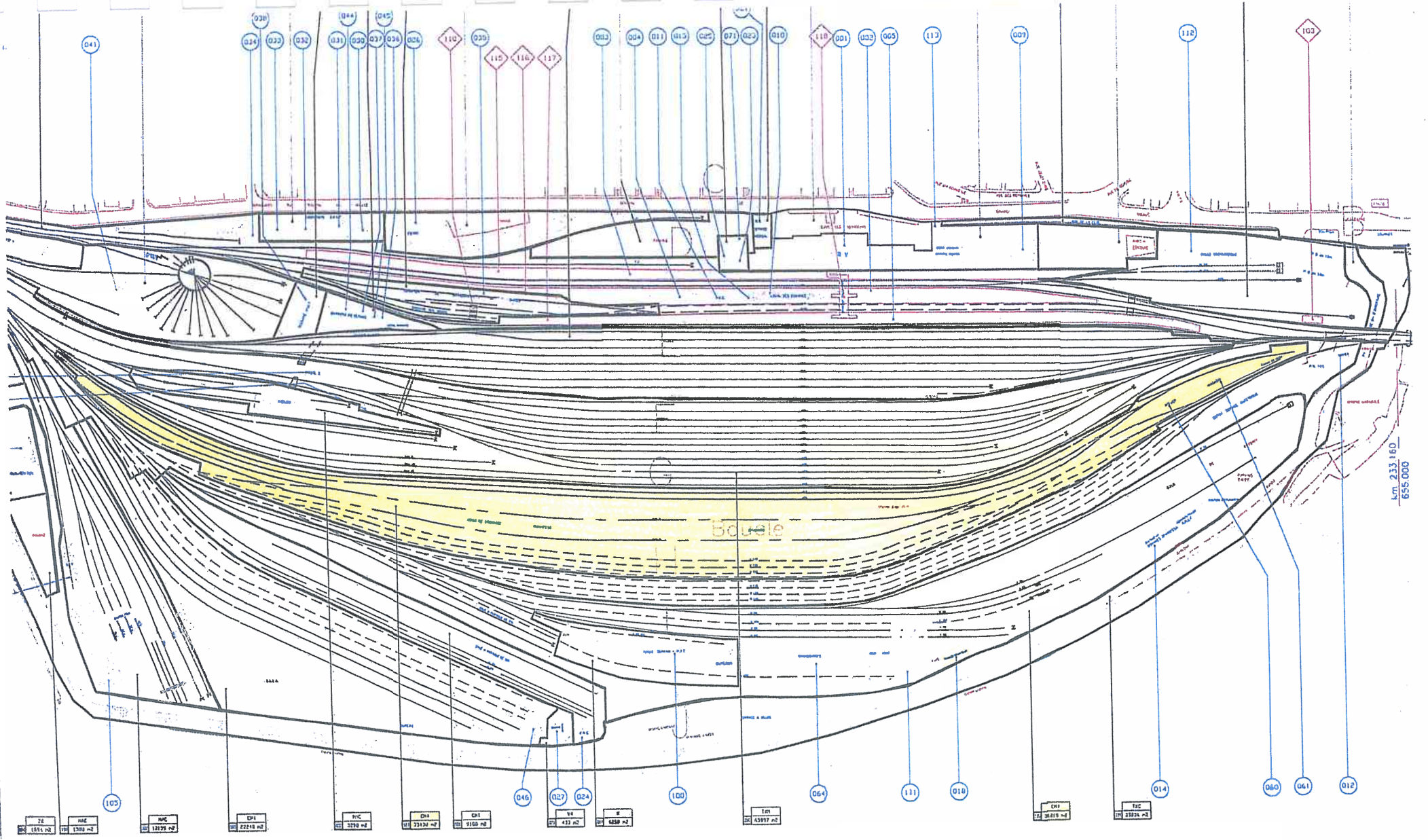
Payement à 30 jours date de facturation.

Annexes jointes

Comment arriver chez TRANSFESA HENDAYE:

