

**AFFECTATION DES NUMEROS DE SILLONS AUX
AXES DE MARCHÉ POUR LA FACTURATION
DRR HDS 2026**

Document technique cité au chapitre 5 du DRR

OBJET DU DOCUMENT

Ce document a pour objet de partager les règles d'affectation des numéros de sillons aux segments de marché pour la facturation pour l'HDS 2026.

Il complète les objectifs, unités d'œuvre, principes et règles d'application de facturation définis au chapitre 5 Tarification du Document de Référence du Réseau (DRR) pour l'horaire de service (HDS) 2026 ainsi que l'annexe 5.1.1.

MODALITES DE MODIFICATION DU DOCUMENT

La modification de ce document fait l'objet d'une consultation d'un mois des demandeurs de sillons.

Il pourra être par ailleurs modifié en cas de besoin, notamment pour intégrer de nouveaux cas de gestion.

1. DEFINITION DE LA CARACTERISATION DU SILLON

Un sillon est caractérisé soit commercial soit non commercial.

Un sillon dit non commercial, également appelé sillon technique, regroupe les circulations à vide, les mouvements techniques et les hauts-le-pied.

Un sillon dit commercial est un sillon à charge. Sont également considérés comme des sillons commerciaux les trains d'essais & AEF et les trains de travaux.

Sur l'activité voyageurs non conventionnée, un sillon commercial est soumis à la RM ; un sillon non commercial est exonéré de RM.

Sur l'activité voyageurs conventionnée, le sillon est soumis à la RM, qu'il soit commercial ou non commercial.

2. ACTIVITES VOYAGEURS CONVENTIONNEES

Le ou les axes de marchés applicables au sillon sont déterminés par le ou les codes TCT.

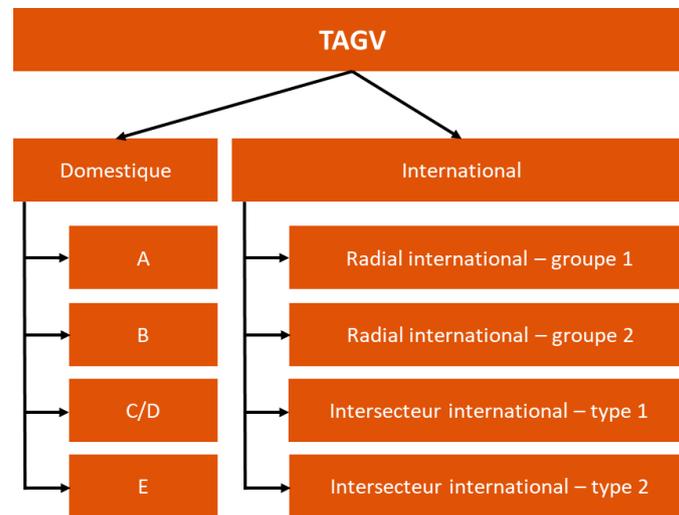
3. ACTIVITES FRET

L'activité fret est déduite des TCT utilisés.

4. ACTIVITES VOYAGEURS NON CONVENTIONNEES TAGV

Les codes TCT utilisés permettent de déterminer le caractère TAGV.

Les segments de marché TAGV pour l'horaire de service 2026 sont précisés au point 3.3.2.2 de l'annexe 5.1.1. du DRR 2026 et dans le chapitre 5 du document principal du DRR.



Un sillon commercial dont le tracé passe par une gare parisienne est nécessairement affecté en radial. Un intersecteur ne passe pas par une gare parisienne.

Conformément au chapitre 5.2. du DRR, les sillons commerciaux intersecteurs utilisés par un train radial bi tranche seront considérés radiaux.

Segmentation des axes de marché domestiques :

Axes	Taille du marché (population)	Concurrence intermodale (avion ou route)	Notation	Segments
Radial Lyon St Etienne	Important (3pts)	Faible (3pts)	6	A
Radial BPL	Moyen (2 pts)	Faible (3pts)	5	B
Radial Est Radial Nord (hors Arras) Radial Alpes	Moyen (2pts)	Moyenne (2pts)	4	C/D
Radial Méditerranée Radial Sud-Ouest	Important (3pts)	Forte (1pt)	4	
Radial BFC* Radial Arras Intersecteurs domestique	Intersecteurs ou faible (1pt)	Moyenne ou faible (2 ou 3 pts)	3*	E

*Le segment radial BFC est identifié avec une concurrence intermodale faible (3pts), ce qui lui vaudrait une note globale de 4. Cependant, cet axe est maintenu dans le segment E du fait de la forte limite liée à la population desservie.

