

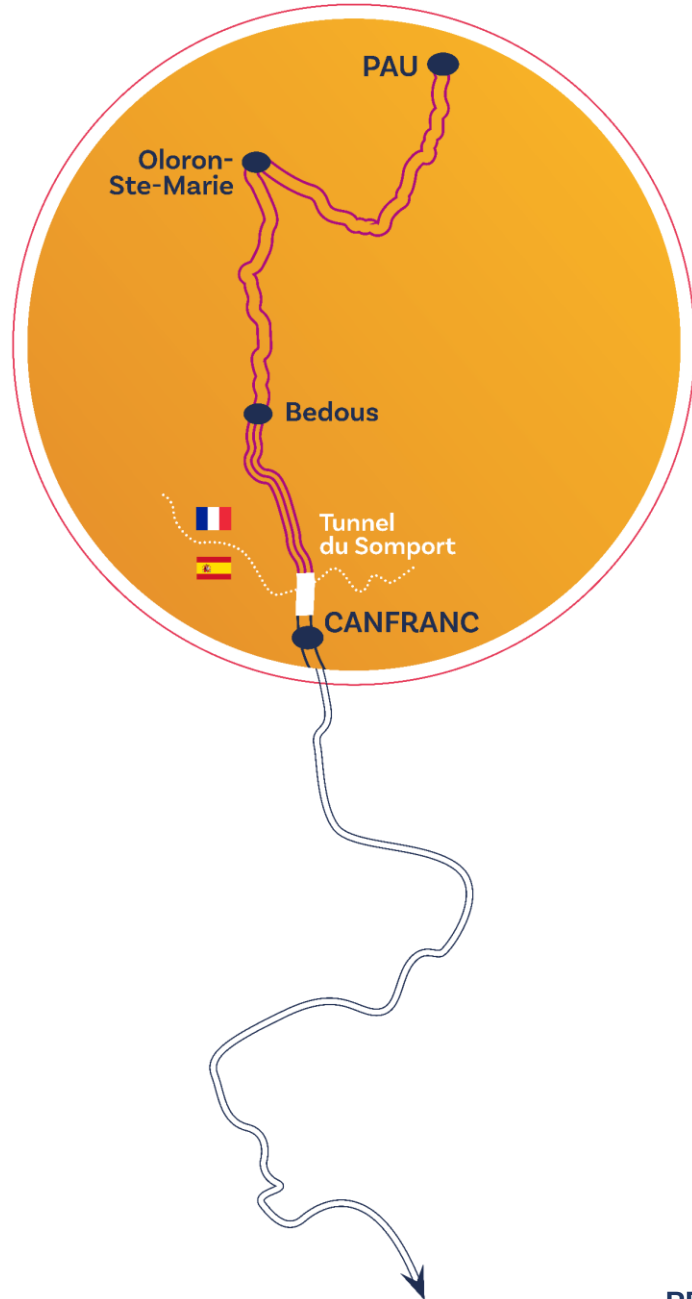
PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public
du 23 septembre au 20 décembre 2024

Réunion de clôture

16 décembre 2024
Oloron-Sainte-Marie





vers
SARAGOSSE

PROPOS INTRODUCTIFS

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC
Concertation préalable du public



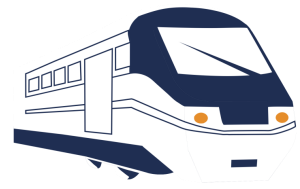


Bernard UTHURRY

Maire d'Oloron-Sainte-Marie

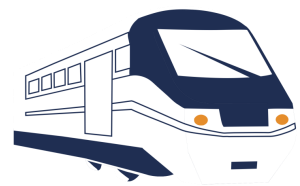
Président de la Communauté de Communes du Haut-Béarn

Conseiller Régional de Nouvelle-Aquitaine



Avec nous ce soir

- **Alain ROUSSET**, Président de la Région Nouvelle-Aquitaine
- **Jorge AZCÓN NAVARRO**, Président d'Aragon
- **Matthieu CHABANEL**, Président Directeur Général, SNCF Réseau
- **Marion THENET**, garante de la CNDP
- **Richard PASQUET**, garant de la CNDP



Déroulé de la réunion

19h
Lancement
de la réunion

Propos
introductifs

CONCERTATION 2024
Questions et contributions du public

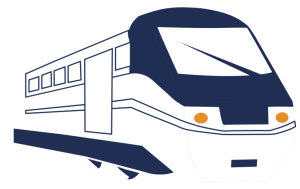
Temps de clôture

La concertation en
quelques chiffres



**Vos observations,
vos questions**

21h00
Clôture



Vous avez la parole

Les bons réflexes



Egalité

Toute parole est légitime et tous les points de vue sont les bienvenus



Ecoute

Toute intervention est écoutée et la prise de parole se fait lorsque la dernière intervention est terminée



Bienveillance

Ne pas porter de jugement sur les propos tenus et ne pas avoir de crainte à prendre la parole



