



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 24 septembre 2025

REPLACEMENT DE 4 AIGUILLAGES DANS LES GARES DE HOCHFELDEN ET DE SAVERNE

Depuis le 1^{er} septembre et jusqu'au 29 octobre SNCF Réseau mène des travaux dans les gares de Hochfelden et de Saverne pour y changer plusieurs aiguillages. Pour limiter au maximum l'impact sur la mobilité, ces travaux ont été programmés de nuit.



LES TRAVAUX

Depuis le 1^{er} septembre, SNCF Réseau réalise des travaux qui consistent à remplacer deux aiguillages en gare de Hochfelden et deux aiguillages en gare de Saverne. Ces aiguillages arrivent à échéance de renouvellement.

Le coût de ces travaux est de 3 M€ financé intégralement par SNCF Réseau.

Pour réaliser ce chantier, les travaux se feront en 3 phases :

- Du 1^{er} septembre au 18 septembre, réalisation des travaux préparatoires, sans conséquence sur la circulation des trains voyageurs.
- Du 19 septembre au 25 septembre, SNCF Réseau remplacera 2 aiguillages en gare de Saverne. Ces travaux se feront de nuit. Ces travaux se feront de nuit sauf celle du jeudi au vendredi.
- Du 27 septembre au 29 octobre matin, SNCF Réseau remplacera deux aiguillages en gare de Hochfelden et en supprimera 3, devenus inutiles. Ces travaux auront lieu de nuit du samedi soir au jeudi matin.

Cette opération s'inscrit dans un programme pluriannuel de remplacement des aiguillages que SNCF Réseau mène depuis plusieurs années dans ces gares.

Au total, jusqu'à 50 personnes seront mobilisées sur ce chantier.

Du fait du passage répété des trains, les constituants de la voie s'usent et ils doivent être remplacés afin de :

- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure ;
- Maintenir le niveau de sécurité ;
- Assurer le confort pour les voyageurs ;
- Limiter le nombre d'incidents liés à l'infrastructure ;
- Préserver la régularité.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 24 septembre 2025

VIGILANCE AUX PASSAGES À NIVEAU

Pendant les travaux, les passages à niveau suivants seront fermés à la circulation routière et piétonne pour permettre le passage des trains travaux :

- Le PN 20 situé rue des Maîtres à Hochfelden sera fermé toutes les nuits du 23 septembre au 22 octobre 2025
- Le PN 21 situé proche du site Woelkel Baron à Hochfelden sera fermé toutes les nuits du 23 septembre au 22 octobre 2025

Des déviations routières seront mises en place en lien avec les gestionnaires de voiries et les communes concernées.

Les dates de fermeture des passages à niveau seront renseignées dans l'outil Waze, application mobile d'assistance de navigation.



Chantier de remplacement d'aiguillage près de Châlons-en-Champagne, avril 2025 (©SNCFReseau)



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 24 septembre 2025

LES CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS TER

Ces travaux entraînent une modification du plan de transport du lundi 22 septembre au vendredi 7 novembre :

Du vendredi 20 septembre au samedi 25 octobre :

- Uniquement les samedis, le TER n°832052 (Sélestat 22h05, Strasbourg 22h49, Saverne 23h38) est supprimé entre Strasbourg et Saverne. Les voyageurs peuvent emprunter le car régulier n°44210 (Strasbourg 23h25 / Saverne 00h31) pour rejoindre leur destination.

Du lundi 22 septembre au vendredi 7 novembre :

- Quelques modifications horaires sont à prévoir sur les TER des lignes suivantes : Strasbourg / Metz, Strasbourg / Nancy et Strasbourg / Saverne.

Pour permettre aux voyageurs d'organiser leurs déplacements dans les meilleures conditions, il est conseillé de consulter les outils d'information mis à leur disposition.

LES DISPOSITIFS D'INFORMATIONS



Consultez [ici les fiches horaires](#)

Tous les éléments concernant ces modifications de circulation sont disponibles en temps réel sur les outils d'information mis à la disposition de nos voyageurs :

- En gare : affichage travaux spécifique dans les gares concernées
- Sur Internet : <https://www.ter.sncf.com/grand-est> pour le trafic du TER Fluo en Grand Est
- Sur SNCF Connect ou sur l'application de mobilité de votre choix
- Sur le fil Twitter : @TERGrandEst
- Par téléphone : Contact TER Grand Est 0 805 415 415* du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, le samedi de 9h à 14h, le dimanche et les jours fériés de 15h à 20h * service et appel gratuits



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Reims, le 24 septembre 2025

LES CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS TGV

Le TGV Paris – Strasbourg via Nancy (départ 19h24 arrivée 22h40) ne dessert pas la gare de Saverne les dimanches 21/09, 28/09, 05/10, 12/10, 19/10 et 26/10.

Le TGV Strasbourg – Paris via Nancy (départ 05h39 arrivée 08h46) ne circule pas les lundis 06/10 et 13/10. En conséquence les gares de Saverne, Sarrebourg et Lunéville ne sont pas desservies par ce train.

Contact presse SNCF Réseau :

Olivier Génévaux / 06 33 19 04 22 / olivier.genevaux@reseau.sncf.fr

Contact presse SNCF Voyageurs/TER :

Alexandre Lambotte / 06 26 15 29 95 / comexterne.grandest@sncf.fr / alexandre.lambotte@sncf.fr

Contact presse SNCF Voyageurs/TGV

Charlotte Caillaux/ 06 34 07 04 96 / charlotte.caillaux@sncf.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024.

www.sncf-reseau.com

À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et TGV-Intercités (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria,...). Son agence en ligne SNCF Connect est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.