Si un train effectue un trajet passant par plusieurs segments de marché (par exemple : Paris-Lyon Part Dieu-Marseille ou Paris-Arras-Lille), la tarification est définie selon la moyenne pondérée aux skm des sillons unitaires des marchés desservis. Ainsi un TAGV réalisant un trajet Paris-Lille avec un arrêt commercial à Arras, puis qui reprend la ligne LGV vers Lille, est tarifé au prorata de la longueur du sillon km LGV en segment E pour Paris-Arras, en segment E pour Arras-Lille et en segment C/D pour Paris-Lille.

Le trajet du train est décomposé en sous sillons correspondants aux plus grands trajets au sein du même axe de marché, suivant la classification des gares.

La tarification applicable au trajet multisegment est alors définie comme la moyenne pondérée de la tarification de ces sous sillons ainsi que la tarification du sillon global.

Segmentation des axes de marché internationaux :

Axes	Taille du marché (population)	Concurrence intermodale (avion ou route)	Notation	Segments
Radial Grande-Bretagne Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est Radial Suisse	Moyen (2 pts)	Moyenne (2pts)	4	Radial international – groupe 1
Radial Italie Radial Espagne	Moyen (2 pts)	Forte (1pt)	3	Radial international – groupe 2

Les intersecteurs internationaux de type 2 sont relatifs aux sillons qui empruntent une infrastructure récente de type tunnel vers la Grande-Bretagne et l’Espagne

Toutefois :

- La tarification applicable à un sillon international sans arrêt domestique est la tarification de la RM LGV du sillon international.

- La tarification applicable aux sillons internationaux avec arrêt domestique (trains à charge) est la tarification prenant en compte à la fois le marché domestique et le marché international considéré, au prorata des longueurs LGV de chaque sillon unitaire, suivant la méthode évoquée précédemment pour les sillons domestiques

Ainsi un train Paris - Lyon Part Dieu – Chambéry - Milan, parce qu’il marque un arrêt commercial à Lyon, est tarifé au prorata des sillons unitaires du tarif RM LGV du segment A (Paris-Lyon sur la LGV Paris-Lyon,) et du radial Italie alors qu’un train Paris – Chambéry - Milan est tarifé selon la moyenne du tarif du segment C (radial Alpes actuel) et du radial Italie.

La méthodologie de définition de la tarification applicable est présentée dans l’annexe 5.1.1.

Pour la facturation, SNCF Réseau identifie pour chaque Point Remarquable (PR) servant d'Origine, de Destination ou d'arrêt commercial les axes de marchés 2026 qui y sont applicables.

Pour chaque PR, SNCF Réseau précise également le type de cas qui va influencer les règles de gestion :

- Gares parisiennes : ce sont les gares spécifiées au chapitre 5 du DRR : Paris-Austerlitz, Paris-Bercy, Paris-Est, Paris-Gare-de-Lyon, Paris-Montparnasse, Paris-Nord et Paris-Vaugirard.
- Gares IDF : Marne-la-Vallée-Chessy ; Massy ; Roissy-Aéroport-CDG 2. A noter que ces gares ne sont pas considérées dans la création de composites radiaux.
- Technicentres : il s'agit de PR n'ayant pas vocation à accueillir des voyageurs, mais destinés à des mouvements techniques (technicentres de maintenance, garages de rames...). Pour application des règles de gestion, ces PR sont considérés comme des gares parisiennes.
- Localités étrangères : les PR non concernés par les 3 premiers types, considérés comme étant à l'étranger (points frontières, gares à l'étranger...).
- Localités françaises : les PR non concernés par les 3 premiers types, considérés comme étant en France.

La notion de gare sans précision regroupe les gares parisiennes, les gares IDF et les localités (c'est-à-dire tous les PR).

Le tableau suivant précise pour chaque PR les axes de marchés radiaux applicables.