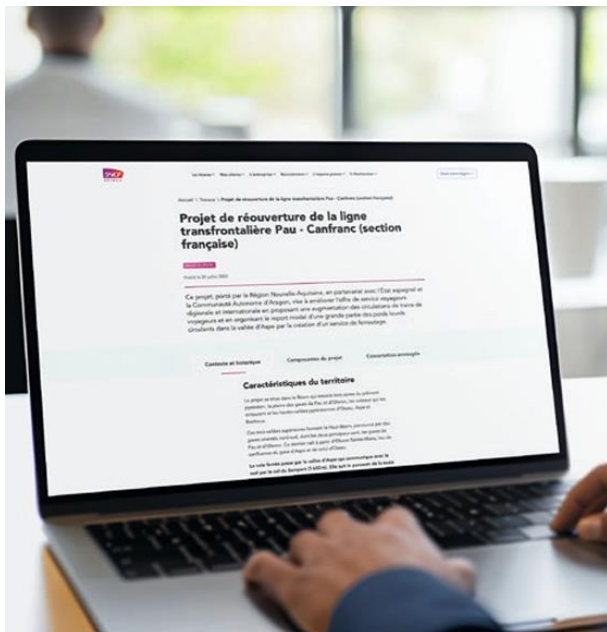
Respect

La prise de parole est cordiale bien qu'il puisse y avoir des oppositions de point de vue



Le site de la concertation

Jusqu'au 20 décembre



<https://www.sncf-reseau.com/fr/pau-canfranc>

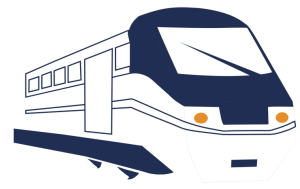


Pour s'informer

- Les rendez-vous de la concertation
- L'actualité de la concertation
- Les documents de la concertation
- Ressources: en savoir plus
- Les fiches thématiques

Pour contribuer et poser des questions

- Espace « Exprimez-vous »



Informations pratiques

Jusqu'au 20 décembre

CONTACTER LA MAÎTRISE D'OUVRAGE

contributions ou questions portant sur le projet

SNCF Réseau

Valérie DE LA FUENTE

Directrice du pôle Maitrise d'Ouvrage

Direction Territoriale Nouvelle-Aquitaine

Concertation Pau-Canfranc

17 Rue Cabanac - CS 61926

33081 BORDEAUX CEDEX

bd.pau-canfranc@reseau.sncf.fr

CONTACTER LES GARANTS DE LA CNDP

contributions ou questions portant sur la concertation

CNDP

244 Bd. Saint-Germain

75007 PARIS

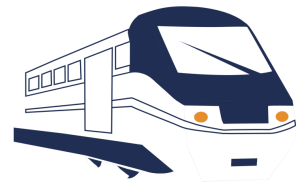
marion.thenet@garant-cndp.fr

richard.pasquet@garant-cndp.fr



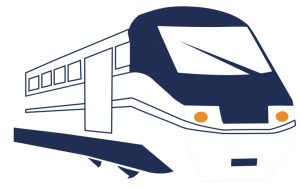
Alain ROUSSET

Président de la Région Nouvelle-Aquitaine



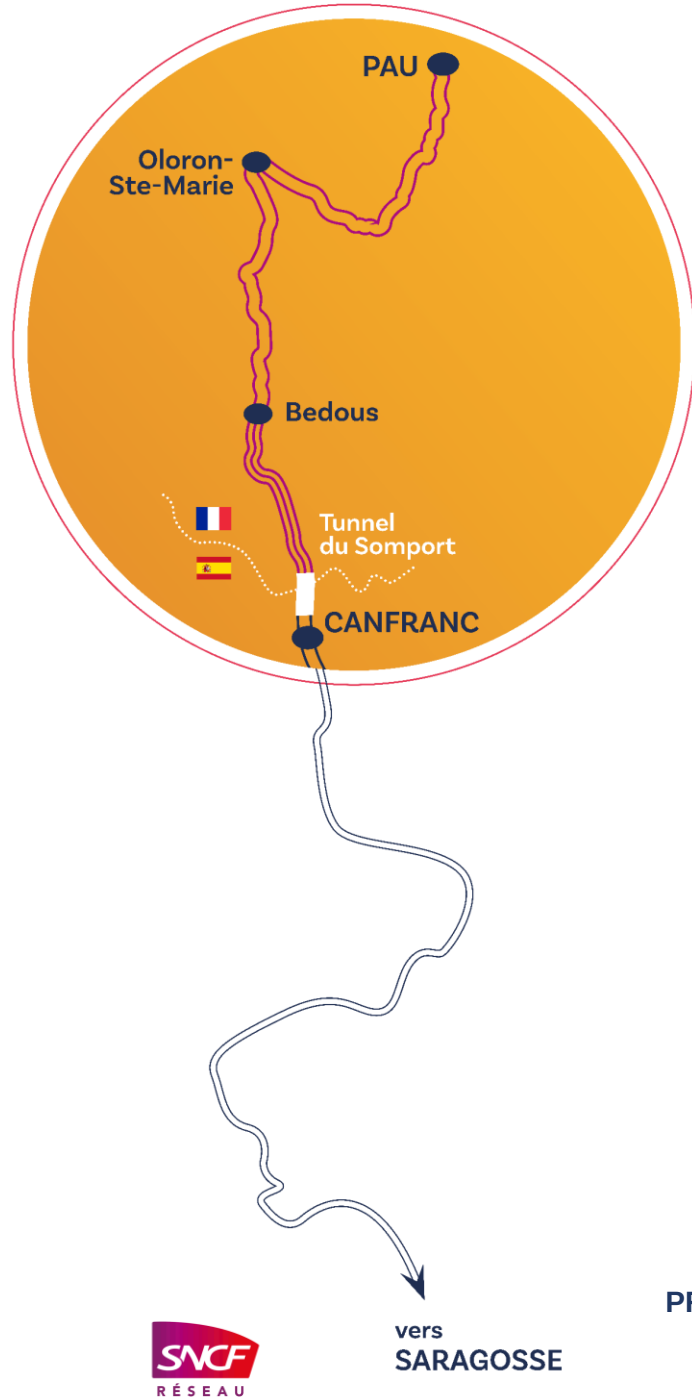
Jorge AZCÓN NAVARRO

Président d'Aragon



Matthieu CHABANEL

Président Directeur Général, SNCF Réseau



LE MOT DES GARANTS

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC
Concertation préalable du public



La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habilitée à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique



Elle défend un droit :

“
Toute personne a le droit [...] *d'accéder aux informations* relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de *participer à l'élaboration* des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.”