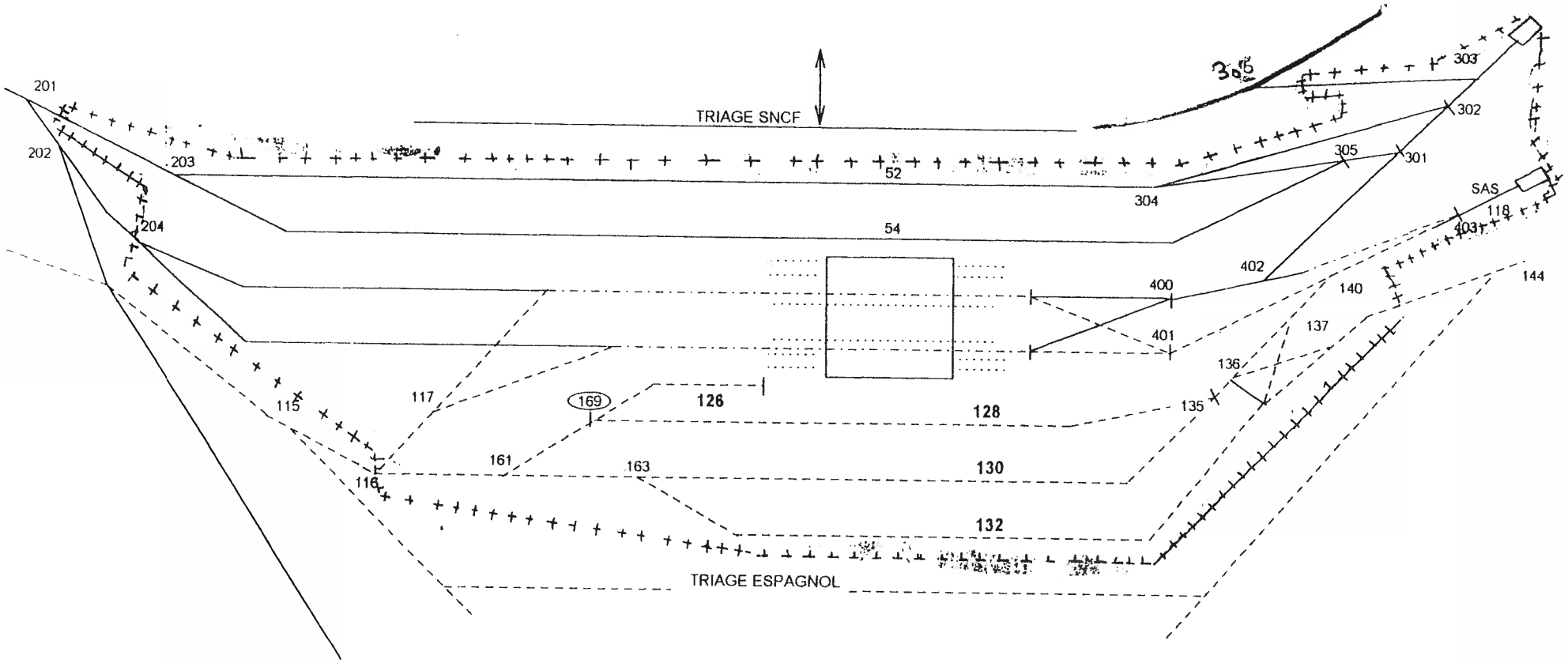


- Prendre la direction nord-ouest sur Route de Béhobie/D811 vers Mankarroa
  600 m
- Au rond-point, prendre la 1re sortie sur Place de Pausu/D810
  160 m
- Au rond-point, prendre la 2e sortie sur Rue du Capitaine Pellot/D811
  600 m
- Prendre légèrement à gauche sur Rue de Béhobie/D811
  1,4 km
- Prendre à gauche sur Avenue d'Espagne
  120 m
- Prendre à droite sur Gare
  180 m
- Rester sur la file de gauche
  67 m



HENDAYE
CCO TRANSFESA

Annexe n° 1 : Plan du chantier TRANSFESA



Voies SNCF

Voies RENFE

Voies mixtes

Stockage d'essieux

Agreed by RNE N5 and CID WG (06-02-2018)

SF Name	Type	Connecting Railway line	KM	RFC	SF Operator	Contacts	Hyperlink to SF Document

Proposal of Rail Facility Portal project team (20-11-2018)

Organisation providing the data	RINF next operational point	CRD primary location ID	CRD subsidiary location ID	Facility name	Facility operator	Facility type	Located in Seaport (1=yes)	Located in Inland port (1=yes)	Longitude	Latitude									Contact person	Phone	Fax	Email	Website	Street, house number	ZIP	City / Town	Country	1 = in operation 2 = currently out of operation

RNE task force proposal (01-2019)

National ID	SF name	SF operator	SF Type	Connecting Railway Line	RINF closest operational point	Primary Location Code	Subsidiary Location Code	Located in Seaport	Located in Inland Port	RFC											Longitude	Latitude	Contact Department/Person	Email	Phone	Fax	Operation status	Link to SF Document
										RFC1	RFC2	RFC3	RFC4	RFC5	RFC6	RFC7	RFC8	RFC9	RFC10	RFC11								
	TRANSFESA FRANCE	AXLE CHANGING INSTALLATION	Other technical facility	HENDAYE-655	BORDER	87677005	88989	NO	NO				X								1.782909	43.354551	MARIA DILLA DELGADO / TRANSFESA HENDAYE	mdilla@transfesa.com	+33 559206141		in operation	https://www.transfesa.com/en/terminal-management-services/#ejes
	TRANSFESA FRANCE	AXLE CHANGING INSTALLATION	Other technical facility	CERBERE-677	BORDER	87785006	26021	NO	NO						X						3.15516	42.44292	MARC SALAS PACREU / TRANSFESA CERBERE	marc.salas@transfesa.com	+33 468884013		in operation	https://www.transfesa.com/en/terminal-management-services/#ejes

Not considered in the proposal of the Rail Facility Portal project team; might not be used by the Portal, but is revelant for IMs, RFCs, customers
Identical with the proposal of Rail Facility Portal project team
Not included the proposal of the RNE task force, but in that of the Rail Facility Portal project team

Interne SNCF Réseau