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Agde	Localité française	Radial Méditerranée
Agen	Localité française	Radial Sud-Ouest
Aime-La Plagne	Localité française	Radial Alpes
Aix-en-Provence-TGV	Localité française	Radial Méditerranée
Aix-les-Bains-Le Revard	Localité française	Radial Alpes
Albens	Localité française	Radial Alpes
Albert	Localité française	Radial Nord
Albertville	Localité française	Radial Alpes
Alouette-France	Localité française	Radial Sud-Ouest
Ambérieu	Localité française	Radial Alpes
Ambronay-Priay	Localité française	Radial Alpes
Amiens	Localité française	Radial Nord
Ancenis	Localité française	Radial BPL
Andelot (Jura)	Localité française	Radial BFC
Angers-St-Laud	Localité française	Radial BPL
Angoulême	Localité française	Radial Sud-Ouest
Annecy	Localité française	Radial Alpes
Annemasse	Localité française	Radial Alpes
Antibes	Localité française	Radial Méditerranée
Antoing	Localité étrangère	Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord
Arcachon	Localité française	Radial Sud-Ouest
Arles	Localité française	Radial Méditerranée

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Arras	Localité française	Radial Arras
Artix	Localité française	Radial Sud-Ouest
Aubagne	Localité française	Radial Méditerranée
Auray	Localité française	Radial BPL
Avignon	Localité française	Radial Méditerranée
Avignon-Champfleury	Localité française	Radial Méditerranée
Avignon-Fontcouverte	Localité française	Radial Méditerranée
Avignon-TGV	Localité française	Radial Méditerranée
Azerailles	Localité française	Radial Est
Baisieux	Localité française	Radial Nord
Baisieux - Frontière France-Belgique	Localité étrangère	Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord
Bâle	Localité étrangère	Radial Suisse
Bâle-St-Jean	Localité étrangère	Radial Suisse
Bar-le-Duc	Localité française	Radial Est
Bassens-Ville	Localité française	Radial Sud-Ouest
Batz-sur-Mer	Localité française	Radial BPL
Bayonne	Localité française	Radial Sud-Ouest
Beaune	Localité française	Radial BFC
Beauvais	Localité française	Radial Nord
Belfort-Montbéliard-TGV	Localité française	Radial BFC
Bellegarde (Ain)	Localité française	Radial Alpes
Benfeld	Localité française	Radial Est
Béning	Localité française	Radial Est
Besançon-Franche-Comté-TGV	Localité française	Radial BFC
Besançon-Viotte	Localité française	Radial BFC
Béthune	Localité française	Radial Nord
Bettembourg	Localité étrangère	Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
Béziers	Localité française	Radial Méditerranée
Biarritz	Localité française	Radial Sud-Ouest
Bischheim	Localité française	Radial Est
Blaisy-Bas	Localité française	Radial BFC
Bondy	Localité française	Radial Est
Bordeaux-Hourcade-Triage	Localité française	Radial Sud-Ouest
Bordeaux-St-Jean	Localité française	Radial Sud-Ouest
Boulogne-Ville	Localité française	Radial Nord
Bourg-en-Bresse	Localité française	Radial Alpes
Bourges	Localité française	Radial Sud-Ouest
Bourgoin-Jallieu	Localité française	Radial Alpes
Bourg-St-Maurice	Localité française	Radial Alpes
Boussens	Localité française	Radial Sud-Ouest
Brest	Localité française	Radial BPL
Brive-la-Gaillarde	Localité française	Radial Sud-Ouest
Brunstatt	Localité française	Radial BFC Radial Est

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Bully-Grenay	Localité française	Radial Nord
Cadaujac	Localité française	Radial Sud-Ouest
Calais-Fréthun	Localité française	Radial Nord
Calais-Fréthun - Faisceau Tunnel	Localité étrangère	Radial Grande-Bretagne
Calais-Ville	Localité française	Radial Nord
Cambrai Ville	Localité française	Radial Nord
Cannes	Localité française	Radial Méditerranée
Carcassonne	Localité française	Radial Méditerranée
Carnoules	Localité française	Radial Méditerranée
Castelnaudary	Localité française	Radial Sud-Ouest
Cerbère	Localité française	Radial Méditerranée
Cerbère - Frontière France-Espagne	Localité étrangère	Radial Espagne
Châlons-en-Champagne	Localité française	Radial Est
Chalon-sur-Saône	Localité française	Radial BFC
Chambéry-Challes-les-Eaux	Localité française	Radial Alpes
Champagne-Ardenne-TGV	Localité française	Radial Est
Chantenay	Localité française	Radial BPL
Charix-Lalleyriat	Localité française	Radial Alpes
Charleville-Mézières	Localité française	Radial Est
Chartres	Localité française	Radial BPL
Châteauroux	Localité française	Radial Sud-Ouest
Châtellerauld	Localité française	Radial Sud-Ouest
Chauconin	Localité française	Radial Est
Claveyson-Bren	Localité française	Radial Méditerranée
Cluses	Localité française	Radial Alpes
Colmar	Localité française	Radial Est
Compiègne	Localité française	Radial Nord
Coutras	Localité française	Radial Sud-Ouest
Creil	Localité française	Radial Nord
Croix-Wasquehal	Localité française	Radial Nord
Culoz	Localité française	Radial Alpes
Dax	Localité française	Radial Sud-Ouest
Dijon-Porte-Neuve	Localité française	Radial BFC
Dijon-Ville	Localité française	Radial BFC
Dol	Localité française	Radial BPL
Dole-Ville	Localité française	Radial BFC
Douai	Localité française	Radial Nord
Dunkerque	Localité française	Radial Nord
Éloyes	Localité française	Radial Est
Épierre-St-Léger	Localité française	Radial Alpes
Épinal	Localité française	Radial Est
Étapes-Le Touquet	Localité française	Radial Nord
Étival-Clairefontaine	Localité française	Radial Est
Évian-les-Bains	Localité française	Radial Alpes