Article 7 de la Charte de l'Environnement
– rendue constitutionnelle en 2005

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

À quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Du suivi dans le temps

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre
de tous les publics

Les missions du garant

En amont du lancement de la concertation, il réalise une **étude de contexte** auprès des différents acteurs et parties prenantes du projet afin de conseiller utilement le maître d'ouvrage pour l'élaboration du dossier, des modalités et du calendrier de la concertation .

Pendant la concertation,

- il **veille à la qualité et à la sincérité des informations diffusées** sur le projet et au respect des étapes du processus décisionnel auprès des populations concernées;
- il **favorise l'expression** des participants à la concertation ;
- il assure **un rôle de recours** afin de répondre aux demandes formulées par les participants à la concertation.

Les missions du garant

Dans le délai d'un mois, au terme de la concertation préalable, il réalise un **bilan** de celle-ci et résume la façon dont elle s'est déroulée. Ce bilan comporte une **synthèse des observations et propositions présentées** et, le cas échéant, mentionne **les évolutions du projet qui résultent de la concertation préalable**.

Le bilan de la concertation préalable est rendu public par le garant à compter de la fin de la concertation. Il fera partie constitutive du dossier d'enquête publique.

Concertation préalable

Une concertation préalable, au titre de l'article L 121-15-1 du Code de l'Environnement

« permet de débattre de **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques** principales du projet .../... des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de leurs **impacts significatifs sur l'environnement** et **l'aménagement du territoire**.

Cette concertation permet, le cas échéant, de débattre de **solutions alternatives**, y compris, pour un **projet**, son **absence de mise en œuvre**. Elle porte aussi sur les **modalités d'information et de participation du public** après la concertation préalable... »

et ce jusqu'à l'enquête publique.

Les particularités de la concertation préalable avec garant.e.s au titre de l'article L121-17

- Les garant.e.s transmettent au Maître d'ouvrage **leurs recommandations** à la suite de leur étude de contexte.
- **Le maître d'ouvrage est pleinement responsable** du choix des modalités, de l'organisation de concertation et de la qualité des documents supports de concertation.
- **La CNDP ne valide pas en commission** les modalités de concertation, la qualité et la complétude du dossier de concertation.
- Ultérieurement à la concertation préalable, **il n'est mis en place une concertation continue** jusqu'à l'enquête publique **que si le Maître d'ouvrage le décide.**

Qui sont les garant.e.s ?

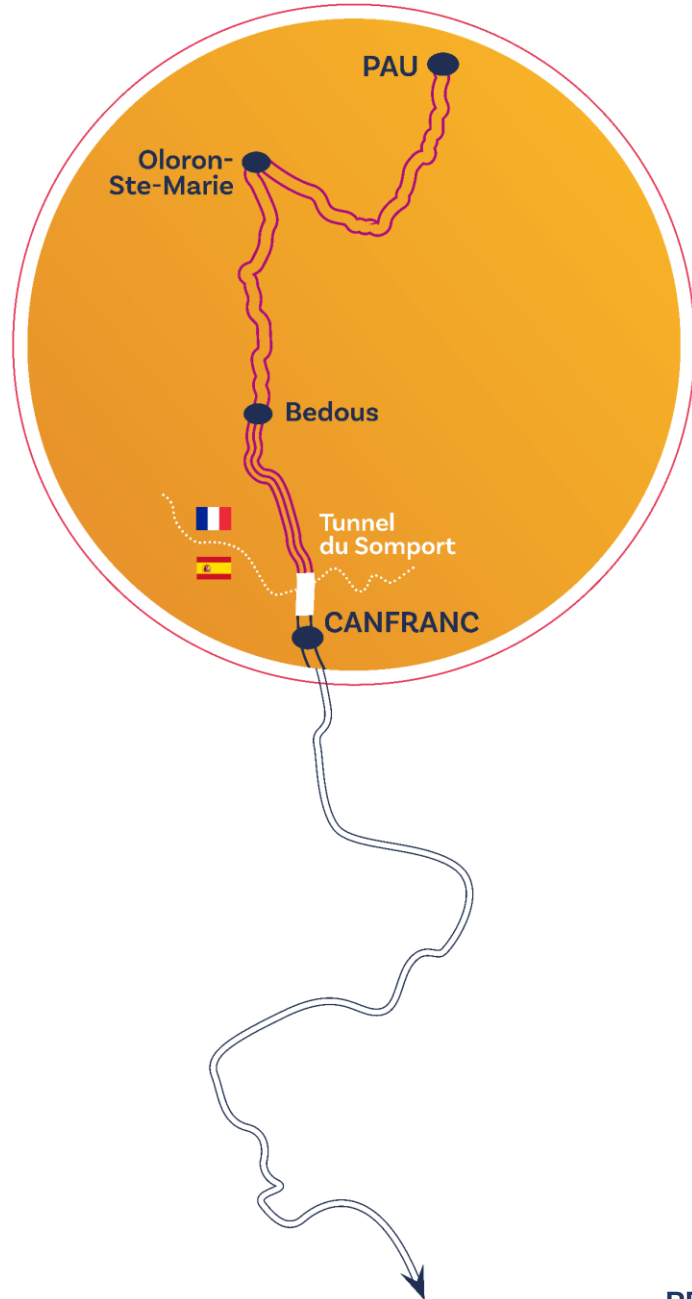
Richard Pasquet

richard.pasquet@garant-cndp.fr

Marion THENET

marion.thenet@garant-cndp.fr

CNDP - Garants de la concertation sur le projet
de réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc
244 boulevard Saint-Germain
75007 PARIS



