

Rouen, le 1^{er} septembre 2025

Travaux d'envergure entre Argentan et Granville : SNCF Réseau remplace 30 km de rails avec le soutien de la Région Normandie et de l'État.

À partir du 1^{er} septembre 2025, SNCF Réseau mène un chantier de renouvellement de rails sur la ligne Paris – Granville. Répartie sur 9 zones entre Argentan et Granville, l'opération portera sur le remplacement de 15 km de linéaire, soit environ 30 km de rails. Réalisés exclusivement de nuit, ces travaux seront sans incidence pour les voyageurs. Ce chantier représente un investissement de 8 millions d'euros, cofinancé par l'État, la Région Normandie et SNCF Réseau.

Un chantier de haute précision, réalisé de nuit

Les travaux se dérouleront du 1^{er} septembre au 12 décembre 2025, exclusivement de nuit, en dehors des plages de circulation des trains. Il sera donc sans impact pour les voyageurs.

Pour réaliser ce chantier, SNCF Réseau est accompagné par l'entreprise normande UNIFER, spécialisée dans les travaux ferroviaires. Chaque nuit, 30 agents travailleront sans relâche pour préparer le chantier, enlever les anciens rails et poser les nouveaux, vérifier que le rail est en bonne position, au millimètre près, replier le chantier et procéder aux ultimes contrôles pour garantir la reprise des circulations ferroviaires en toute sécurité. Au total, 1500 tonnes de rail seront remplacées, à l'aide d'engins de haute précision, permettant à la fois le port de charges très lourdes et capables de mener des inspections de précision, à l'échelle du millimètre.

En 3 mois, un linéaire total de 15 kilomètres répartis en 9 zones sera renouvelé. Ce chantier vise à garantir et à préserver la régularité des circulations, ainsi qu'à assurer la sécurité des trajets, au bénéfice des clients.

Un financement partagé au bénéfice du réseau normand

Le montant total de l'opération s'élève à 8 millions d'euros, financé conjointement par :

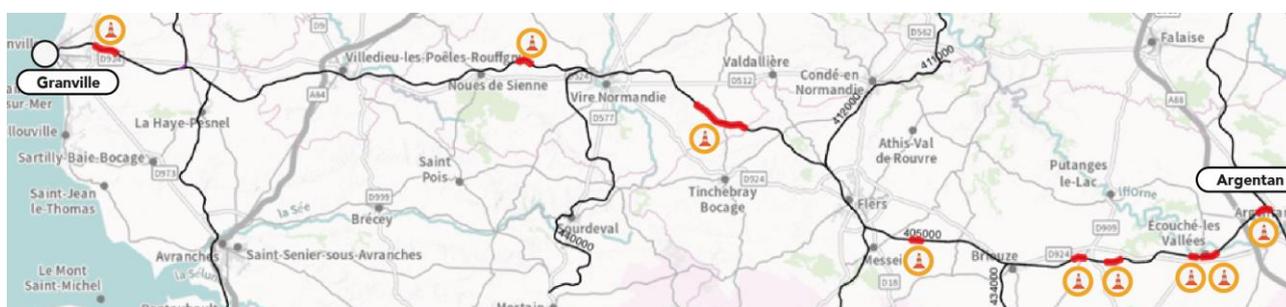
- ▶ L'État à 50 %,
- ▶ La Région Normandie à 41,5 %,
- ▶ SNCF Réseau à 8,5 %.

Ce projet s'inscrit dans le cadre du volet mobilités du Contrat de Plan État-Région 2023-2027, qui soutient notamment l'entretien, la modernisation et le développement du réseau ferroviaire sur les lignes de desserte fine du territoire en Normandie.

Zone des travaux

Les communes concernées par les travaux sont :

- ▶ Moulins-sur-Orne
- ▶ Ecouché-les-Vallées
- ▶ Sevrai
- ▶ Lougé-sur-Maire
- ▶ Les Yveteaux
- ▶ Echalou
- ▶ La Valdallière
- ▶ Noues-de-Sienne
- ▶ Anctoville-sur-Boscq



SNCF Réseau : Acteur économique majeur du territoire normand

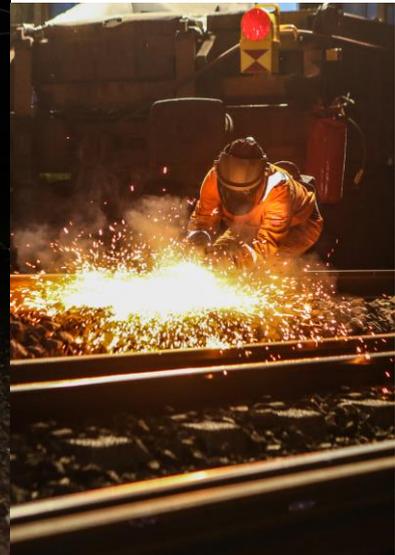
Pour chacun de ses chantiers, SNCF Réseau travaille autant que possible avec des entreprises locales. Ainsi, sur l'année 2024, SNCF Réseau a réalisé 25,1M€ d'achats auprès d'entreprises de la Manche, et 16M€ auprès d'entreprises basées dans l'Orne, générant à eux seuls plus de 500 emplois.

À travers cette politique d'achats, SNCF Réseau affirme sa responsabilité sociale en soutenant l'activité et l'emploi sur le territoire.

Pour en savoir plus sur la politique d'achats de SNCF Réseau en Normandie :

[Agir pour le territoire - Nos achats au service de la Normandie | SNCF Réseau](#)

Un chantier en image



Crédit photos : Aktuaproduct

Chiffres clés du chantier

30 km de rail
remplacés



7,9 M€
d'investissement



9 zones de
travaux



3 mois de chantier
exclusivement de nuit



Contacts presse

SNCF Réseau Normandie

Hugo Millencourt - attaché de presse

06 26 55 41 44 - ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com