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Évires	Localité française	Radial Alpes
Facture-Biganos	Localité française	Radial Sud-Ouest
Forbach	Localité française	Radial Est
Frasne	Localité française	Radial BFC
Fréthun-Tunnel	Localité étrangère	Radial Grande-Bretagne
Frontenex	Localité française	Radial Alpes
Futuroscope	Localité française	Radial Sud-Ouest
Gevrey-Triage	Localité française	Radial BFC
Givors-Ville	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Grenoble	Localité française	Radial Alpes
Grenoble-Université-Gières	Localité française	Radial Alpes
Groisy-Thorens-la-Caille	Localité française	Radial Alpes
Guingamp	Localité française	Radial BPL
Hausbergen-Triage	Localité française	Radial Est
Hazebrouck	Localité française	Radial Nord
Hendaye	Localité française	Radial Sud-Ouest
Hendaye - Frontière France-Espagne	Localité étrangère	Radial Espagne
Heyrieux	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Hyères	Localité française	Radial Méditerranée
Irun	Localité française	Radial Sud-Ouest
Jarville-la-Malgrange	Localité française	Radial Est
Kehl	Localité étrangère	Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
La Baule-Escoublac	Localité française	Radial BPL
La Baule-les-Pins	Localité française	Radial BPL
La Ciotat	Localité française	Radial Méditerranée
La Garde	Localité française	Radial Méditerranée
La Méaugon	Localité française	Radial BPL
La Mothe-Achard	Localité française	Radial BPL
La Plaine	Localité étrangère	Radial Suisse
La Possonnière	Localité française	Radial BPL
La Rochelle-Ville	Localité française	Radial Sud-Ouest
La Roche-sur-Foron	Localité française	Radial Alpes
La Roche-sur-Yon	Localité française	Radial BPL
La Seyne-Tamaris-sur-Mer	Localité française	Radial Méditerranée
La Teste	Localité française	Radial Sud-Ouest
La Touche	Localité française	Radial Méditerranée
Labouheyre	Localité française	Radial Sud-Ouest
Lamballe	Localité française	Radial BPL
Landerneau	Localité française	Radial BPL
Landivisiau	Localité française	Radial BPL
Landry	Localité française	Radial Alpes
Langon	Localité française	Radial Sud-Ouest
Lannion	Localité française	Radial BPL
Laval	Localité française	Radial BPL

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Le Creusot-Montceau-Montchanin	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Le Croisic	Localité française	Radial BPL
Le Havre	Localité française	
Le Mans	Localité française	Radial BPL
Le Pouliguen	Localité française	Radial BPL
Lens	Localité française	Radial Nord
Lépin-le-Lac-La Bauche	Localité française	Radial Alpes
Lérouville	Localité française	Radial Est
Les Arcs-Dranguignan	Localité française	Radial Méditerranée
Les Laumes-Alésia	Localité française	Radial BFC
Les Longevilles-Rochejean	Localité française	Radial BFC
Les Longevilles-Rochejean - Frontière France-Suisse	Localité étrangère	Radial Suisse
Les Sables-d'Olonne	Localité française	Radial BPL
Libourne	Localité française	Radial Sud-Ouest
Lille-Délivrance	Localité française	Radial Nord
Lille-Europe	Localité française	Radial Nord
Lille-Flandres	Localité française	Radial Nord
Lille-St-Sauveur	Localité française	Radial Nord
Limoges-Bénédictins	Localité française	Radial Sud-Ouest
Longueau	Localité française	Radial Nord
Longueil-Ste-Marie (TGV)	Localité française	Radial Nord
Lons-le-Saunier	Localité française	Radial BFC Radial Alpes
Lorient	Localité française	Radial BPL
Lorraine-TGV	Localité française	Radial Est
Lourdes	Localité française	Radial Sud-Ouest
Lunéville	Localité française	Radial Est
Luxé	Localité française	Radial Sud-Ouest
Lyon-Guillotière	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Lyon-Part-Dieu	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Lyon-Perrache-Marchandises	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Lyon-Perrache-Voyageurs	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Lyon-St-Exupéry-TGV	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée
Lyon-Vaise	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Mâcon-Loché-TGV	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée
Mâcon-Ville	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée
Manduel-Redessan	Localité française	Radial Méditerranée
Marcellaz-Hauteville	Localité française	Radial Alpes
Marignier	Localité française	Radial Alpes