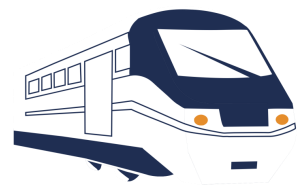
vers
SARAGOSSE

LA CONCERTATION EN QUELQUES CHIFFRES

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public





La concertation en quelques chiffres



12

**RENCONTRES
ORGANISÉES**

2 réunions publiques – 1 table ronde – 4
ateliers thématiques – 3 rencontres
mobiles – 2 rencontres en collège et lycée



4 613

**DOCUMENTS
DISTRIBUÉS**

- 825 dossiers de concertation
- 2 130 dépliants du projet
- 770 flyers
- 238 affiches
- 650 Cartes T boîtées ou distribuées



822

PERSONNES RENCONTRÉES*



7



**TERRITOIRES
VISITÉS**

Pau – Oloron-Sainte-Marie – Eysus –
Arudy – Bedous – Accous – Lescun



546

**CONTRIBUTIONS
ENREGISTRÉES***

site internet – rendez-vous de la
concertation – Cartes T – mails - courriers





vers
SARAGOSSE

Réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc **L'OPPORTUNITÉ DU PROJET**

DIMENSIONNEMENT - FINANCEMENT - ALTERNATIVES

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public





L'OPPORTUNITÉ DU PROJET

- **DIMENSIONNEMENT**
- **FINANCEMENT**
- **ALTERNATIVES**
- **RETOMBÉES**

« Que se passerait-il si le projet n'avait pas lieu ? Ne serait-il pas intéressant d'étudier dès à présent une alternative avec un transport modal par voie routière, non polluant ? »

Atelier « Impacts environnementaux »,
19 novembre 2024

« (...) Je n'oublie pas non plus la dimension sociale en permettant peut-être plus d'échanges et de relations entre la France et l'Espagne. Auparavant il y avait plus d'échanges entre vallées transfrontalières (...). »

1 internaute, 26 septembre 2024

« (...) Ce projet, on le fait pour l'Espagne (...). »

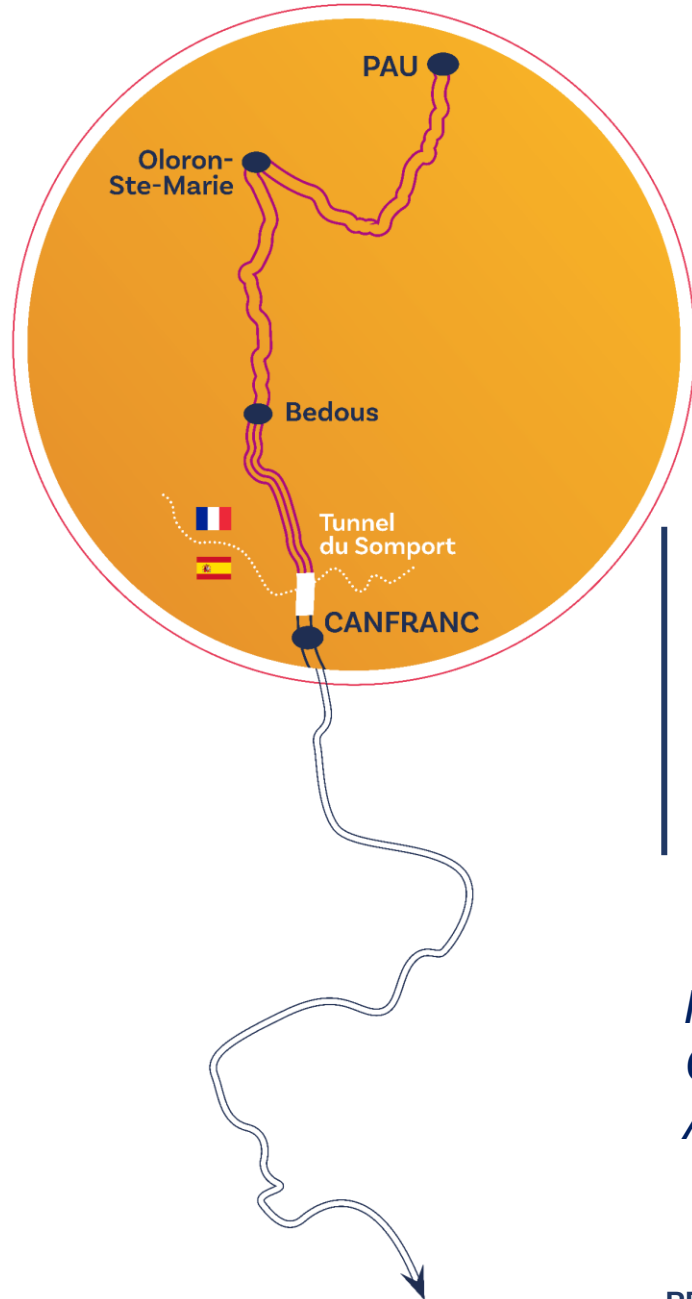
Table ronde, 14 novembre 2024

« (...) Le peu de rentabilité du transport de passagers aboutira inéluctablement à son abandon rapide, et les Aspois risquent d'avoir tous les inconvénients du train, sans n'en tirer aucun avantage (...). »

1 internaute, 03 décembre 2024

« Combien ça coûte ? »

Elève de 5e, collège d'Aspe,
04 décembre 2024



vers
SARAGOSSE

Réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc **SNCF RÉSEAU :** **EXPERTISE** **ET INFRASTRUCTURE**

*INTEROPÉRABILITÉ – ÉLECTRIFICATION – SÉCURITÉ –
CRÉATION DE VOIES D'ÉVITEMENT – CRÉATION D'UNE
À DEUX HALTES*

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public





SNCF RÉSEAU : EXPERTISE ET INFRASTRUCTURE

- INTEROPÉRABILITÉ
- ÉLECTRIFICATION
- SÉCURITÉ
- CRÉATION DE VOIES D'ÉVITEMENT
- CRÉATION D'UNE À DEUX HALTES

« L'écartement des rails n'est pas le même en France et en Espagne, non ? »

Elève de 5e, collège
d'Aspe,
04 décembre 2024

« (...) Le système de freinage sera-t-il fiable, y a-t-il un risque de panne ? (...) »
Atelier « Impacts environnementaux »,
19 novembre 2024

« (...) Le fait qu'il n'y ait qu'une seule voie représente un point de fragilité, notamment en cas de panne ou d'obstacle sur la ligne, ce qui pourrait perturber le trafic (...). »
Réunion de lancement, 24 septembre 2024

« Dans la nuit du 6 au 7 septembre 2024, outre la RN 134, la voie ferrée actuellement désaffectée entre Urdos et Canfranc a été touchée par les intempéries. (...) Vu le profil de la ligne en Vallée d'Aspe, et au regard des déboires vécus entre Pau et Bedous depuis 2016, peut-on craindre de tels sinistres à l'avenir sur la ligne Pau Canfranc ? »

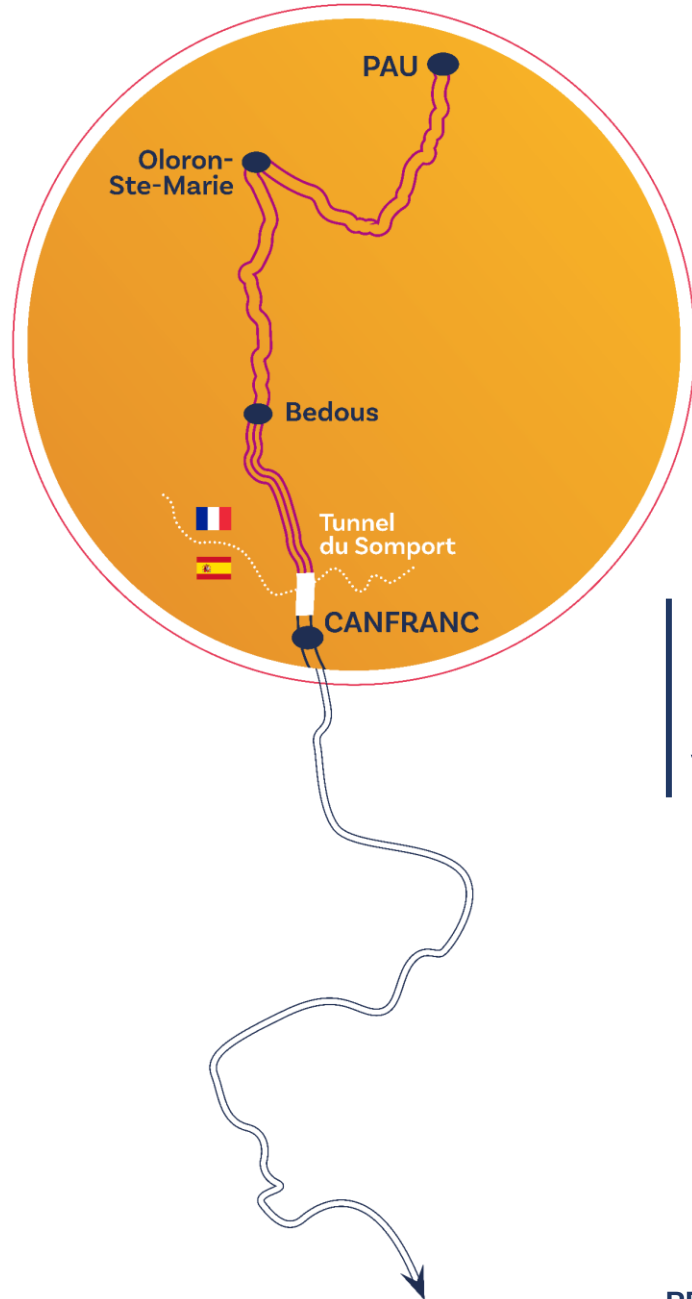
1 internaute, 20 novembre 2024

« (...) Quand la ligne rouvrira à l'horizon 2032, sera-t-elle électrifiée avec des caténaires ou pas ? (...) »

1 internaute,
26 septembre 2024

« Dans la vallée d'Aspe, il existe un réel potentiel pour produire de l'hydrogène vert. Cette énergie pourrait être utilisée pour alimenter la ligne ferroviaire (...) »

Atelier « Impacts environnementaux »,
19 novembre 2024



vers
SARAGOSSE

Réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc L'OFFRE DE SERVICE VOYAGEURS

*DESSERTES – FRÉQUENCE – TARIFICATION –
HORAIRES – TOURISME - INTERMODALITÉ*

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public





L'OFFRE DE SERVICE VOYAGEURS

- **DESSERTES**
- **FRÉQUENCE**
- **TARIFICATION**
- **HORAIRES**
- **TOURISME**
- **INTERMODALITÉ**

« Il me semble important d'étudier les horaires à partir de Pau pour un A-R dans la journée. »