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Marmande	Localité française	Radial Sud-Ouest
Marne-la-Vallée-Chessy	Gare IDF	
Marseille-Blancarde	Localité française	Radial Méditerranée
Marseille-St-Charles	Localité française	Radial Méditerranée
Massy-Palaiseau-Grande-Ceintur	Gare IDF	
Massy-TGV	Gare IDF	
Maubeuge	Localité française	Radial Nord
Menton	Localité française	Radial Méditerranée
Menton-Garavan	Localité française	Radial Méditerranée
Menton-Garavan - Frontière France-Italie	Localité étrangère	Radial Italie
Mesnay-Arbois	Localité française	Radial BFC
Messac-Guipry	Localité française	Radial BPL
Metz-Ville	Localité française	Radial Est
Meuse-TGV	Localité française	Radial Est
Miramas	Localité française	Radial Méditerranée
Miribel-LGV	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Modane	Localité française	Radial Alpes
Modane - Frontière France-Italie	Localité étrangère	Radial Italie
Monaco-Monte-Carlo	Localité française	Radial Méditerranée
Montauban-Ville-Bourbon	Localité française	Radial Sud-Ouest
Montbard	Localité française	Radial BFC
Montélimar	Localité française	Radial Méditerranée
Montmélian	Localité française	Radial Alpes
Montpellier (CNM)	Localité française	Radial Méditerranée
Montpellier-St-Roch	Localité française	Radial Méditerranée
Montréjeau-Gourdan-Polignan	Localité française	Radial Sud-Ouest
Montrouge-Châtillon	Technicentre	Radial BPL Radial Sud-Ouest
Morcenx	Localité française	Radial Sud-Ouest
Morlaix	Localité française	Radial BPL
Mouchard	Localité française	Radial BFC
Moûtiers-Salins-Brides-les-Bai	Localité française	Radial Alpes
Mulhouse-Ville	Localité française	Radial BFC Radial Est
Nancy-Ville	Localité française	Radial Est
Nantes	Localité française	Radial BPL
Nantes-Blottereau	Localité française	Radial BPL
Nantes-État	Localité française	Radial BPL
Narbonne	Localité française	Radial Méditerranée
Neuenburg	Localité étrangère	Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
Nice-Riquier	Localité française	Radial Méditerranée
Nice-St-Roch	Localité française	Radial Méditerranée
Nice-Ville	Localité française	Radial Méditerranée
Nîmes	Localité française	Radial Méditerranée