1 internaute,
7 octobre 2024

« Nous voulons un train qui desserve chaque petite gare de la vallée. »

Carte T,
12 novembre 2024

« (...) Je suis favorable au report modal des voyageurs, mais sceptique face au manque de fiabilité de l'exploitation actuelle de la ligne (...). »

Atelier « Impacts environnementaux »,
8 octobre 2024

« Il faut examiner la disponibilité des places pour les vélos dans les trains, ainsi que la disponibilité des vélos à la sortie des gares (...). »

Atelier « Offre de service voyageurs »,
8 octobre 2024

« Une gare après Bedous pour aller en randonnée en montagne ce serait pratique. »

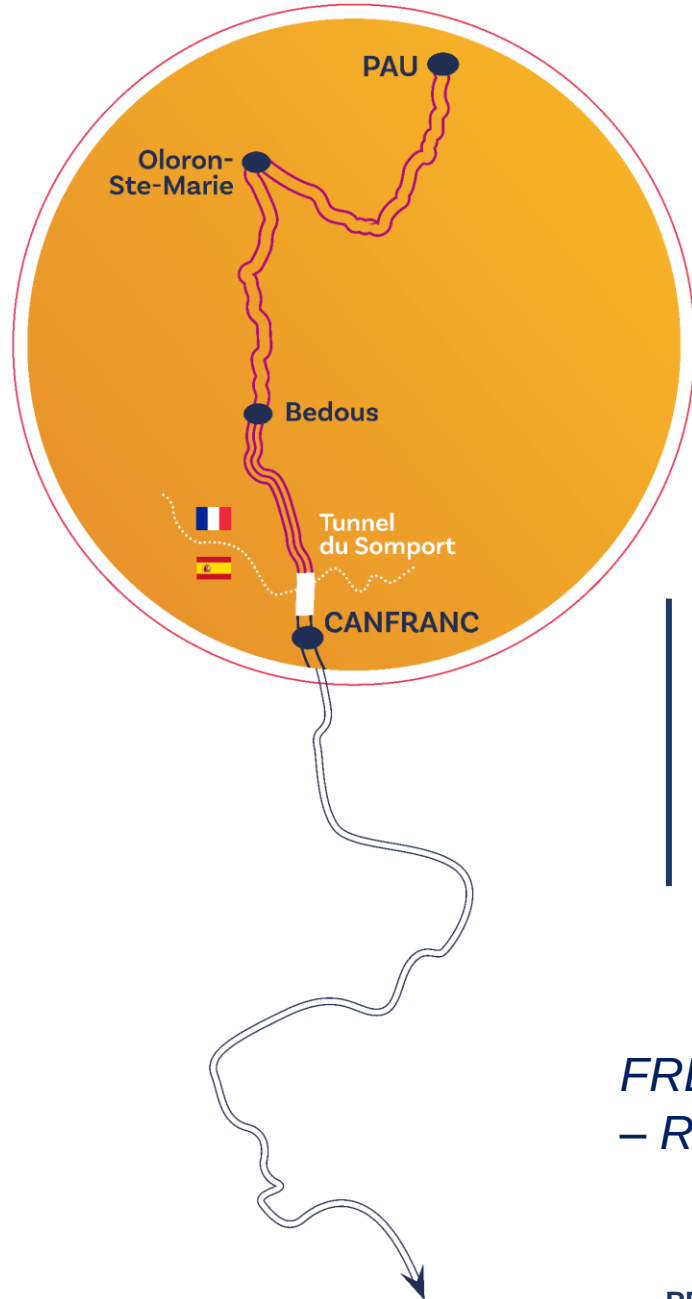
Rencontre mobile, Arudy,
20 octobre 2024

« (...) Nous allons détruire une vallée pour faire Disneyland vert pour les plus riches bordelais ? Je ne suis pas d'accord. (...) »

Atelier « Retombées socio-économiques »,
10 décembre 2024

« (...) Avons-nous besoin de davantage de flux touristique ? Ne faut-il pas l'étaler ? (...) »

Atelier « Retombées socio-économiques »,
10 décembre 2024



vers
SARAGOSSE

Réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc **LE REPORT MODAL : L'OFFRE DE SERVICE MARCHANDISES**

*FRÉQUENCE – PLATEFORMES LOGISTIQUES – FERROUTAGE
– RÉGLEMENTATION – HORAIRES*

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public





LE REPORT MODAL : L'OFFRE DE SERVICE MARCHANDISES

- **FRÉQUENCE**
- **PLATEFORMES LOGISTIQUES**
- **FERROUTAGE**
- **RÉGLEMENTATION**
- **HORAIRES**

« Bravo pour ce projet qui va dans le sens d'un retour à un transport de carboné. Par contre, il faut aller au bout de nos ambitions et interdire les camions sur l'axe routier et les obliger au feroutage. »

1 internaute, 17 novembre 2024

« Je crains qu'à terme, le transport de voyageurs n'existe plus, et que la ligne soit exclusivement dédiée au transport de marchandises. »

Atelier « Impacts environnementaux »,
19 novembre 2024

« Concernant le fret local, est-ce qu'il y aura quelque chose de prévu pour les entreprises locales ? »

Réunion de lancement, 23 septembre 2024

« Où seront chargées les marchandises ? »