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Nîmes-Pont-du-Gard	Localité française	Radial Méditerranée
Niort	Localité française	Radial Sud-Ouest
Nurieux	Localité française	Radial Alpes
Orange	Localité française	Radial Méditerranée
Orléans	Localité française	Radial Sud-Ouest
Orthez	Localité française	Radial Sud-Ouest
Pagny-sur-Moselle	Localité française	Radial Est
Pantin	Localité française	Radial Est
Paris-Austerlitz	Gare parisienne	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne
Paris-Bercy	Gare parisienne	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne
Paris-Bercy-Conflans	Technicentre	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne
Paris-Est	Gare parisienne	Radial Est Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
Paris-Garage-de-l'Ourcq	Technicentre	Radial Est Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
Paris-Gare-de-Lyon	Gare parisienne	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Paris-Gare-de-Lyon (Banlieue)	Gare parisienne	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne
Paris-Landy	Technicentre	Radial Nord Radial Arras Radial Grande-Bretagne Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord
Paris-Montparnasse	Gare parisienne	Radial BPL Radial Sud-Ouest
Paris-Nord	Gare parisienne	Radial Nord Radial Arras Radial Grande-Bretagne Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord
Paris-Vaugirard	Gare parisienne	Radial BPL Radial Sud-Ouest
Pau	Localité française	Radial Sud-Ouest
Perpignan	Localité française	Radial Méditerranée
Perpignan - Entrée/Sortie LGV	Localité étrangère	Radial Espagne
Pessac	Localité française	Radial Sud-Ouest
Plombières	Localité française	Radial BFC
Plouaret	Localité française	Radial BPL
Poitiers	Localité française	Radial Sud-Ouest
Pont-de-Beauvoisin	Localité française	Radial Alpes
Pont-de-Veyle	Localité française	Radial Alpes
Pornichet	Localité française	Radial BPL
Port-de-Piles	Localité française	Radial Sud-Ouest
Pressins	Localité française	Radial Alpes
Pringy (Haute-Savoie)	Localité française	Radial Alpes
Puyoô	Localité française	Radial Sud-Ouest
Quimper	Localité française	Radial BPL
Quimperlé	Localité française	Radial BPL
Rang-du-Fliers-Verton	Localité française	Radial Nord
Redon	Localité française	Radial BPL
Reims	Localité française	Radial Est
Remiremont	Localité française	Radial Est
Rennes	Localité française	Radial BPL
Rethel	Localité française	Radial Est
Rive-de-Gier	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Rives	Localité française	Radial Alpes
Roissy-Aéroport-CDG 2-TGV	Gare IDF	
Rosporden	Localité française	Radial BPL

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Roubaix	Localité française	Radial Nord
Rouen-Rive-Droite	Localité française	
Ruffec (Charente)	Localité française	Radial Sud-Ouest
Rumilly	Localité française	Radial Alpes
Sablé	Localité française	Radial BPL
Sallanches-Combloux-Megève	Localité française	Radial Alpes
Sarrebourg	Localité française	Radial Est
Sathonay-Rillieux	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Saumur-Rive-Droite	Localité française	Radial Sud-Ouest
Savenay	Localité française	Radial BPL
Saverne	Localité française	Radial Est
Sedan	Localité française	Radial Est
Sélestat	Localité française	Radial Est
Sète	Localité française	Radial Méditerranée
Somain	Localité française	Radial Nord
St-Amour	Localité française	Radial BFC
St-André-le-Gaz	Localité française	Radial Alpes
St-Avre-la-Chambre	Localité française	Radial Alpes
St-Béron-La Bridoire	Localité française	Radial Alpes
St-Brieuc	Localité française	Radial BPL
St-Chamond	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
St-Cyr-les-Lècques-La Cadière	Localité française	Radial Méditerranée
St-Dié	Localité française	Radial Est
Ste-Anne	Localité française	Radial BPL
St-Étienne-Châteaucreux	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
St-Gervais-les-Bains-Le Fayet	Localité française	Radial Alpes
St-Hilaire-au-Temple	Localité française	Radial Est
Stiring-Wendel	Localité française	Radial Est
Stiring-Wendel - Frontière France-Allemagne	Localité étrangère	Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
St-Jacques-de-la-Lande	Localité française	Radial BPL
St-Jean-de-Luz-Ciboure	Localité française	Radial Sud-Ouest
St-Jean-de-Maurienne-Arvan	Localité française	Radial Alpes
St-Jory	Localité française	Radial Sud-Ouest
St-Louis (Haut-Rhin)	Localité française	Radial BFC Radial Est
St-Louis (Haut-Rhin) - Frontière France-Suisse	Localité étrangère	Radial Suisse
St-Macaire	Localité française	Radial Sud-Ouest
St-Maixent (Deux-Sèvres)	Localité française	Radial Sud-Ouest
St-Malo	Localité française	Radial BPL
St-Michel-sur-Meurthe	Localité française	Radial Est
St-Michel-Valloire	Localité française	Radial Alpes
St-Nazaire	Localité française	Radial BPL
St-Omer (Pas-de-Calais)	Localité française	Radial Nord
St-Pierre-d'Albigny	Localité française	Radial Alpes