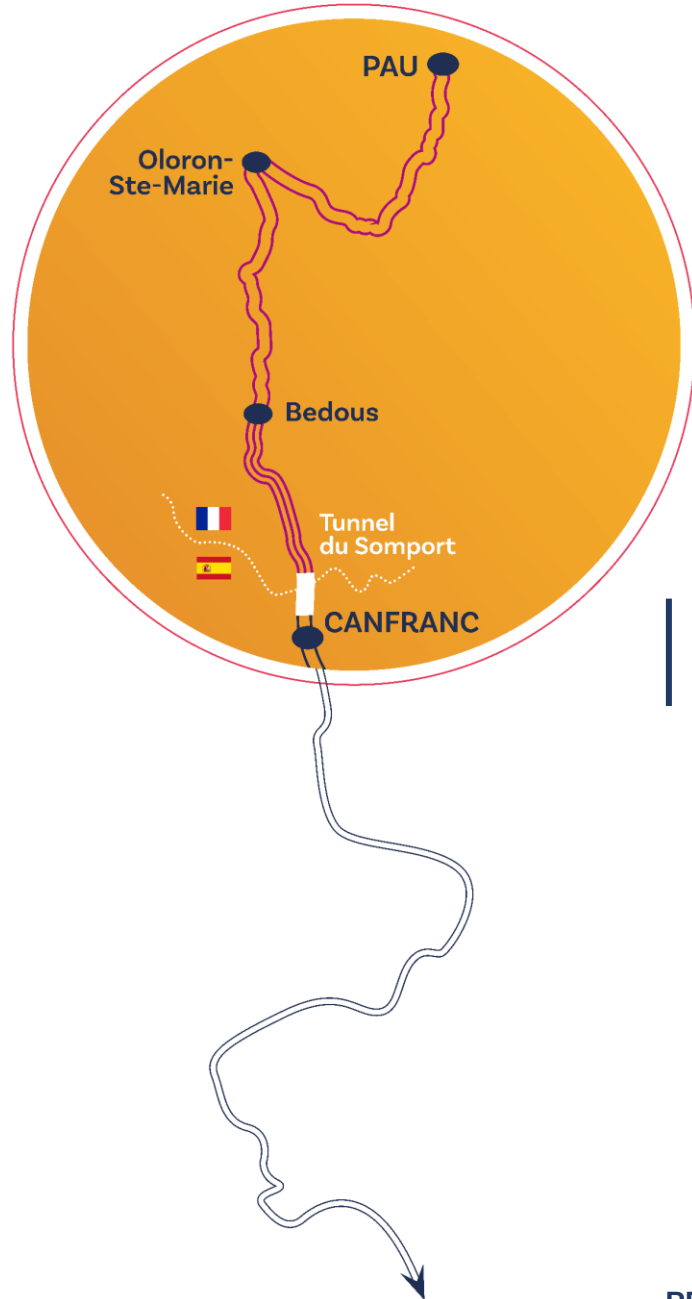
Elève de 5e, collège d'Aspe,
04 décembre 2024

« C'est une estimation « de début », il y aura à terme davantage de trains circulant par jour (...) »

Atelier « Impacts environnementaux »,
19 novembre 2024

« (...) Cette ligne peut servir aussi de ligne de délestage, (...) on va avoir un afflux de trafic de marchandises par Hendaye. »

Table ronde,
14 novembre 2024



vers
SARAGOSSE

Réouverture de la ligne ferroviaire Pau-Canfranc **LES IMPACTS SUR LA VIE QUOTIDIENNE**

*PASSAGES À NIVEAU – BRUIT – VIBRATIONS –
QUESTIONS FONCIÈRES – IMPACTS
ENVIRONNEMENTAUX – PHASE TRAVAUX*

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public





LES IMPACTS SUR LA VIE QUOTIDIENNE

- PASSAGES À NIVEAU
- BRUIT – VIBRATIONS
- QUESTIONS FONCIÈRES
- IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX
- PHASE TRAVAUX

« (...) Concernant la suppression de passages à niveau, il est nécessaire que des techniciens de SNCF Réseau viennent sur site pour échanger sur des solutions à mettre en place. »

« Pour éventuellement accepter la fermeture d'un passage à niveau, nous avons besoin d'informations complémentaires. (...) »

« Est ce qu'on pourrait savoir ce que vous allez faire avant la fin du projet? »

Atelier « Passages à niveau »,
17 octobre 2024

« Les TER sont plutôt discrets et sympathiques, mais les trains de 450 mètres, de fret (malgré les études sur d'hypothétiques voies anti vibratiles, de protections acoustiques, et la mise en place d'un numéro vert (!)), seront évidemment très bruyants, feront fuir les touristes et rendront la vie impossible aux habitants. (...) »

1 internaute, 1^{er} octobre 2024

« Allez-vous interrompre la circulation des trains entre Pau et Oloron durant les travaux ? »

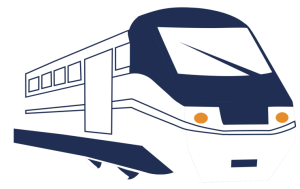
Elève de 2^e, lycée Guynemer,
03 décembre 2024

« Quelles dispositions spécifiques (...) seront prises pour prendre en compte l'augmentation des nuisances, bruit et vibrations, qui seront générées ? (...) »

1 internaute, 1^{er} octobre 2024

« (...) La ligne passe dans une zone où il y a plusieurs couples de Vautour percnoptère avec un enjeux très fort de conservation (...). Est-ce que les contraintes du chantier sont compatibles avec ces dates ? »

mail, 29 novembre 2024



Vous avez la parole

Les bons réflexes



Egalité

Toute parole est légitime et tous les points de vue sont les bienvenus



Ecoute

Toute intervention est écoutée et la prise de parole se fait lorsque la dernière intervention est terminée