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
ST-Pierre-des-Corps	Localité française	Radial Sud-Ouest
St-Pierre-en-Faucigny	Localité française	Radial Alpes
St-Quentin-Fallavier	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
St-Raphaël-Valescure	Localité française	Radial Méditerranée
Strasbourg-Neudorf	Localité française	Radial Est
Strasbourg-Port-du-Rhin	Localité française	Radial Est
Strasbourg-Port-du-Rhin - Frontière France-Allemagne	Localité étrangère	Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est
Strasbourg-Ville	Localité française	Radial Est
Surgères	Localité française	Radial Sud-Ouest
Talence-Médoquine	Localité française	Radial Sud-Ouest
Tarbes	Localité française	Radial Sud-Ouest
Tergnier	Localité française	Radial Nord
TGV Haute-Picardie	Localité française	Radial Nord
Thionville	Localité française	Radial Est
Thonon-les-Bains	Localité française	Radial Alpes
Tiercé	Localité française	Radial BPL
Toul	Localité française	Radial Est
Toulon	Localité française	Radial Méditerranée
Toulouse-Matabiau	Localité française	Radial Sud-Ouest
Toulouse-Raynal-Triage	Localité française	Radial Sud-Ouest
Tourcoing	Localité française	Radial Nord
Tourcoing - Frontière France-Belgique	Localité étrangère	Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord
Tours	Localité française	Radial Sud-Ouest
Valence	Localité française	Radial Méditerranée
Valence-TGV	Localité française	Radial Méditerranée
Valenciennes	Localité française	Radial Nord
Vallorbe	Localité étrangère	Radial Suisse
Vannes	Localité française	Radial BPL
Vendôme-Villiers-sur-Loir	Localité française	Radial Sud-Ouest
Vénissieux-Voyageurs	Localité française	Radial Paris Lyon St Etienne
Vierzon-Ville	Localité française	Radial Sud-Ouest
Villeneuve-St-Georges	Technicentre	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne

Libellé PR	Type PR	Axe Radial Eligible
Villeneuve-St-Georges-Triage	Technicentre	Radial BFC Radial Paris Lyon St Etienne Radial Alpes Radial Méditerranée Radial Suisse Radial Italie Radial Espagne
Villereversure	Localité française	Radial Alpes
Vintimille	Localité étrangère	Radial Italie
Vitré	Localité française	Radial BPL
Vitry-le-François	Localité française	Radial Est
Wannehain	Localité étrangère	Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord
Yffiniac	Localité française	Radial BPL
Zoufftgen (IE)	Localité française	Radial Est
Zoufftgen (IE) - Frontière France-Luxembourg	Localité étrangère	Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est

Classification des sillons TAGV commerciaux :

La notion de commercialité du sillon est déterminée via le TCT utilisé. Tout sillon partiellement commercial se verra considéré comme totalement commercial.

Afin d'affecter le sillon commercial à un segment de marché, SNCF Réseau utilise des règles détaillées selon le tableau suivant :

Numéro	Cas de gestion	Affectation
#1	Sillon entre une gare parisienne et une localité française empruntant un seul segment de marché. Ex : Paris-Nord <-> Nantes Ex : Paris-Montparnasse <-> Arras	Marché radial domestique afférent à la localité française parmi A,B,C/D,E. Ex : segment B (Radial axe Atlantique / BPL) Ex : segment E (Radial Arras)
#1 bis	Sillon entre une gare parisienne et une localité française empruntant deux segments de marché différents. Ex : Paris – Lyon part Dieu – Marseille	Tarification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#2	Sillon entre une gare parisienne et une localité étrangère avec arrêt domestique Ex : Paris - Lyon Part Dieu - Milan	Tarification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#2 bis	Sillon entre une gare parisienne et une localité étrangère sans arrêt domestique Ex : Paris-Est <-> Stiring-Wendel	Marché radial international afférent à la localité étrangère. Ex : Radial international – groupe 1 (Radial Luxembourg & Allemagne par axe Est)
#3	Sillon entre une gare IDF et une localité française. Ex : Marne-la-Vallée-Chessy <-> Strasbourg	Marché E (intersecteurs domestiques). Ex : segment E (Intersecteurs domestiques)
#4	Sillon entre une gare IDF et une localité étrangère sans arrêt domestique. Ex : Marne-la-Vallée-Chessy <-> Wannehain	Marché intersecteur international afférent à la localité. Ex : Intersecteurs internationaux - type 1
#4 bis	Sillon entre une gare IDF et une localité étrangère avec arrêt domestique. Ex : Marne-la-Vallée-Chessy <-> Wannehain via Lille	Tarification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#5	Sillon entre une localité étrangère et une localité française, en couplage avec un sillon radial domestique en continuité du sillon international.	Tarification composite multisegment