Bienveillance

Ne pas porter de jugement sur les propos tenus et ne pas avoir de crainte à prendre la parole



Respect

La prise de parole est cordiale bien qu'il puisse y avoir des oppositions de point de vue



VOS OBSERVATIONS, VOS QUESTIONS



(50 min)



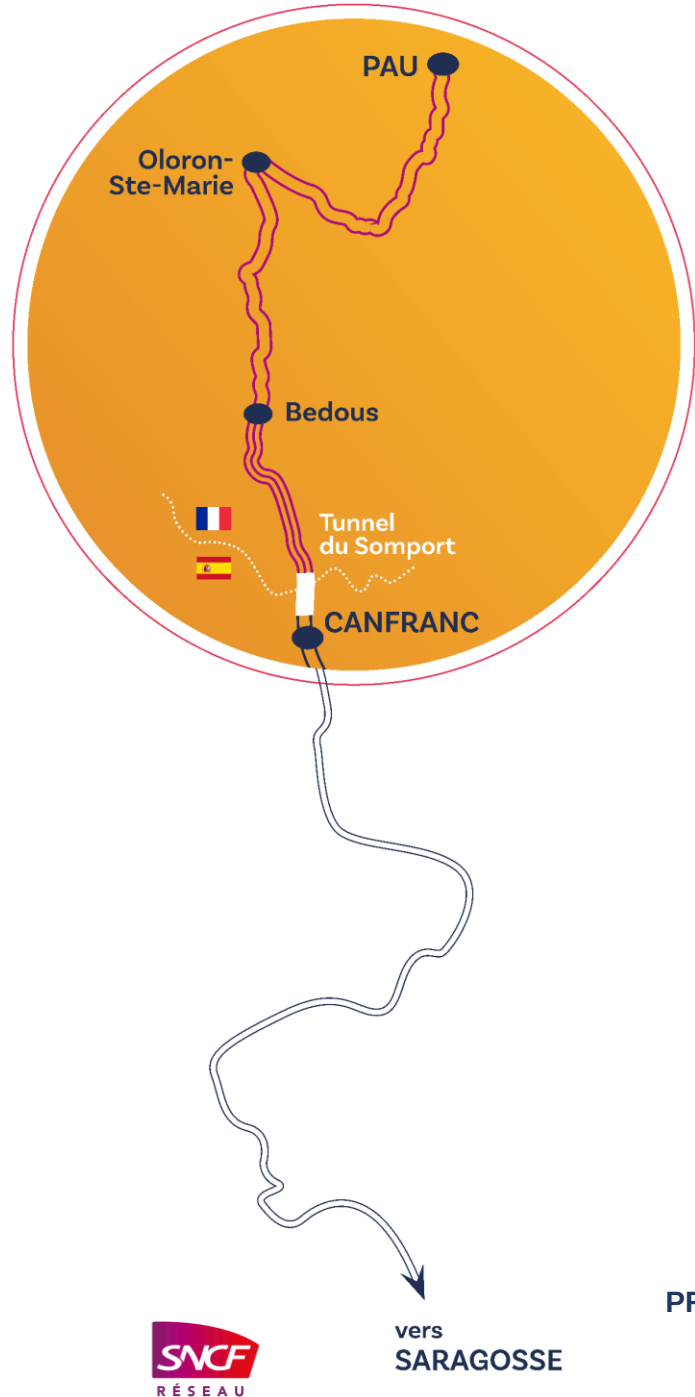
LES RÈGLES DU JEU

En salle

- **Levez la main** pour vous signaler ;
- Une hôtesse vous donne le micro ou prend votre contribution manuscrite ;
- **Présentez-vous** ;
- Afin de permettre à chacun de prendre la parole, **vous avez 3 minutes** pour poser une question ou contribuer.

A distance

Posez votre question ou donnez votre avis dans le **module Q/R**.



TEMPS DE CLOTURE

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC
Concertation préalable du public



Les prochaines étapes



2024-2025



Déc 2024

Janvier 2025

Février 2025

Mars 2025

Printemps/été 2025



Clôture de la
concertation
20 décembre 2024

Bilan
des garants
(~+1 mois)

Réponse
au bilan
(~+2 mois max.)

Enquête
Publique
envisagée
Automne 2025

Jusqu'au 20 décembre

POUR S'INFORMER, PARTICIPER, CONTRIBUER :



<https://www.sncf-reseau.com/fr/pau-canfranc>

**CONTACTER
LA MAÎTRISE D'OUVRAGE**
contributions ou questions
portant sur le projet

SNCF Réseau
Valérie DE LA FUENTE
Directrice du pôle Maitrise d'Ouvrage
Direction Territoriale Nouvelle-Aquitaine
Concertation Pau-Canfranc
17 Rue Cabanac - CS 61926
33081 BORDEAUX CEDEX
bd.pau-canfranc@reseau.sncf.fr

**CONTACTER
LES GARANTS DE LA CNDP**
contributions ou questions
portant sur la concertation

CNDP
244 Bd. Saint-Germain
75007 PARIS
marion.thenet@garant-cndp.fr
richard.pasquet@garant-cndp.fr

PROJET DE RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FERROVIAIRE PAU-CANFRANC

Concertation préalable du public
du 23 septembre au 20 décembre 2024

Merci.



Programme MIE 22-EU-TG-PCZ 2022

« Établir les liaisons manquantes entre la France et l'Espagne : Études pour la réhabilitation du tronçon ferroviaire transfrontalier Pau-Canfranc-Zaragoza »



Canfranc