Numéro	Cas de gestion	Affectation
	Ex : Lille <-> Wannehain, en couplage avec un Paris-Nord <-> Dunkerque	Cf : Annexe 5.1.1.
#6	Sillon entre une localité étrangère et une localité française, dont le tracé passe par Paris. Ex : Nantes <-> Wannehain, via Paris	Marché radial international afférent à la localité étrangère. Ex : Radial international – groupe 1 (Radial Belgique, Pays-Bas & Allemagne par axe Nord)
#7	Autre cas de sillon entre une localité étrangère et une localité française sans arrêt domestique. Ex : Perpignan Frontière <-> Marseille	Marché intersecteur international afférent à la localité étrangère. Ex : Intersecteurs internationaux - type 2
#7 bis	Autre cas de sillon entre une localité étrangère et une localité française avec arrêt domestique Ex : Perpignan Frontière <-> Marseille, via Perpignan	Tarification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#8	Sillon entre deux localités françaises, en couplage avec un sillon radial. Ex : Quimper <-> Rennes, en couplage avec un Brest <-> Paris	Marché radial domestique afférent aux localités parmi A,B,C/D,E. Ex : segment B (Radial axe Atlantique / BPL)
#9	Sillon entre deux localités françaises, dont le tracé passe par Paris. Ex : Strasbourg <-> Lourdes, par Paris	Tarification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#10	Autre cas de sillon entre deux localités françaises. Ex : Nantes <-> Marseille	Marché E (intersecteurs domestiques). Ex : segment E (intersecteurs domestiques)
#11	Sillon entre deux localités étrangères, dont au moins une est une infrastructure récente de type tunnel vers la Grande-Bretagne et l'Espagne sans arrêt domestique Ex : Fréthun-Tunnel <-> Wannehain	Marché intersecteur international type 2. Ex : Intersecteurs internationaux - type 2
#11 bis	Sillon entre deux localités étrangères, dont au moins une est une infrastructure récente de type tunnel vers la Grande-Bretagne et l'Espagne avec arrêt domestique. Ex : Fréthun-Tunnel <-> Wannehain via Lille	Tarification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#12	Autre cas de sillon entre deux localités étrangères sans arrêt domestique. Ex : Zoufftgen <-> La Plaine	Marché intersecteur international type 1. Ex : Intersecteurs internationaux - type 1

Numéro	Cas de gestion	Affectation
#12 bis	Autre cas de sillon entre deux localités étrangères avec arrêt domestique. Ex : Bruxelles <-> Barcelone via Lille/Lyon/Perpignan	Tarifification composite multisegment Cf : Annexe 5.1.1.
#13	Sillon entre deux localités françaises, en couplage avec un sillon international intersecteur.	Analyse au cas par cas selon la réalisation du train
#14	Sillon entre deux gares parisiennes.	Marché E (intersecteurs).

Nb : Cas particulier des sillons passant par Arras : une analyse au cas par cas est réalisée pour ces sillons en cas de couplage (analyse selon l'ensemble des sillons couplés)

Cette liste a été déterminée sur la base des cas rencontrés. Elle pourra être complétée si de nouveaux cas se présentaient.

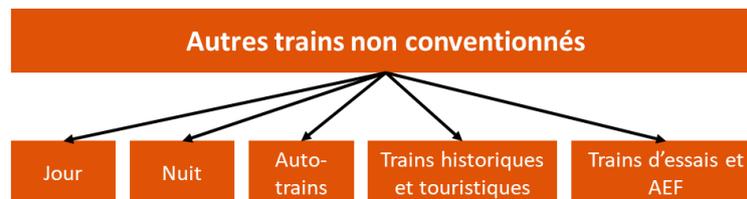
Classification des sillons TAGV non commerciaux

La notion de non-commercialité du sillon est déterminée via le TCT utilisé.

Dans la mesure où la redevance de marché ne s'applique plus sur les trains non commerciaux, aucune classification des sillons non commerciaux ne sera réalisée.

5. ACTIVITES VOYAGEURS NON CONVENTIONNEES NON TAGV

Les axes de marché des autres trains non conventionnés 2026 sont précisés au point 3.3.2.2 de l'annexe 5.1.1. du DRR 2026.



Le ou les axes de marchés applicables au sillon sont déterminés par le ou les codes TCT utilisés.

6. MISE A JOUR DU REFERENTIEL

Le référentiel est maintenu suivant un processus itératif :

- Une première classification est effectuée lors de l'élaboration de l'acompte
- Le référentiel est mis à jour à chaque valorisation des sillons, suivant les besoins de la facturation

Chaque client est tenu au courant sur demande de l'évolution du référentiel concernant ses sillons au fur et à mesure des mises à jour du référentiel.